

# **NORRECCO A/S – LYNGE**

## **Anlæg til modtagelse og behandling af affald**



**Miljøkonsekvensrapport**

**April 2022**

## **Forord**

Formålet med nærværende miljøkonsekvensrapport er at belyse miljøpåvirkningerne ved fortsat drift af Norreccos virksomhed for modtagelse og behandling af bygge- og anlægsaffald m.v. på Stensøvej i Lyngø.

Projektet er omfattet af bestemmelserne i miljøvurderingsloven og rapporten er udarbejdet under iagttagelse af de oplysningskrav, der fremgår af lovens § 20, jf. dennes bilag 7.

Miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet af Norrecco A/S i samarbejde med OSC-Miljø ApS i en dialog med Allerød Kommune. Afsnit 6.2.5, 6.4.5, 6.7.5 og 6.8.7, der vurderer på virksomhedens miljøpåvirkning imellem 2001 og 2017, er dog efterfølgende udarbejdet af Rambøll i december 2021 og rapportens indledning er samtidig ændret med beskrivelse af at vurderingerne omfatter både eksisterende og fremtidige aktiviteter.

## Indholdsfortegnelse

1	Indledning .....	7
1.1	Baggrund .....	7
1.2	Idéfase og høring af berørte myndigheder .....	8
1.3	Læsevejledning.....	10
2	Ikke-teknisk resume .....	11
2.1	Indledning .....	11
2.2	Virksomhedens indretning og drift .....	12
2.3	Landskab .....	13
2.4	Trafikforhold.....	14
2.5	Støj og vibrationer.....	14
2.6	Jord og grundvand.....	16
2.7	Overfladevand.....	16
2.8	Luft og klima.....	17
2.9	Natur, flora og fauna, herunder Natura 2000 og bilag IV-arter .....	18
2.10	Kulturhistoriske interesser .....	19
2.11	Ressourcer, rekreative forhold, befolkning, sundhed og socioøkonomi .....	20
2.12	Forslag til overvågning samt manglende viden og usikkerheder.....	21
3	Projektbeskrivelse.....	23
3.1	Projektets formål .....	23
3.2	Placering og omgivelser .....	24
3.3	Indretning og drift .....	25
3.4	Anlægsfasen .....	31
3.5	Nedtagningsfase.....	31
3.6	Alternativer .....	31
4	Lovgrundlag .....	33
4.1	Planlægning.....	33
4.2	Miljø .....	33
4.3	Natur .....	34
5	Planforhold og miljøbeskyttelsesmål .....	36
5.1	Statslige og regionale interesser .....	36
5.1.1	Landsplanredegørelsen .....	36
5.1.2	Oversigt over statslige interesser.....	36
5.1.3	Landsplandirektiver .....	37
5.1.4	Regionale interesser .....	38
5.1.5	Vurdering .....	39
5.2	Kommuneplan 2021 .....	39
5.2.1	Retningslinjer .....	41
5.2.2	Rammeområder .....	47
5.3	Lokalplaner .....	48
5.4	Øvrige planer og miljømål .....	51
5.4.1	Vandplaner.....	51
5.4.2	Natur, flora og fauna, herunder Natura 2000 og bilag IV-arter .....	51
5.4.3	Landskab .....	52

5.4.4	Oversvømmelser og klimatilpasning .....	52
5.4.5	Grundvand .....	53
5.4.6	Spildevandsplan .....	53
5.4.7	Varmeforsyningsplan .....	54
5.4.8	Vandforsyningsplan .....	54
5.4.9	Affaldsplan .....	54
5.4.10	Trafikplanlægning .....	54
<b>6</b>	<b>Vurdering af miljøpåvirkninger .....</b>	<b>56</b>
6.1	Landskab .....	56
6.1.1	Metode .....	56
6.1.2	Eksisterende forhold .....	56
6.1.3	Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen .....	60
6.1.4	Vurdering af påvirkninger i driftsfasen .....	61
6.1.5	Afværgetiltag .....	61
6.1.6	Nedtagningsfase .....	61
6.1.7	0-alternativet .....	62
6.1.8	Kumulative forhold .....	62
6.2	Trafikforhold.....	62
6.2.1	Metode .....	62
6.2.2	Eksisterende forhold .....	62
6.2.3	Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen .....	67
6.2.4	Vurdering af påvirkninger i driftsfasen .....	68
6.2.5	Vurdering af påvirkninger fra 2001 til 2017 .....	71
6.2.6	Afværgetiltag .....	73
6.2.7	Nedtagningsfase .....	73
6.2.8	0-alternativet .....	73
6.2.9	Kumulative forhold .....	74
6.3	Støj og vibrationer.....	75
6.3.1	Metode .....	75
6.3.2	Eksisterende forhold .....	76
6.3.3	Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen .....	78
6.3.4	Vurdering af påvirkning i driftsfasen.....	79
6.3.5	Afværgetiltag .....	83
6.3.6	Nedtagningsfase .....	83
6.3.7	0-alternativet .....	84
6.3.8	Kumulative forhold .....	84
6.4	Jord og Grundvand.....	85
6.4.1	Metode .....	85
6.4.2	Eksisterende forhold .....	86
6.4.3	Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen .....	89
6.4.4	Vurdering af påvirkninger i driftsfasen .....	90
6.4.5	Vurdering af påvirkninger fra 2001 til 2017 .....	91
6.4.6	Afværgetiltag .....	93
6.4.7	Nedtagningsfase .....	93
6.4.8	0-alternativet .....	94
6.4.9	Kumulative forhold .....	94
6.5	Overfladevand.....	95
6.5.1	Metode .....	95
6.5.2	Eksisterende forhold .....	95
6.5.3	Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen .....	96
6.5.4	Vurdering af påvirkninger i driftsfasen .....	97
6.5.5	Afværgetiltag .....	105
6.5.6	Nedtagningsfase .....	105

6.5.7	0-alternativet .....	105
6.5.8	Kumulative forhold .....	106
6.6	Luft og klima .....	106
6.6.1	Metode .....	106
6.6.2	Eksisterende forhold .....	106
6.6.3	Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen .....	107
6.6.4	Vurdering af påvirkninger i driftsfasen .....	108
6.6.5	Afværgetiltag .....	110
6.6.6	Nedtagningsfase .....	111
6.6.7	0-alternativet .....	111
6.6.8	Kumulative forhold .....	112
6.7	Natur, flora og fauna .....	112
6.7.1	Metode .....	112
6.7.2	Eksisterende forhold .....	112
6.7.3	Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen .....	115
6.7.4	Vurdering af påvirkninger i driftsfasen .....	115
6.7.5	Vurdering af påvirkninger fra 2001 til 2017 .....	116
6.7.6	Afværgetiltag .....	117
6.7.7	Nedtagningsfase .....	117
6.7.8	0-alternativet .....	117
6.7.9	Kumulative forhold .....	118
6.8	Natura 2000 og bilag IV-arter .....	118
6.8.1	Metode .....	118
6.8.2	Eksisterende forhold .....	118
6.8.3	Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen .....	122
6.8.4	Vurdering af påvirkninger i driftsfasen .....	123
6.8.5	Afværgetiltag .....	123
6.8.6	Nedtagningsfase .....	123
6.8.7	Vurdering af påvirkninger fra 2001 til 2017 .....	124
6.8.8	0-alternativet .....	124
6.8.9	Kumulative forhold .....	125
6.9	Ressourcer .....	125
6.9.1	Metode .....	125
6.9.2	Eksisterende forhold .....	125
6.9.3	Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen .....	125
6.9.4	Vurdering af påvirkninger i driftsfasen .....	126
6.9.5	Afværgetiltag .....	126
6.9.6	Nedtagningsfase .....	126
6.9.7	0-alternativet .....	127
6.9.8	Kumulative forhold .....	127
6.10	Kulturhistoriske interesser .....	127
6.10.1	Metode .....	127
6.10.2	Eksisterende forhold .....	127
6.10.3	Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen .....	130
6.10.4	Vurdering af påvirkninger i driftsfasen .....	130
6.10.5	Afværgetiltag .....	130
6.10.6	Nedtagningsfase .....	130
6.10.7	0-alternativet .....	131
6.10.8	Kumulative forhold .....	131
6.11	Rekreative forhold .....	131
6.11.1	Metode .....	131
6.11.2	Eksisterende forhold .....	131
6.11.3	Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen .....	133
6.11.4	Vurdering af påvirkninger i driftsfasen .....	133

6.11.5	Afværgetiltag .....	133
6.11.6	Nedtagningsfase .....	133
6.11.7	0-alternativet .....	134
6.11.8	Kumulative forhold .....	134
6.12	Befolkning, sundhed og socioøkonomi .....	134
6.12.1	Metode .....	134
6.12.2	Eksisterende forhold.....	135
6.12.3	Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen .....	135
6.12.4	Vurdering af påvirkninger i driftsfasen .....	136
6.12.5	Nedtagningsfase .....	136
6.12.6	Afværgetiltag .....	137
6.12.7	0-alternativet .....	137
6.12.8	Kumulative forhold .....	137
7	Sammenfatning af miljøpåvirkninger .....	138
8	Forslag til overvågning.....	143
9	Manglende viden og usikkerheder .....	144
10	Referencer .....	145

## Bilag

Bilag 1: Oversigtsplan – Virksomhedens indretning

Bilag 2: Rambøll: Kapacitetsforhold ved Nymøllevej. Notat dateret 8. maj 2019

Bilag 3: NIRAS: Norrecco Lyngø – Miljømåling ekstern støj. Beregning af fremtidigt støjbidrag. Rapport nr. 21.51 rev. 01. Rapport dateret 3. februar 2021.

Bilag 4: NIRAS: Miljømåling – trafikstøj. Rapport 18.62. Norrecco Lyngø. Rapport dateret 29. oktober 2018.

Bilag 5: Rambøll: Lokal grundvandsvurdering for to matrikler i Lyngø. Teknisk notat dateret 24. oktober 2018

Bilag 6: Oversigtsplan – Spildevand og overfladevand

Bilag 7: Biowitt: Gennemgang af naturarealer ved og i nærheden af Norrecco – Lyngø. 31. oktober 2018.

# 1 Indledning

## 1.1 Baggrund

Norrecco A/S, der er beliggende på Stensøvej 2 i Lyngby, modtager og behandler bygge- og anlægsaffald m.m.

Virksomheden blev etableret i 2001 på Stensøvej i Lyngby med navnet Farum Sten og Grus. I forbindelse med etableringen udstedte Allerød Kommune en dispensation fra den eksisterende lokalplan for området og en landzonetilladelse. I forbindelse med denne sagsbehandling gennemførte HUR en screening af anlægget efter reglerne om VVM i Planloven. Screeningen tog dengang udgangspunkt i, at det ansøgte projekt udelukkende skulle være beliggende på Stensøvej i en tidsbegrænset periode på 10 år. På denne baggrund traf HUR afgørelse om, at anlægget ikke var VVM-pligtigt. I 2010 blev der på ny meddelt tidsbegrænset dispensation fra lokalplanen og udstedt ny zonetilladelse til videreførelse af anlægget på Stensøvej.

Natur og Miljøklagenævnet omgjorde Allerød Kommunes dispensation fra lokalplanen og omgjorde ligeledes zonetilladelsen til et afslag i 2010. Dermed bortfaldt det planmæssige grundlag for anlæggets tilstedeværelse på Stensøvej. Samtidig bevirkede Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse fra 2010, at den af HUR gennemførte VVM-screening fra 2001 ikke længere hviler på en korrekt forudsætning om foreneligheden af anlægget med den dengang eksisterende og gældende plan for området.

I statens landsplandirektiv for hovedstadsområdet (Fingerplanen<sup>1</sup>) har virksomhedens område været omfattet af arealreservationer for en grøn kile og en transportkorridor for en eventuel kommende Ring 5.

Virksomhedens aktiviteter har derfor været baseret på midlertidige miljøgodkendelser. Den senest meddelte forlængelse af miljøgodkendelsen er gældende indtil 28. februar 2022.

Ved en revision af Fingerplanen i 2017 er virksomhedens område taget ud af arealreservationen for den grønne kile, og der er åbnet op for, at Allerød Kommune undersøger mulighederne for, at virksomheden kan opretholde sine aktiviteter på lokaliteten, indtil der måtte være behov for at inddrage arealet til en kommende Ring 5.

Med baggrund heri har Norrecco A/S den 5. juli 2017 indsendt ansøgning<sup>2</sup> om et projekt for fortsat drift af virksomheden med modtagelse og behandling af affald på lokaliteten samt relaterede funktioner. Ansøgningen er indsendt i henhold til miljøvurderingsloven<sup>3</sup>.

Allerød Kommune har den 20. november 2017 truffet afgørelse<sup>4</sup> om, at projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bestemmelser om udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport, jf. lovens afsnit III om miljøvurdering m.v. af konkrete projekter. Det betyder, at projektet ikke må påbegyndes før kommunen har meddelt tilladelse hertil, jf. miljøvurderingslovens § 15.

Virksomheden er i Kommuneplan 2021 for Allerød Kommune<sup>5</sup> beliggende i rammeområde LU.R.07, der fastlægger områdets anvendelse til et rekreativt grønt område.

Området er omfattet af Lokalplan nr. 332 for et natur- og fritidsområde i Lyngø<sup>6</sup>. Allerød Kommune har den 19. december 2000 meddelt dispensation<sup>7</sup> fra lokalplanen til etablering og drift af virksomhed, der modsvarer de nuværende aktiviteter på lokaliteten.

Allerød Kommune har vurderet, at fortsat anvendelse af området i overensstemmelse med det ansøgte vil være betinget af, at der tilvejebringes et kommuneplantillæg og en ny lokalplan for området.

Projektets realisering forudsætter således, at Allerød Kommune efter offentlig høring af planforslag med tilhørende miljøvurdering dels træffer beslutning om endelig vedtagelse af et kommuneplantillæg og en lokalplan for området, dels meddeler VVM-tilladelse for projektet. Endvidere forudsætter realiseringen, at Allerød Kommune meddeler en ny samlet miljøgodkendelse af virksomheden, som, helt eller delvist, vil udgøre VVM-tilladelsen for projektet.

Den aktuelt påbegyndte godkendelsesproces skal således opdatere virksomhedens miljømæssige vilkår i overensstemmelse med den nye planlægning for området, med baggrund i Erhvervsministerens udstedelse af Fingerplan 2017, hvor der blev optaget bestemmelser om virksomhedens tilstedeværelse på arealerne på Stensøvej.

Allerød Kommune vurderer, at miljøkonsekvensvurderingen af projektet er en lovliggørelse af eksisterende og fremtidige aktiviteter på Stensøvej i Lyngø. Vurderingen af projektet tager derfor også udgangspunkt i samtlige af anlæggets miljøpåvirkninger siden dets oprindelige etablering i 2001 og frem. Beskrivelsen af den oprindelige miljøtilstand til vurdering af projektet tager udgangspunkt i de beskrivelser og data om denne tilstand, som fortsat er tilgængelig i 2021. Den konkrete beskrivelse af anlæggets aktiviteter i perioden fra 2001 og frem til 2021 er baseret på tilgængelige kilders oplysninger herom. Der vil således, hvor det er relevant (særligt vedr. natur, jord og grundvand samt trafikforhold), være tilføjet et afsnit, der beskriver eksisterende forhold i 2001, og hvordan virksomheden vurderes at have påvirket miljøet imellem 2001 og 2017, hvor der blev fremsendt ansøgning om at virksomheden kan opretholde sine aktiviteter. Vurdering af aktiviteter imellem 2001 og 2017 er baseret på miljøgodkendelser af virksomheden og tilsyn vedr. overholdelse af miljøgodkendelsernes vilkår.

Nærværende miljøkonsekvensrapport udgør bygherrens miljøvurdering af det konkrete projekt, jf. miljøvurderingslovens § 20.

## **1.2 Idéfase og høring af berørte myndigheder**

Allerød Kommune traf den 22. marts 2018 beslutning om igangsætning af kommune- og lokalplanlægningen samt miljøvurderingen af det ansøgte projekt.

Der er i perioden 23. marts 2018 – 28. maj 2018 foretaget offentlig høring og høring af berørte myndigheder ved udsendelse af et debatoplæg<sup>8</sup>.



I forbindelse med høringen er der modtaget følgende bemærkninger:

- **En borger i nærområdet** oplyser, at virksomhedens drift er forbundet med lys- og støvgener m.m., og at der bør træffes foranstaltninger til at imødegå disse gener, f.eks. ved etablering af permanent sprinkleranlæg og ved bedre hegning af aktiviteter, der medfører flyvsk affald. Endvidere påpeges,
  - at virksomhedens støjgrænser bør tage udgangspunkt i den faktiske og planlagte anvendelse af området som et rekreativt område,
  - at det som oplyst i debatoplægget ikke vil være foreneligt med hensynet til områdets grundvandsressourcer, at afledningen af overfladevand fortsat finder sted ved nedsivning,
  - at trafik til og fra virksomheden resulterer i en øget forekomst af mudder på tilkørselsvejene, og
  - at der som forudsætning for fortsat drift af virksomheden bør foretages en revision af Lokalplan nr. 332, som dels sikrer, at der etableres ca. 10 hektar skov et andet sted i lokalplanområdet, dels fastsætter bestemmelser om, at der ikke må forekomme støjende aktiviteter i form af sejlads med vandscootere og speedbåde m.m.<sup>9</sup>.
- **Erhvervsstyrelsen** henleder opmærksomheden på, at virksomhedens muligheder for at forblive på arealet er gjort betinget af, at det alene er virksomhedens arealer som i kommune- og lokalplanlægningen må udlægges til landzoneareal med mulighed for erhverv, at der ikke må etableres nye bygninger på området medmindre disse er begrundet i miljøkrav, at der ikke må ske arealmæssig vækst ud over den eksisterende ejendom og at der skal tinglyses bestemmelser på ejendommen, der sikrer, at alle anlæg og bygninger fjernes uden udgifter for det offentlige, hvis anlægget skal benyttes til transportkorridorformål og/eller hvis virksomheden lukker<sup>10</sup>.
- **HOFOR, Vandressourcer & Miljø**, gør opmærksom på, at virksomheden ligger i indvindingsoplandet til HOFOR's Bogøgård Kildeplads. Det findes derfor afgørende, at der etableres belægnings, som beskrevet i debatoplægget, og at det alene er materialer uden indhold af miljøfremmede stoffer, der opbevares på ubefæstede arealer<sup>11</sup>.

I forbindelse med supplerende høring er der modtaget følgende bemærkninger:

- **En borger i nærområdet** bifalder ikke at et natur- og friluftsområde, bliver ændret til industrieanlæg. Der sættes desuden spørgsmålstejn ved åbningstiderne om lørdagen. Borgeren anbefaler desuden test for Pfos i søerne, kloakering af hele området, rejsning af skov opførsel af bygning til støjende og støvende aktiviteter, sprinkleranlæg og bemærker endeligt at Nymøllevej ikke bliver renholdt.

- **Miljøstyrelsen bemærker** at projektet potentielt kan være i konflikt med nationale interesser, da dele af det berørte område er udlagt som nitratfølsomme områder og særlige drikkevandsinteresser. Miljøstyrelsen bemærker desuden at kommuneplantillægget skal indeholde en vurdering af, om planen kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter.
- **En nabo** bemærker manglende vedligehold af Gl. Nøglegårdsvej, Stensøvej og Nymøllevej og behov for nedbringning af aktiviteter om lørdagen.
- **Energinet og Evida** bemærker at der er en tinglyst gasdistributionsledning på ejendommen. Ledningen giver minimumsafstand til bygninger beregnet til ophold for mennesker (24,38 meter) og Energinet skal derfor godkende opførelse af yderligere bygninger.

I forlængelse af den offentlige høring har Allerød Kommune, på grundlag af den foreliggende viden om virksomhedens område (i det efterfølgende benævnt projektområdet) og de nærmeste omgivelser samt med baggrund i de indkomne høringssvar, udarbejdet et notat<sup>12</sup> til afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold og detaljeringniveau, herunder en beskrivelse af de metoder som forventes anvendt for at kunne foretage en fyldestgørende vurdering af de miljøpåvirkninger, som projektet vil medføre.

### 1.3 Læsevejledning

Miljøkonsekvensrapporten findes kun som en digital version, der kan hentes på Plandata.dk ([www.plandata.dk](http://www.plandata.dk)) og Allerød Kommunes hjemmeside ([www.alleroed.dk](http://www.alleroed.dk)).

Rapporten er udarbejdet dels under iagttagelse af miljøvurderingslovens bilag 7 og Allerød Kommunes afgrænsningsnotat, dels ved inddragelse af de bemærkninger, der er modtaget fra offentligheden og berørte myndigheder under debatfasen.

Udover de med projektet forbundne miljøpåvirkninger beskriver rapporten også en nedtagningsfase og et 0-alternativ, jf. de i projektbeskrivelsen anførte definitioner heraf.

For at få et hurtigt overblik over miljøkonsekvensrapportens hovedindhold kan man vælge at læse det ikke-tekniske resumé og sammenfatningen af projektets miljøpåvirkninger.

Miljørapporten er ledsaget af en række bilag, som der henvises til i teksten. En oversigt over disse bilag fremgår af indholdsfortegnelsen.

Der er i teksten henvist med tal (f.eks. Fingerplanen<sup>1</sup>) til en samlet fortegnelse over referencer første gang, den optræder i teksten. Fortegnelsen findes sidst i rapporten.

## 2 Ikke-teknisk resume

### 2.1 Indledning

Norrecco A/S, Stensøvej 2, 3540 Lyngby, er en eksisterende virksomhed, som modtager og behandler bygge- og anlægsaffald m.m.

I statens landsplandirektiv for hovedstadsområdet (Fingerplanen) har virksomhedens område været omfattet af arealreservationer for en grøn kile og en transportkorridor for en eventuel kommende Ring 5. Virksomhedens aktiviteter har derfor hidtil været baseret på midlertidige miljøgodkendelser.

Ved en revision af Fingerplanen i 2017 er virksomhedens område taget ud af arealreservationen for den grønne kile, og der er åbnet op for, at Allerød Kommune undersøger mulighederne for, at virksomheden kan opretholde sine aktiviteter på lokaliteten, indtil der måtte være behov for at inddrage arealet til en kommende Ring 5.

Med baggrund heri har Norrecco A/S indsendt ansøgning om fortsat at kunne modtage og behandle affald på lokaliteten. Virksomheden har udarbejdet nærværende miljøkonsekvensrapport, som indeholder en beskrivelse af projektet for fortsat drift og en redegørelse for de miljøpåvirkninger, som virksomheden kan give anledning til.

Da projektet forudsætter, at Allerød Kommune udarbejder et tillæg til kommuneplanen og en ny lokalplan for området, er der sideløbende med miljøkonsekvensrapporten udarbejdet en miljørapport, der redegør for de miljømæssige påvirkninger, som vil kunne være en følge af vedtagelsen af planerne.

Allerød Kommune har i perioden 23. marts 2018 – 28. maj 2018 foretaget offentlig høring ved udsendelse af et debatoplæg om projektet og planlægningen. Kommunen har i forbindelse med høringen modtaget bemærkninger fra en borger, Erhvervsstyrelsen og HOFOR, Vandressourcer & Miljø. Indholdet af bemærkningerne er inddraget i udarbejdelsen af nærværende miljøkonsekvensrapport.

I rapportens redegørelse for projektets miljøpåvirkninger i kapitel 6 er der for hvert miljøforhold vurderet, om der er behov for afværgeforanstaltninger, som fjerner eller begrænser påvirkningen, og om der kan være en påvirkning fra virksomheden i sammenhæng med andre virksomheder m.v. i området (kumulation). Desuden er miljøpåvirkningerne beskrevet for det såkaldte 0-alternativ, dvs. miljøpåvirkningerne i området, hvis projektet ikke tillades og virksomheden ikke kan fortsætte driften.

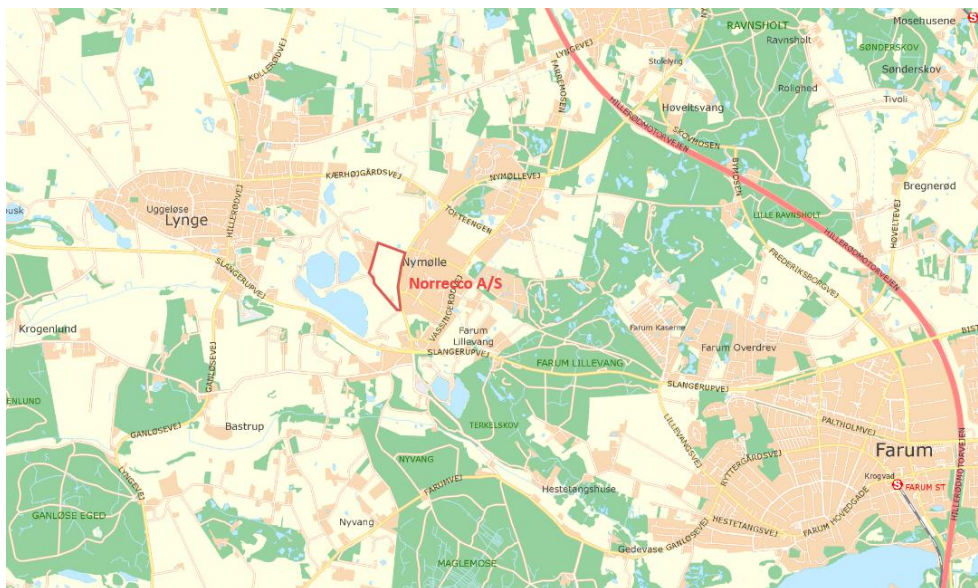
I det ikke-tekniske resumé er der anført oplysninger vedrørende afværgeforanstaltninger og kumulative påvirkninger, hvis disse er vurderet at have væsentlig betydning. Vedrørende 0-alternativet gælder generelt for alle miljøpåvirkninger, at de påvirkninger, som driften af den eksisterende virksomhed medfører i området, ikke længere vil være til stede. Hvis der ikke planlægges for, at

virksomheden skal videreføres på stedet, vil der i stedet kunne udføres de aktiviteter i området, som er mulige under den eksisterende lokalplan, dvs. rekreative aktiviteter, herunder eventuelt støjende friluftsanlæg. Ved 0-alternativet vil påvirkningerne i området derfor afhænge af, hvilke konkrete andre aktiviteter, der etableres i området.

## 2.2 Virksomhedens indretning og drift

Virksomheden, der modtager og behandler bygge- og anlægsaffald m.m. med henblik på nyttiggørelse heraf, blev etableret i 2001 som Farum Allerød Miljøcenter A/S. Virksomheden ejes og drives i dag af Norrecco A/S. Virksomhedens placering er vist på figur 1.

Virksomhedens område, der udgør ca. 120.000 m<sup>2</sup>, er omkranset af en vold med en højde på 3,5 – 6 meter, som ud over den visuelle afskærmning af området også fungerer som støjskærm. Til- og frakørsel finder sted via Nymøllevej og Stensøvej.



Figur 2-1. Projektområdets beliggenhed

På virksomhedens område og områder mod syd, vest og nord er der tidligere foretaget indvinding af råstoffer i form af sand- og grusmaterialer, og et område nord for virksomheden er fortsat aktivt. Afsluttede graveområder anvendes i dag som rekreative områder. Mod øst afgrænses virksomhedens område af Nymøllevej og Vassingerød Erhvervsområde.

Nærmeste beboelse er beliggende umiddelbart vest for området. Afstanden til nærmeste boligområder er ca. 400 – 600 meter henholdsvis øst og vest for projektområdet.

Virksomheden vil fremover fortsat modtage og behandle bygge- og anlægsaffald m.m. ved sortering og/eller nedknusning, og der vil kunne forekomme andre sammenlignelige affaldsfraktioner.

Der vil alene blive modtaget ikke-farligt affald. Ud over affaldshåndtering foregår der i dag og fremover opbevaring og håndtering af råstofmaterialer i form af sten og grus.

Opbevaring og behandling af affaldet finder i dag sted på et ca. 17.000 m<sup>2</sup> stort areal med tæt belægning (fiberbeton), hvorfra overfladevandet nedsives i området. For at imødekomme Allerød Kommunes fremtidige krav om støjgrænser ved rekreative aktiviteter i lokalplanområde 332 vil Norrecco foretage ændringer i virksomhedens indretning med henblik på at flytte støjende aktiviteter til virksomhedens nordøstlige hjørne, hvor der etableres ca. 18.000 m<sup>2</sup> tæt belægning, som støjafskærms. Endvidere flyttes modtagelse og oplag af have- og parkaffald til et areal på ca. 9.000 m<sup>2</sup> i det nordvestlige hjørne, hvor der etableres tæt belægning. Virksomhedens nordlige område støjafskærms yderligere ved at hæve højden af den omkransende jordvold med 2 meter mod nord og vest.

For at hindre risiko for fremtidig forurening af jord og grundvand vil der blive etableret anlæg til rensning af overfladevandet fra arealer, hvor der foregår oplag og håndtering af affald, hvorfra vandet efter rensning afledes til forsyningsselskabets (Novafos) regnvandssystem.

Virksomhedens fremtidige indretning er vist i bilag 1.

Virksomhedens primære driftstid vil fremadrettet være kl. 06.00 – 17.00 på ugens hverdage og kl. 06.00 – 14.00 på lørdage. I tiden kl. 05.00 – 06.00 og kl. 17.00 – 18.00 på ugens hverdage samt kl. 05.00 – 06.00 på lørdage vil der kunne forekomme trafik til og fra virksomheden i forbindelse med vinterberedskab (snerydning og glatførebekæmpelse på det offentlige vejnet) og afhentning/afsætning af containere.

### **2.3 Landskab**

Virksomhedens område er ikke omfattet af nationale geologiske eller landskabelige interesser.

For at beskytte landskabelige værdier mod ændringer har Allerød Kommune foretaget en kortlægning af landskabet i kommunen, som opdeler landskabet i tre niveauer:

- Særlig værdifulde landskaber
- Landskaber med generelle beskyttelsesinteresser
- Landskaber med udviklingsmuligheder

Virksomhedens område er beliggende i et område, som er udpeget som et "landskab med udviklingsmuligheder". En fortsat drift af virksomheden vil betyde, at projektområdet ikke vil kunne indgå i en eventuel udvikling af de potentielle landskabelige værdier, som kan være knyttet til området som helhed.

Projektet indbefatter dog ikke etablering af nye betydende bygninger eller anlæg, og projektområdet er omkranset af et voldanlæg, som visuelt afskærmer de fysiske aktiviteter i området. De

nuværende landskabelige forhold vil derfor ikke blive ændret væsentligt, og projektet vurderes ikke at indebære en væsentlig påvirkning af naboombødernes landskabelige værdier.

## 2.4 Trafikforhold

Trafik til og fra Norrecco sker via Stensøvejs tilslutning til Nymøllevej, og ad Nymøllevejs nord- eller sydgående retning. Ind- og udkørsel af lastbiler til og fra virksomheden sker efter passage af brovægtene på Stensøvej via indkørslen til virksomheden, som er placeret i den sydlige del af virksomhedens område.

Projektet vil ikke nødvendiggøre ændringer i vejforholdene, bortset fra, at brovægtene flyttes ind på virksomheden af hensyn til virksomhedens støjpåvirkninger i omgivelserne. Trafikken til og fra virksomheden kan finde sted uden passage af boligområder eller lign. i nærområdet.

Ved fuld drift vil tung trafik til virksomheden udgøre op til ca. 250 ankommende lastbiler (og et tilsvarende antal frakørsler). Denne trafik vil i helt overvejende grad finde sted på hverdage inden for tidsrummet kl. 07 – 17.00 (ca. 90 % af de samlede til- og frakørsler på en dag). Der vil uden for tidsrummet 07.00 – 17.00 være en mindre trafikmængde dels i de tidligere morgentimer mellem 05.00 – 07.00 og de sene eftermiddagstimer frem til kl. 18.00. Personbiltrafik knyttet til virksomheden har et meget begrænset omfang og vurderes at være uden trafikal betydning.

Inden for tidsrummet kl. 07.00 – 17.00 vil trafikken til og fra virksomheden normalt være jævnt fordelt i modsætning til den generelle trafik, hvor der er spidsbelastningsperioder morgen og aften. Det er beregnet, at den til virksomheden knyttede trafik vil udgøre en lille del af den samlede trafik på Nymøllevej. Nymøllevej vurderes at have kapacitet til en tilfredsstillende afvikling af trafikken, også hvis der tages højde for forøget trafik, som en udvikling af erhvervsområderne langs vejen vil kunne medføre.

En beregning af kapaciteten for afviklingen af trafikken i krydset mellem Stensøvej og Nymøllevej viser, at trafikken i krydset med den eksisterende vejudformning vil kunne foregå tilfredsstillende. Der vil kunne opstå en mindre men acceptabel forsinkelse ved udkørsel fra Stensøvej til Nymøllevej – primært for venstredrejende trafik, der skal mod nord ad Nymøllevej i spidstimerne. Det er dog hovedsageligt trafik knyttet til virksomheden, der vil blive berørt heraf.

Projektet vurderes ikke at ville medføre væsentlige påvirkninger af trafikforholdene på vejnettet i området, og vil ikke være til hinder for indfrielse af politik og målsætninger for trafiksikkerhed, fremkommelighed m.v. eller for gennemførelse af hertil knyttede projekter, som er fastlagte i Allerød Kommunes Trafik og mobilitetspolitik<sup>13</sup> og Trafik- og Mobilitetsbehandlingsplan 2021-2024<sup>14</sup>.

## 2.5 Støj og vibrationer

Der er i 2010 foretaget målinger og beregninger af virksomhedens støjbidrag i omgivelserne, som viste, at virksomheden overholder støjgrænserne i den gældende miljøgodkendelse. Disse støj-

grænser er fastsat i overensstemmelse med de vejledende grænseværdier for støj, som Miljøstyrelsen har angivet i forhold til, hvor støjfølsomme forskellige områder er – f.eks. er boligområder mere støjfølsomme end erhvervsområder.

Allerød Kommune har besluttet, at der fremover også skal fastsættes nye støjgrænser i forhold til at tilgodese hensynene til den rekreative anvendelse af de omkringliggende områder i lokalplanområde 332.

Kommunen har tilkendegivet, at støjbidraget fra virksomheden i områderne med mulighed for rekreativ anvendelse skal overholde grænseværdier på 50 dB(A) i dagperioden og 45 dB(A) i natperioden.

Ovenstående indebærer i forhold til den hidtidige drift en markant skærpelse af støjkravene til virksomheden.

For at kunne imødekomme disse krav har Norrecco justeret det oprindelige projektforslag, herunder indarbejdet en række ændringer i virksomhedens fremtidige indretning og drift samtidig med, at der herudover vil blive gennemført en række støjdæpende foranstaltninger.

Der er som led i miljøkonsekvensvurderingen foretaget nye målinger og beregninger af støjen ved virksomhedens fremtidige indretning og drift. Målinger og beregninger omfatter alle betydende støjfrembringende aktiviteter på virksomheden, herunder intern kørsel.

Beregningerne viser, at de gældende støjgrænser i forhold til naboejendomme m.v. kan overholdes, og at det ligeledes vil være muligt, at overholde de nye støjgrænser for naboområderne med rekreativ anvendelse.

Det er derfor vurderet, at virksomheden ikke vil medføre uacceptable støjpåvirkninger i omgivelserne, herunder vil der i forhold til de omkringliggende områder med rekreativ anvendelse være tale om en betydelig reduktion af støjbidraget i forhold til den hidtidige drift.

Nogle af virksomhedens aktiviteter vil muligvis kunne skabe vibrationer (containerhåndtering og neddeling m.m.). Almindeligvis optræder der ikke vibrationsgener over større afstande og typisk ikke over 50 meter fra kilden. Da afstanden mellem eventuelle vibrationskilder på virksomheden og nærmeste bolig er større end 200 meter, vurderes virksomheden ikke at kunne medføre vibrationsgener.

Der er endvidere foretaget beregninger af støj fra trafik på Nymøllevej og Slangerupvej henholdsvis med og uden trafik til og fra Norrecco. Beregningerne viser, at virksomhedens bidrag til trafikstøj omkring vejene er mindre end 1 dB, hvilket vurderes at være ubetydeligt.

## 2.6 Jord og grundvand

Som en del af undersøgelserne af projektet er der udarbejdet en lokal grundvandsvurdering med en nærmere redegørelse for de geologiske, hydrogeologiske og grundvandsmæssige forhold og en risikovurdering af virksomhedens fortsatte drift i området.

Hele Allerød Kommune er udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser. Hovedparten af virksomhedens område er endvidere udpeget som nitratfølsomt indvindingsområde, hvilket peger på, at området er sårbart overfor nedsivning af forurenende stoffer til grundvandet. Desuden går indvindingsoplandet for to vandværker i området ind under virksomhedens område

Norrecco vil udelukkende modtage ikke-farligt affald, og virksomheden anses derfor ikke for at være af en type, der medfører en væsentlig fare for forurening af grundvandet. Projektområdet berører ikke områder umiddelbart omkring indvindingsboringer for vandværker (boringsnære beskyttelsesområder).

Ud af virksomhedens samlede areal på 120.000 m<sup>2</sup> er ca. 17.000 m<sup>2</sup> i dag befæstet med tæt belægning (fiberbeton). Hertil kommer et ca. 7.600 m<sup>2</sup> stort areal, der er belagt med SF-sten. Overfladevand fra de befæstede arealer, herunder vand fra vask af det kørende materiel m.m., nedsiver i dag i området.

Som en del af de fremtidige støjbegrænsende foranstaltninger etableres en ny affaldssorteringsplads og en ny plads til betonneddeling i virksomhedens nordøstlige hjørne på sammenlagt ca. 18.000 m<sup>2</sup>, som udføres med tætte belægnings. Endvidere flyttes modtagelse og oplag af have- og parkaffald til et areal på ca. 9.000 m<sup>2</sup> i det nordvestlige hjørne, hvor der etableres tæt belægning.

For at sikre mod forurening af jord og grundvand vil oplag og håndtering af affald udelukkende ske på arealer med tæt belægning, og nedsivning af spildevand og overfladevand fra befæstede arealer blive bragt til ophør. Det samme gælder områder, hvor der foregår tankning eller vask af køretøjer og materiel. I den forbindelse vil arealerne med tæt belægning blive udvidet med op til ca. 27.000 m<sup>2</sup> til i alt ca. 44.000 m<sup>2</sup>. Spildevand og overfladevand vil blive afledt til det almindelige spildevands- og regnvandssystem, som drives af forsyningsselskabet Novafos.

Det er vurderet, at virksomhedens fremtidige indretning og drift ikke medfører væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand.

## 2.7 Overfladevand

Projektet er, som beskrevet ovenfor, baseret på, at nedsivning af overfladevand fra befæstede arealer bringes til ophør, og at projektområdet inddrages under Novafos's forsyningsområde som et separat kloakeret opland i overensstemmelse med tillæg nr. VII til Allerød Kommunes Spildevandsplan 2013.



Som forudsætning for, at spildevand og overfladevand kan afledes til forsyningsselskabets ledningssystemer vil det eksisterende kloaksystem på virksomheden vil blive omlagt og udbygget. Dette indbefatter bl.a. etablering af nye olieudskillere, et nedgravet opstuvningsreservoir og et anlæg til rensning af det afledte overfladevand.

Det eksisterende afløbssystem på virksomheden omlægges og fornyes, således at spildevand og overfladevand er separeret og kan tilledes forsyningsselskabets ledningssystemer i skelbrønde.

Til spildevandssystemet tilknyttet Lyngse Renseanlæg vil afledningen omfatte:

- Sanitært spildevand (ca. 10 PE)
- Vaskevand fra ny vaskeplads
- Overfladevand fra nyt område til tankning
- Vand fra eksisterende vaskeplads ved maskinhal
- Vand fra afløbsrender og udslagsvaske m.v. i maskinhal

Det vurderes, at spildevandet, efter passage af olieudskillere m.v. på virksomheden, vil kunne afledes til spildevandssystemet under overholdelse af de vejledende bestemmelser og grænseværdier herfor, og ikke vil medføre betydende påvirkning af kloaksystemet eller renseanlægget.

Til forsyningsselskabets regnvandssystem vil afledningen omfatte:

- Overfladevand fra eksisterende areal med tæt belægning
- Overfladevand fra eksisterende areal belagt med SF-sten
- Overfladevand fra tagareal (maskinhal)
- Overfladevand fra nyt areal med tæt belægning til affaldshåndtering og opbevaring
- Overfladevand fra ny vaskeplads når den ikke benyttes

Det vurderes, at overfladevandet ikke vil medføre betydende hydrauliske eller forureningsmæssige påvirkninger af regnvandssystem eller Vassingerødløbet, hvortil regnvandet udledes. Afledningen vurderes ikke at ville forringe tilstanden i vandløbet eller nedstrømsliggende overfladevande eller være til hinder for opfyldelsen af fastsatte miljømål for disse.

## **2.8 Luft og klima**

I virksomhedens maskinhal udføres reparationsarbejder på virksomhedens materiel, bestående af svejsning og slibning af emner, hvorfra luften udsuges og føres til det fri. I hallen findes endvidere en gasoliefyret varmtvandskedel med en indfyret effekt mindre end 120 kW, som udsender røggasserne til det fri via afkast over tag. Emissionerne til det fri vil foregå i overensstemmelse med gældende krav for luftforurening.

Fra kørsel med køretøjer på virksomhedens område udsendes udstødningsgasser. De anvendte maskiner på pladsen er omfattet af bestemmelserne i en bekendtgørelse om begrænsning af luftforurening fra mobile ikke-vejgående maskiner.

For at begrænse spredningen af støv foretages der, som krævet i henhold til virksomhedens gældende miljøgodkendelse, vanding/sprinkling af oplag og interne køreveje i tørre perioder. Der er i virksomhedens driftsinstruks optaget instruktioner herom til brug for personalet.

I anlægsfasen kan ugunstige vindforhold medføre behov for vanding eller periodisk indstilling af arbejderne med forhøjelse af det eksisterende voldanlæg mod nord og vest. Forud for iværksættelse af de med projektet forbundne anlægsarbejder vil der skulle indgives anmeldelse til Allerød Kommune i henhold til reglerne i miljøaktivitetsbekendtgørelsen, herunder bl.a. med henblik på at sikre mod støvgener.

Der er i dag etableret hegn eller net omkring sorterings- og neddelingspladsen for at mindske spredningen af affald ved vindflugt. I forbindelse med flytning af affaldssorteringspladsen til virksomhedens nordøstlige hjørne vil der i nødvendigt omfang blive etableret nye hegn og net.

Oplag af have- og parkoverskudsprodukter påregnes at blive placeret på den nordvestlige del af virksomhedens område, og oplaget vil blive bortskaffet regelmæssigt – i sommerhalvåret almindeligvis ca. én gang ugentligt. Oplaget vurderes derfor ikke at indebære risiko for væsentlige lugtgener i omgivelserne. Der er ikke andre potentielle lugtkilder blandt virksomhedens affaldsfraktioner.

Forbruget af dieselolie vil udgøre den største kilde til CO<sub>2</sub>-udledning ved virksomhedens drift. Udledningen vil dog være væsentligt mindre end 5 % af Allerød kommunes samlede udledning af CO<sub>2</sub>.

Det vurderes sammenfattende, at projektet vil være uden væsentlig betydning for luftkvaliteten og klimaet.

## **2.9 Natur, flora og fauna, herunder Natura 2000 og bilag IV-arter**

Natura 2000-områder er naturområder, der er beskyttet gennem EU-habitatdirektivet og EU-fuglebeskyttelsesdirektivet. Disse områder er udpeget for at beskytte udvalgte arter og naturtyper. Habitatdirektivet er suppleret af et bilag IV, der oplister en række dyre- og plantearter, som kræver generel beskyttelse.

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 139 – Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, der ligger syd for virksomhedens område i en korteste afstand på ca. 650 meter. Det er vurderet, at virksomheden ikke udfører aktiviteter, som vil kunne medføre væsentlige påvirkninger i Natura 2000-områder.

Allerød Kommune har udarbejdet en strategi for biologisk mangfoldighed for bevarelse og udvikling af kommunens naturværdier. Natur- og fritidsområdet ved Lynge Grusgrav er udpeget som et af i alt ni prioriterede naturområder. Udpegningen omfatter ikke Norrecos område. Da virksomheden grænser op til det udpegede område, er der foretaget en undersøgelse af de omliggende naturforhold.

Området rummer arealer, som er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Det er vurderet, at der i området omkring virksomheden findes mulige levesteder for flere beskyttede arter, og nogle af disse er registreret i området. Virksomhedens område vurderes ikke at være egnet som levested for beskyttede arter, men jordvolden omkring virksomheden kan have betydning som rastelokaltet eller spredningsvej.

Virksomhedens drift er begrænset til området indenfor volden. Anlægsarbejderne vil omfatte etablering af ny befæstelse og mindre terrænnære anlæg, samt støjafskærmning, i de dele af projektområdet, hvor der i dag pågår fysiske aktiviteter i form af affaldsbehandling og kørsel med tunge køretøjer. Hertil forhøjes den omkransende jordvold med 2 meter mod nord og vest. Da voldanlægget vurderes at kunne have betydning som rastepads for spidssnudet frø og stor vand-salamander, vil bestemmelserne i artsfredningsbekendtgørelsen skulle iagttages ved arbejderne med voldforhøjelse.

Det vurderes, at virksomhedens aktiviteter ikke medfører væsentlige negative påvirkninger af omliggende natur eller beskyttede arters bestande eller deres yngle- og rasteområder.

## **2.10 Kulturhistoriske interesser**

Virksomhedens område og nærområdet er ikke omfattet nationale kulturhistoriske interesser.

For at beskytte kulturhistoriske værdier har Allerød Kommune i kommuneplanen beskrevet en række kulturhistoriske forhold, som der ønskes taget hensyn til. Det drejer sig om bebyggelser og anlæg, bevaringsværdige bygninger, samt kirker. Der er ingen af disse kulturhistoriske værdier i virksomhedens område eller i nærområdet. Udpegningen omfatter desuden kulturmiljøer, hvor en større del af Lynge Grusgrav-området er udpeget som et sådant område. Dette indbefatter bl.a. tre søer vest for Stensøvej, som er opstået i forbindelse med tidligere råstofindvinding.

Virksomhedens område ligger udenfor det udpegede kulturmiljøområde i Lynge Grusgrav. Virksomhedens fremtidige anlægsprojekter rummer ikke nye betydende bygninger, men er begrænset til etablering af ny befæstelse og mindre terrænnære anlæg, samt etablering af intern, flytbar støjafskærmning og forhøjelse af jordvolden mod nord og vest. Området er omkranset af et voldanlæg, der forhøjes, og som visuelt afskærmer de fysiske anlæg og aktiviteter i området.

Det vurderes, at virksomheden ikke medfører væsentlig påvirkning af kvaliteten af kulturmiljøområdet eller af oplevelsesværdierne i området.

## **2.11 Ressourcer, rekreative forhold, befolkning, sundhed og socioøkonomi**

De væsentligste ressourcer, som medgår til virksomhedens drift, er energi til bygningsopvarmning og brændstof til kørende materiel på pladsen, samt vand til vask af materiel og til sanitære formål.

Der vil medgå lignende ressourcer i form af byggematerialer m.v. til de anlægsarbejder, som er knyttet til projektet. Dette omfatter primært udvidelse af arealet med tæt belægning og forhøjelse af jordvolden omkring virksomheden.

Virksomhedens aktiviteter omfatter væsentligst modtagelse, opbevaring og behandling af forskellige affaldsmaterialer fra bygge- og anlægsområdet med henblik på genanvendelse i bygge- og anlægsprojekter. Aktiviteterne vil således bidrage til at reducere forbruget af jomfruelige ressourcer.

Det vurderes, at ressourceforbruget i forbindelse med projektet for fortsat drift af virksomheden, ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger af ressourcemæssige forhold.

Virksomhedens område er taget ud af den grønne kile i forbindelse med den seneste revision af Fingerplanen. Allerød Kommune har allerede i en kortlægning i 2008 udpeget Lynge Grusgrav som et potentielt værdifuldt friluftsområde. I forbindelse med en redegørelse for områdets overgang fra råstofområde til fritids- og naturområde blev det anbefalet en udvikling med en fortsættelse af de eksisterende erhvervsaktiviteter i Norrecos område, men anvendelse af øvrige områder til en lang række forskellige rekreative friluftsaktiviteter.

Lynge Grusgrav og Norrecos område er i den gældende kommune- og lokalplanlægning udlagt til friluftsområde (med mulighed for støjende aktiviteter på virksomhedens område) og til rekreative formål. Projektet indebærer, at virksomhedens område ikke længere kan have status som friluftsområde, og der vil ikke længere være muligheder for at anvende området til rekreative formål. Udviklingsmulighederne hertil vil dog være underlagt visse begrænsninger, som følge af at området er reserveret til transportkorridor i Fingerplan. Projektet vil ikke medføre ændringer i forhold til den nuværende faktiske anvendelse af projektområdet. En forudsætning for projektet er, at virksomhedens areal ændres til erhvervsområde, hvilket indgår i de forslag til kommuneplantillæg og lokalplan, som udgør det planlægningsmæssige grundlag for projektet.

Anvendelsen af friluftsområdet som helhed foregår væsentligst i den vestlige del af området, som grænser op til Lynge by. Virksomhedens område er placeret i den østlige del langs Nymøllevej og udgør mindre end 10 % af det samlede område, som er udlagt til friluftsaktiviteter. Det vurderes, at virksomhedens arealoptag ikke udgør en væsentlig begrænsning i befolkningens muligheder for friluftsaktiviteter.

En lang række forhold kan påvirke borgernes sundhed i negativ eller positiv retning. Det gælder blandt andet gener fra f.eks. støj og lugt, tilgængelighed til arbejdspladser, offentlig service, uddannelse, detailhandel, idræt og rekreative områder. For eksempel er de bynære grønne områder

et vigtigt element i det bynære friluftsliv og i forhold til borgernes sundhed og trivsel, da områderne giver muligheder for leg, rekreation, motion, oplevelser m.v.

Virksomhedens fremtidige drift kan ligesom de nuværende aktiviteter frembringe støj, støv og lugt. Allerød Kommunes har besluttet, at der fremover skal fastsættes nye støjgrænser i forhold til rekreative anvendelser i lokalplanområde 332. Med henblik på at reducere støjpåvirkningerne overfor rekreative aktiviteter har Norrecco på den baggrund opstillet afværgetiltag i form af ændringer i indretning og drift, samt etablering af støjdæmpende og støjafskærmende foranstaltninger.

Med baggrund i miljøkonsekvensrapportens redegørelse for virksomhedens påvirkninger af miljøet vurderes den fremtidige indretning og drift af virksomheden ikke at ville medføre gener for friluftaktiviteter i de omkringliggende dele af Lyngre Grusgrav, eller at begrænse mulighederne for en fortsat udvikling heraf. Tilsvarende vurderes virksomheden heller ikke at medføre væsentlige negative påvirkninger af befolkningen generelt, herunder have negativ indflydelse på sundhedsmæssige forhold.

Virksomhedens hovedforretningsområde er et lokalt element i dansk affaldspolitik og EU's rammedirektiv for affald, samt i kommunens affaldsplan, som i et affaldshierarki prioriterer affalds-genanvendelse frem for bortskaffelse og nyfremstilling med henblik på dels at nedbringe miljøbelastningen, dels at sikre en effektiv ressourceanvendelse. En anden positiv socioøkonomisk effekt af virksomheden er, at den sikrer lokal beskæftigelse og medfører afledt beskæftigelse til andre virksomheder indenfor bl.a. transportsektoren. Virksomhedens miljøpåvirkninger vurderes ikke at have betydende, negative socioøkonomiske effekter.

## **2.12 Forslag til overvågning samt manglende viden og usikkerheder**

Der vil i en miljøgodkendelse af projektet i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 kunne fastsættes vilkår om indretning, drift og egenkontrol til sikring af ovennævnte, og i forhold til de ansøgte udvidelser og ændringer skal virksomheden forhåndsanmelde støv-, støj- eller vibrationsfrembringende aktiviteter i forbindelse hermed til Allerød Kommune.

Trafikudviklingen vil kunne følges løbende gennem Allerød Kommunes generelle trafiktællinger og overvågning af den trafikale udvikling i området, herunder på baggrund af registreringer og analyser i medfør af beslutninger i relation til Allerød Kommunes Trafik og mobilitetspolitik og Trafik- og Mobilitetshandlingsplan 2021-2024.

På baggrund af ovenstående vurderes der ikke at være behov for, at der i en tilladelse efter miljøvurderingslovens § 27 fastsættes supplerende vilkår om overvågning.

Der vurderes ikke at være væsentlige mangler eller usikkerheder knyttet til den viden, der ligger til grund for beskrivelserne og vurderingerne af projektets miljøpåvirkninger.

Samlet set vurderes miljøkonsekvensrapporten at udgøre et fyldestgørende grundlag for Allerød Kommunes behandling af sagen i henhold til miljøvurderingslovens § 25.

## 3 Projektbeskrivelse

### 3.1 Projektets formål

Virksomheden, der modtager og behandler bygge- og anlægsaffald m.m. med henblik på nyttiggørelse heraf, blev etableret i 2001 som Farum Allerød Miljøcenter A/S. Virksomheden ejes og drives i dag af Norrecco A/S.

I statens landsplandirektiv for hovedstadsområdet (Fingerplanen) har virksomhedens område været omfattet af arealreservationer for en grøn kile og en transportkorridor for en eventuel kommende Ring 5.

Virksomhedens aktiviteter har derfor været omfattet af midlertidige miljøgodkendelser.

Ved en revision af Fingerplanen i 2017 er virksomhedens område taget ud af arealreservationen for den grønne kile. Der er samtidig åbnet op for, at Allerød Kommune undersøger mulighederne for tilvejebringelse af det fornødne plangrundlag, så virksomheden vil kunne opretholde sine aktiviteter på lokaliteten indtil der måtte være behov for at inddrage arealet til en kommende Ring 5.

Det er i sammenhæng med ovennævnte gjort betinget

- at det alene er Norreccos arealer på Stensøvej, som i en ny kommune- og lokalplan må udlægges til landzone med mulighed for erhverv,
- at der ikke må etableres nye bygninger eller foretages udvidelser af eksisterende bygninger med mindre sådanne bygninger er nødvendige for at leve op til miljøkrav og forudsat, at der er tale om lette bygninger,
- at der ikke må ske en arealmæssig vækst ud over den eksisterende ejendom, idet der samtidig ikke må åbnes mulighed for at andre virksomheder vil kunne etablere sig i området, og
- at der vil skulle tinglyses bestemmelser på ejendommen, der sikrer, at alle anlæg og bygninger fjernes uden udgifter for det offentlige, hvis arealet skal benyttes til transportkorridorformål og/eller virksomheden lukker.

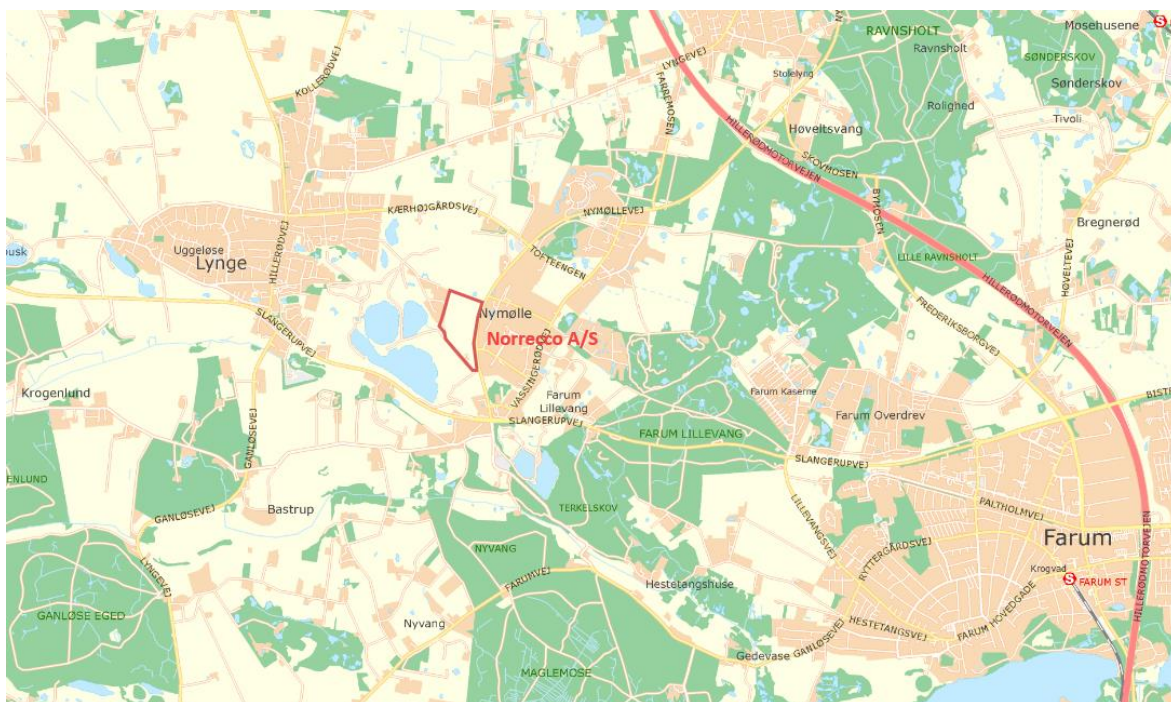
Da virksomheden er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser er det samtidig forudsat, at fortsat drift vil være betinget af,

- at der etableres tæt belægning på arealer, hvor der opbevares og håndteres affald,
- at der ikke sker nedsivning af overfladevand fra befæstede arealer, og
- at overfladevand fra befæstede arealer vil skulle renses og forsinkes, inden det ledes til kloak eller recipient.

Formålet med projektet er at sikre mulighed for, at virksomheden, under iagttagelse af ovennævnte betingelser, vil kunne opretholde sine aktiviteter på lokaliteten efter udløbet af den nu-gældende miljøgodkendelse<sup>15</sup>.

## 3.2 Placering og omgivelser

Virksomheden er beliggende Stensøvej 2, 3540 Lyngby på matr. nr. 3a Lyngby By, Lyngby og 24 Ugge-løse By, Uggeløse. Beliggenheden af projektområdet, der udgøres af virksomhedens areal, fremgår af figur 2.



Figur 3-1. Projektområdet

Der er i projektområdet og områder mod syd, vest og nord tidligere foretaget indvinding af råstoffer i form af sand- og grusmaterialer. Et område nord for virksomheden fungerer fortsat som indvindingsområde.

De afsluttede og efterbehandlede graveområder anvendes, i overensstemmelse med gældende planlægning for områderne, i dag som rekreative områder.

Mod øst afgrænses projektområdet af Nymøllevej og umiddelbart øst herfor ligger Vassingerød Erhvervsområde.

Nærmeste beboelse er beliggende umiddelbart vest for projektområdet. Afstanden til nærmeste boligområder er ca. 400 – 600 meter henholdsvis øst og vest for projektområdet.

Der er registreret flere beskyttede naturtyper i umiddelbar nærhed af projektområdet, herunder søer og overdrevarsarealer opstået i forbindelse med råstofindvinding i området.



Nærmeste Natura 2000-område - nr. 139 Øvre Mølleådal. Furesø og Frederiksdal Skov – er beliggende ca. 650 meter syd for projektområdet.

### **3.3 Indretning og drift**

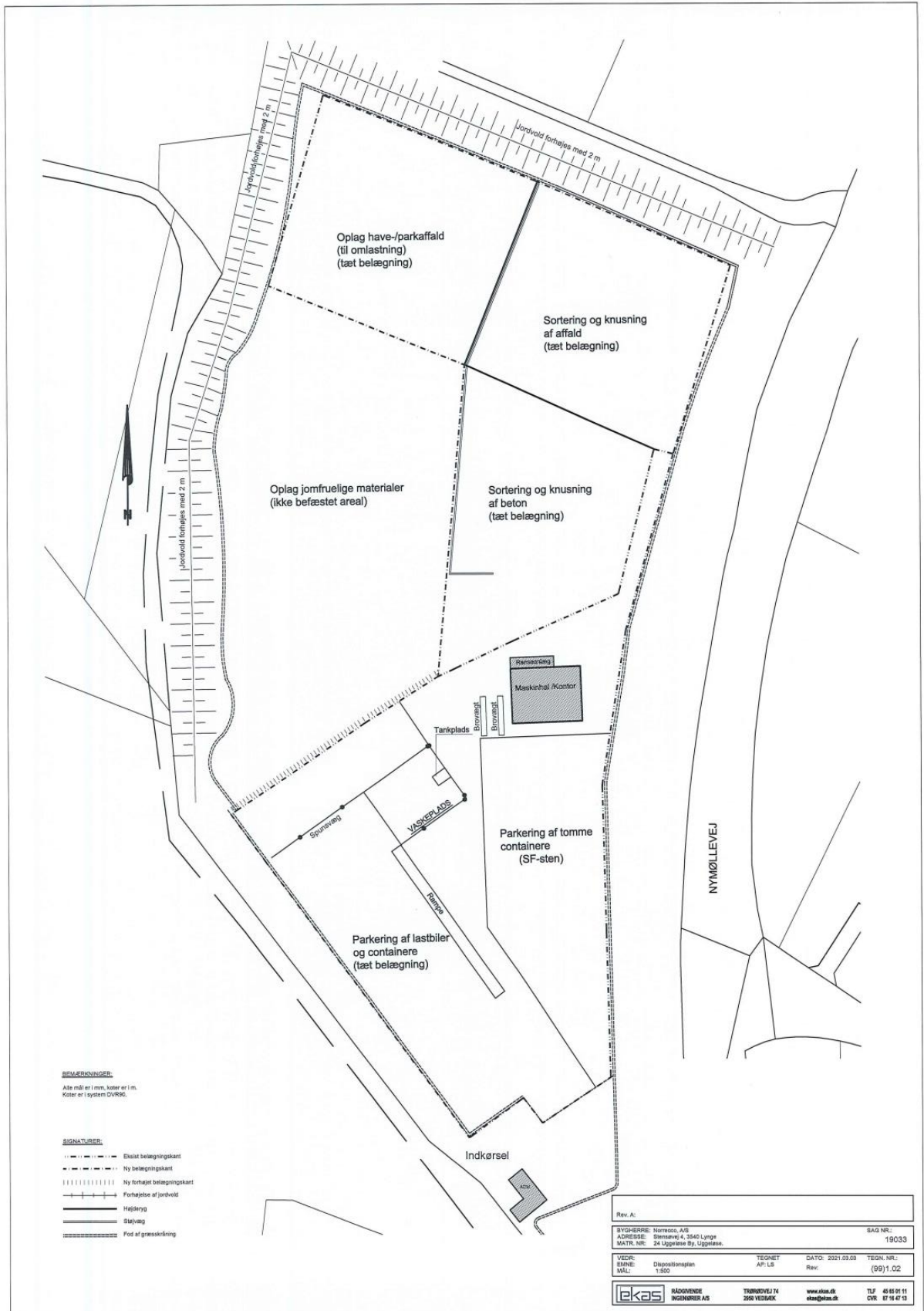
Projektområdet, der udgør ca. 120.000 m<sup>2</sup>, er omkranset af en vold med en højde på 3,5 – 6 meter, som ud over den visuelle afskærmning af området også fungerer som støjskærm. Se oversigtsplan på Figur 3-2.

Til- og frakørsel finder sted via Nymøllevej og Stensøvej. Nærmere om til- og frakørselsforholdene, herunder omfanget af trafik til og fra virksomheden, fremgår af afsnit 6.2 Trafikforhold.

Virksomheden vil fortsat modtage og behandle bygge- og anlægsaffald m.m. ved sortering og/eller nedknusning.

De affaldsfraktioner, som virksomheden ønsker at kunne modtage, fremgår af tabel 1 nedenfor. Endvidere er anført forventede mængder, oplagsformer og behandlingsmetoder for de enkelte fraktioner.

Der vil kunne forekomme andre affaldsfraktioner end de i tabel 1 anførte, men der vil være tale om fraktioner, der er sammenlignelige hermed. Der vil – som allerede forudsat i den gældende miljøgodkendelse - alene blive modtaget affald, som ikke er klassificeret som farligt affald.



Figur 3-2. Oversigtsplan.

Affaldsfraktion	EAK-Kode	Forventet maksimalt oplag (ton)	Forventet årlig mængde (ton)	Oplagsform	Behandling
Træaffald, herunder trykimprægneret og overfladebehandlet/malet træ (ikke indeholdende farlige stoffer, der medfører klassificering som farligt affald).	15 01 03 17 02 01 20 01 38	2.000	1.500-10.000	Tæt belægning	Neddeles
Rent træ	17 02 01	1.000	1.500 – 5.000	Tæt belægning	Neddeles
Beton	17 01 01	65.000	50.000 – 200.000	Tæt belægning	Neddeles
Tegl	17 01 03				
Mursten	17 01 02	500	2.000	Tæt belægning	Neddeles
Tegl og keramik	17 01 03	500	2.000	Tæt belægning	Neddeles
Let- & gasbeton	17 01 07	500	250-1.000	Tæt belægning	Neddeles
Leca	17 01 07	100	250-1.000	Tæt belægning	Neddeles
Mørtelpuds, keramik, porcelæn og glaseret tegl	17 01 07	1.000	8.500-20.000	Tæt belægning	Neddeles
Eternit (uden asbest)	17 09 04	100	100-200	Tæt belægning	Omlastes
Metal/jern	17 04 07 17 04 05 20 01 40	100	250-1.000	Tæt belægning/containere på tæt belægning	Omlastes (omfatter primært fraseret)
Kabler	17 04 11	100	250-500	Tæt belægning/containere på tæt belægning	Omlastes (omfatter primært fraseret)
Papir & pap	15 01 01 17 09 04	100	250-1.000	Container på tæt belægning	Omlastes
Have- & parkoverskudsprodukter	20 02 01	2.000	5.000-20.000	Tæt belægning	Omlastes
Glas	15 01 07 17 02 02	100	250-1.000	Tæt belægning	Omlastes
Isoleringsmaterialer (ikke indeholdende farlige stoffer, der medfører klassificering som farligt affald).	17 06 04	100	100-200	Tæt belægning/containere på tæt belægning	Omlastes
Bundaske (ikke indeholdende farlige stoffer, der medfører klassificering som farligt affald).	10 01 01 10 01 15	100	1.000-5.000	Tæt belægning/containere på tæt belægning	Sorteres
Blandet bygge- og anlægsoverskudsprodukter	17 09 04	1.500	25.000-75.000	Tæt belægning	Sorteres/neddeles
Tag pap	17 03 02	100	1.000	Tæt belægning	Omlastes
Storskrald	20 03 07	200	250-1.000	Tæt belægning	Sorteres/neddeles
Stort brændbart	17 09 04	2.000	50.000	Tæt beblægning	Sorteres/neddeles
Kasseret elektronik og elektronisk udstyr	16 02 14 20 01 36	50	50	I lukkede containere på tæt belægning	Omlastes
Brændbare overskudsprodukter	19 02 10 19 12 10	500	10.000-50.000	Tæt belægning	Sorteres/neddeles
Gips	17 08 02	200	2.500-10.000	Tæt belægning	Omlastes
Plast	15 01 02 17 02 03 20 01 39	30	250-1.000	Containere på tæt belægning	Omlastes
Vejopfej	20 03 03	300	2.500-10.000	Tæt belægning	Omlastes
Sand fra vejbrønde/overflade-afvanding	20 03 06				

Affaldsfraktion	EAK-Kode	Forventet maksimalt oplag (ton)	Forventet årlig mængde (ton)	Oplagsform	Behandling
Slaggejord	19 01 12	1.000	2.500-10.000	Mile på tæt belægning	Sorteres/ omlastes
Ren overskudsjord	17 05 04	50.000	50.000-100.000	Mile på tæt belægning	Omlastes/ sorteres/neddeles
Dokumenteret rent jord med brokker	17 05 04				
Ballast fra banespor (ikke indeholdende farlige stoffer, der medfører klassificering som farligt affald).	17 05 08				

**Tabel 1. Affaldsfraktioner, forventede mængder, oplagsformer og behandlingsmetoder.**

\* Tæt belægning etableres som en 20 cm fiberarmeret beton. Belægningen vil have fald mod afvandingsriste til afvandingsystemet der via rørledning leder vandet til opsamlingsstankene. Herfra går vandet gennem forrensning i eget anlæg og tilsluttes til forsynings regnvandsledning.

Affaldet stammer primært fra genbrugspladser, virksomheder og byggepladser i nærområdet og det øvrige nordsjællandske område, hvor der p.t. ikke findes tilsvarende modtage- og behandlingsanlæg.

Det sorterede/behandlede affald afsættes til genanvendelse og forbrænding og i mindre omfang til deponi.

Affaldet vejes ved til- og frakørsel på brovægte, der i dag er placeret på Stensøvej.

Ved modtagelsen sker der en registrering af det enkelte læs, herunder oplysninger om transportør, affaldstype, klassificering m.v. Der foretages herudover visuel kontrol af alt indkommende affald inden aflæsning og igen under aflæsning.

Hvis det ved den første kontrol konstateres, at der er tale om affald, som ikke må modtages, afvises det pågældende læs. Hvis det efter aflæsning konstateres at der er indhold af affald, som ikke må modtages, frasorteres dette til opbevaring i containere på tæt belægning, og bortskaffes til et modtageanlæg, som er godkendt til at modtage det omhandlede affald.

Ud over de i tabel 1 anførte affaldsfraktioner opbevares og håndteres der råstofmaterialer i form af sten og grus. Det maksimale oplag af disse materialer udgør 60.000 m<sup>3</sup> og håndteringen heraf består alene i tilkørsel, udlevering og frakørsel med henholdsvis entreprenørmateriel og lastbiler. Opbevaring og håndtering af disse råstofmaterialer finder sted på ubefæstede arealer.

### Virksomhedens indretning

Opbevaring og sortering af affaldet finder i dag sted på et ca. 17.000 m<sup>2</sup> stort sorteringsareal med tæt belægning (fiberbeton), som ligger i virksomhedens vestlige område op mod Stensøvej. Et ca. 7.600 m<sup>2</sup> stort areal, som er belagt med SF-sten, anvendes til opbevaring af tømte containere.

Allerød Kommune har i forbindelse med sagens behandling besluttet, at virksomheden fremover skal overholde støjgrænser overfor rekreative anvendelser i det omgivende lokalplanområde 332 på 50 dB(A) i dagperioden og 45 dB(A) i natperioden. De nye støjgrænser skal overholdes efter en

tidsfrist, der fastlægges i miljøgodkendelsen, som Allerød Kommune udarbejder parallelt med nærværende miljøkonsekvensrapport.

Da det ikke med virksomhedens eksisterende indretning vil være muligt at overholde de nye støjgrænser, vil Norrecco foretage ændringer i virksomhedens indretning med henblik på at flytte støjende aktiviteter væk fra den vestlige del af virksomheden. De væsentligste ændringer består i at flytte sorteringspladsen med gravemaskiner til det nordøstlige område, hvor der etableres en plads med tæt belægning. Pladsen til betonneddeling flyttes til samme område, og de to pladser vil blive støjafskærmet mod vestlig retning med en flytbar skærm på ca. 4 meters højde. Endvidere flyttes modtagelse og oplag af have- og parkaffald til det nordvestlige hjørne, hvor der etableres tæt belægning. Desuden afskærmes virksomhedens nordlige område ved at hæve højden af den omkransende jordvold med 2 meter mod nord og vest. Herudover flyttes brovægtene ind på virksomhedens område.

Den nye sorteringsplads, den nye plads til betonneddeling og den nye plads til have- og parkaffald etableres med tætte belægninger på i alt ca. 27.000 m<sup>2</sup>.

Virksomhedens fremtidige indretning fremgår af bilag 1. Støjforholdene i forbindelse med den ændrede indretning er belyst i afsnit 6.3 Støj og vibrationer.

Vedligeholdelse og reparation af materiel og udstyr foregår i en ca. 800 m<sup>2</sup> stor hal, hvor der også findes velfærdsfaciliteter for personalet. Hallen, der er forsynet med en tæt gulvbelægning, anvendes endvidere til opbevaring af kasseret elektronisk udstyr.

Der er i tilknytning til hallen etableret afkast fra et mindre fyringsanlæg og punktudsug for svejserøg og slibestøv. Nærmere herom fremgår af afsnit 6.6 Luft og klima.

Umiddelbart øst for hallen er der, i overensstemmelse med en af Allerød Kommune meddelt dispensation fra den nugældende lokalplan og landzonetilladelse af 20. maj 2019, opstillet et 300 m<sup>2</sup> stort telt til opbevaring af nye affaldsbeholdere. Landzonetilladelsen er gjort midlertidig og udløber den 17. juni 2022.

Fyringsolie, olie for tankning af materiel samt spildolie opbevares i overjordiske tanke, der er opstillet på tæt belægning. Nærmere om tankenes størrelse og placering fremgår af afsnit 6.4 Jord og grundvand.

Arbejdsområderne er i arbejdstiden belyst i de mørke timer. Som anført i afsnit 1.2 har en borger i umiddelbar nærhed af projektområdet i forbindelse med den offentlige høring tilkendegivet, at belysningen er forbundet med gener, og at der bør træffes foranstaltninger til imødegåelse heraf.

Foranlediget af ovennævnte tilkendegivelse har virksomheden, efter at have udskiftet alle halogenpærer med LED-pærer, i samarbejde med et belysningsfirma foretaget de nødvendige justeringer af arbejdsbelysningen. Virksomheden vil fremadrettet have fokus på problemstillingen.

Som nævnt vil den fremtidige indretning af virksomheden indebære, at affaldssortering mv., som i dag foregår på en oplyst plads i virksomhedens vestside, flyttes til det nordøstlige hjørne. På den nye lokalisering vil der blive etableret supplerende belysning, som, med henblik på at sikre modgener i omgivelserne, vil blive opstillet i samarbejde med et belysningsfirma. De fremtidige aktiviteter på den nedlagte sorteringsplads i vestsiden forventes at være mindre belysningskrævende, hvorfor der vil kunne reduceres i den eksisterende belysning af pladsen.

For at indfri ovennævnte betingelse om, at der fremadrettet ikke må ske nedsivning af overfladevand fra arealer, hvor der opbevares og håndteres affald, vil overfladevand (regnvand) fra disse arealer ved en separatkloakering af området, blive afledt til forsyningsselskabets regnvandssystem efter forudgående rensning. Endvidere vil vask og tankning af materiel finde sted på arealer belagt med fiberbeton, og med kontrolleret afledning af henholdsvis vaskevand og regnvand. Nærmere herom fremgår af afsnit 6.5 Overfladevand.

For at imødegå støvgener i omgivelserne sprinkles affaldet i tørre perioder. I forbindelse hermed indvindes der vand fra en nærtliggende sø i overensstemmelse med en af Allerød Kommune meddelt vandindvindingstilladelse<sup>16</sup>, der udløber den 30. juni 2022.

I tilknytning til etablering af intern rensning af overfladevand udbygges kapaciteten for opsamling af overfladevand ved etablering af buffertanke. Det forventes herefter, at vanding af affaldsoplagene med henblik på støvbekæmpelse kan baseres på anvendelse af opsamlet regnvand fra virksomhedens befæstede arealer.

Det vil på baggrund af analyser af kvaliteten af overfladevand efter rensning senere kunne tages op til vurdering, om det rensede overfladevand også er egnet til støvbekæmpelse i forbindelse med oplag af de rene råstoffer på ikke-befæstet areal. I givet fald vil overfladevand herefter i fuldt omfang kunne erstatte indvindingen af søvand.

### **Driftstid**

Virksomhedens primære driftstid vil fremadrettet være kl. 06.00 – 17.00 på ugens hverdage og kl. 06.00 – 14.00 på lørdage.

I tiden kl. 05.00 – 06.00 og kl. 17.00 – 18.00 på ugens hverdage samt kl. 05.00 – 06.00 på lørdage vil der kunne forekomme trafik til og fra virksomheden i forbindelse med vinterberedskabet (sne-rydning og glatførebekæmpelse på det offentlige vejnet) og afhentning/afsætning af containere.

Der vil med ovennævnte være tale om en mindre udvidelse af den driftstid, der er fastlagt i virksomhedens nugældende miljøgodkendelse. Der er udført støjberegninger, som viser støjpåvirkningerne fra virksomheden fremtidige indretning og drift, hvor også de udvidede driftstider er indregnet. Støjforholdene er belyst i afsnit 6.3 Støj og vibrationer.

### **3.4 Anlægsfasen**

Da der er tale om en fortsat drift af den eksisterende virksomhed vil anlægsarbejderne i forbindelse med projektet være af begrænset omfang. Disse vil i det væsentlige omfatte befæstelse af et areal på ca. 27.000 m<sup>2</sup> med tæt belægning og ændringer af virksomhedens afløbssystem i forbindelse med tilslutning til forsyningsselskabets ledningssystemer, herunder etablering af et anlæg til forrensning af overfladevand med buffertanke m.v. Herudover etableres støjdæmpende foranstaltninger i form af interne støjskærme og forhøjelser af virksomhedens eksisterende, omkransende volde mod vest og nord. Endvidere vil brovægtene blive flyttet fra den nuværende placering på Stensøvej ind på virksomhedens område.

### **3.5 Nedtagningsfase**

Nedtagningsfasen er den situation, hvor det nødvendige grundlag for fortsat drift tilvejebringes, men virksomhedens aktiviteter efterfølgende bringes til ophør, f.eks. fordi området vil skulle tages i anvendelse til transportkorridorformål.

### **3.6 Alternativer**

En miljøkonsekvensrapport skal bl.a. vurdere rimelige alternativer til projektet, som er relevante for projektet og dets karakteristika, f.eks. vedrørende projektets udformning, teknologi, placering, dimensioner og størrelsesorden.

Projektet vedrører videreførelse af driften af et eksisterende anlæg, samt etablering af supplerende befæstede arealer og foranstaltninger til opsamling, rensning og bortledning af overfladevand fra eksisterende og nye befæstede arealer med henblik på at beskytte jord og grundvand. Herudover etableres støjdæmpende foranstaltninger i form af interne støjskærme og forhøjelser af virksomhedens eksisterende, omkransende volde mod vest og nord.

Virksomheden har ikke forretningsmæssige overvejelser om at etablere et nyt anlæg på en anden lokalitet i Allerød Kommune, hvis ikke projektet tillades gennemført. Der er ikke i forbindelse med den indledende offentlige høring fremkommet alternative forslag til projektet.

Alternativet vedrører derfor det forhold, at virksomhedens eksisterende drift på lokaliteten ikke fortsætter. I miljøkonsekvensrapporten er der på den baggrund foretaget vurderinger af de sandsynlige miljøpåvirkninger i området, hvis planlægningen ikke vedtages og virksomhedens drift på lokaliteten skal ophøre.

Det vurderes, at Norrecco A/S anvender tidssvarende og effektiv teknologi til sine aktiviteter inden for affaldsområdet. Virksomheden er løbende opmærksom på udviklingsmuligheder. Det planlagte anlægsprojekt til rensning af overfladevand fra eksisterende og fremtidige befæstede arealer på virksomheden baseres på et mere avanceret teknologiniveau, end hvad der normalt er gældende for håndtering af overfladevand fra virksomheders befæstede arealer med oplag m.v.

0-alternativet er den situation, hvor det nødvendige plangrundlag for fortsat drift ikke tilvejebringes, og virksomhedens aktiviteter derfor vil skulle bringes til ophør og anlæg fjernes ved udløbet af den nugældende miljøgodkendelse.



## 4 Lovgrundlag

Kapitlet beskriver de væsentligste myndighedsforhold inden for plan-, miljø- og naturområdet, som projektet er underlagt, herunder de planer, godkendelser, tilladelser og dispensationer, som vurderes at være nødvendige for at projektet kan realiseres.

### 4.1 Planlægning

Projektområdet er i Kommuneplan 2021 for Allerød Kommune beliggende i rammeområde LU.R.07 - Friluftsområde ved Lynge Grusgrav og er omfattet af lokalplan nr. 332 for et natur- og fritidsområde i Lynge.

Allerød Kommune har besluttet, at projektets realisering forudsætter, at der i overensstemmelse med bestemmelserne i planloven tilvejebringes et nyt plangrundlag for projektområdet i form af et kommuneplantillæg og en lokalplan, der fastlægger områdets anvendelse til erhvervsformål i landzone. Ved udarbejdelse af kommuneplantillægget og lokalplanen vil bl.a. de i afsnit 3.1 anførte betingelser skulle iagttages.

Kommunen har samtidig truffet afgørelse om, at såvel projektet som tilvejebringelsen af det fornødne plangrundlag er omfattet af vurderingspligt i henhold til bestemmelserne i miljøvurderingsloven. Dette indebærer, at der vil skulle foretages dels en miljøkonsekvensvurdering af det konkrete projekt, som er udarbejdet af bygherre i form af nærværende rapport, dels en miljøvurdering af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan, som udarbejdes af Allerød Kommune.

Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan vil sammen med miljøvurderingen af planforslagene og miljøkonsekvensvurderingen af projektet skulle sendes i offentlig høring forud for kommunens endelige beslutning i sagen.

### 4.2 Miljø

Projektet er godkendelsespligtigt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, idet virksomhedens aktiviteter omfattes af følgende listepunkter i godkendelsesbekendtgørelsens<sup>17</sup> bilag 2:

- K206: Nyttiggørelse og bortskaffelse af affald. Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald (hovedaktivitet),
- K212: Nyttiggørelse og bortskaffelse af affald. Anlæg for midlertidig oplagring eller rekonstruktion af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse (biaktiviteter)

Der er i standardvilkårsbekendtgørelsen<sup>18</sup> optaget standardvilkår for nærmere afgrænsede anvendelsesområder under listepunkt K206 og K212. I det omfang at virksomhedens aktiviteter falder ind under standardvilkårsbekendtgørelsens anvendelsesområder, vil de relevante vilkår skulle implementeres i en ny miljøgodkendelse.

Virksomheden har den 31. august 2018 indsendt ansøgning om miljøgodkendelse (supplerende oplysninger i sagen er indsendt april 2021) og Allerød Kommune vil på grundlag heraf skulle udarbejde et forslag til miljøgodkendelse, der offentliggøres sammen med miljøkonsekvensvurderingen. Ved beslutning om meddelelse af godkendelsen vil denne, helt eller delvist, erstatte VVM-tilladelsen for projektet.

Miljøgodkendelsen vil skulle ledsages af en tilladelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 3 til tilslutning af spildevand til forsyningsselskabets spildevandsanlæg, jf. reglerne herom i spildevandsbekendtgørelsens kap. 6<sup>19</sup>.

Forud for iværksættelse af de med projektet forbundne anlægsarbejder vil der skulle indgives anmeldelse til Allerød Kommune i henhold til reglerne i miljøaktivitetsbekendtgørelsen<sup>20</sup>, og hvis anlægsarbejderne nødvendiggør etablering af en midlertidig grundvandssænkning vil der eventuelt skulle indhentes en tilladelse i henhold til vandforsyningsloven<sup>21</sup>.

Eventuel anvendelse af nedknuste materialer (f.eks. nedknust beton og mursten), som erstatning for naturlige råstoffer, vil skulle finde sted i overensstemmelse med reglerne i restproduktbekendtgørelsen<sup>22</sup>.

### **4.3 Natur**

Der må i henhold til naturbeskyttelsesloven<sup>23</sup> ikke foretages ændringer i tilstanden af en række beskyttede naturtyper ligesom der ikke må etableres ny bebyggelse og lignende inden for nærmere fastlagte beskyttelseslinjer for fredninger, fortidsminder, søer, vandløb og havet.

En del af projektområdet er beliggende inden for en søbeskyttelseslinje, hvorfor det vil skulle afklares, om projektet forudsætter en dispensation i henhold til lovens § 65.

Ud over de nationalt fastsatte regler i naturbeskyttelsesloven vil det skulle sikres, at projektet lever op til nedenstående internationale bestemmelser.

#### Natura 2000-områder og bilag IV-arter

Natura 2000-områderne er naturområder, der er beskyttet gennem EU-habitatdirektivet<sup>24</sup> og EU-fuglebeskyttelsesdirektivet<sup>25</sup>. Natura 2000-områder omfatter habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder. Disse områder er udpeget for at beskytte udvalgte arter og naturtyper.

Habitatdirektivet er suppleret af et bilag IV, der oplister en række dyre- og plantearter, som kræver generel beskyttelse. Beskyttelsen omfatter både arternes bestande og deres yngle- og rasteområder.

EU-fuglebeskyttelses- og habitatdirektivet forpligter medlemslandene og er i Danmark udmøntet gennem habitatbekendtgørelsen om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter<sup>26</sup>. I praksis indebærer dette, at myndighederne i sin

sagsbehandling og administration skal sikre, at der ikke sker ændringer, der kan skade eller forringe forholdene for de arter og naturtyper, som Natura 2000-områderne er udpeget for at beskytte.

Hvis det ikke kan afvises, at projektet kan medføre væsentlig påvirkning af et Natura 2000-område, vil der skulle foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området set i forhold til områdets bevaringsmålsætning. Hvis konsekvensvurderingen viser, at projektet vil skade området, kan projektet som udgangspunkt ikke tillades, jf. habitatbekendtgørelsens § 7.

Der må heller ikke ske forringelser for bilag IV-arterne, dvs. de beskyttede dyre- og plantearter på EU-habitatdirektivet. Bilag IV-arternes yngle- og rastesteder er beskyttet overalt, hvor de forekommer, både i og uden for Natura 2000-områderne.

#### Vandområdeplaner

Vandområdeplanerne<sup>27</sup> er en udmøntning af EU's Vandrammedirektiv<sup>28</sup>, der i dansk lovgivning er indarbejdet i miljømålsloven<sup>29</sup>.

Vandområdeplanerne indeholder bestemmelser for overfladevand og grundvand, og erstatter bestemmelser i de tidligere regionplaner og de forudgående Vandplaner. Vandområdeplanerne indeholder en opdatering og videreførelse af vandplanerne fra første planperiode. Vandområdeplanerne er offentligt tilgængelige, bl.a. gennem det tilknyttede Miljøgis.

I vandområdeplanerne indgår bl.a. de miljømål, der gælder for det enkelte område, og som vil skulle iagttages ved lokalisering af aktiviteter, der potentielt vil kunne påvirke området.

## 5 Planforhold og miljøbeskyttelsesmål

I det følgende redegøres der for de planlægningsmæssige forudsætninger for projektet og for miljøbeskyttelsesmål, som er relevante for en vurdering af projektets miljømæssige konsekvenser.

Hierarkiet i lov- og plansystemet indebærer, at kommuneplanen udarbejdes under hensyntagen til overnationale, nationale og regionale planer, regler og beslutninger, og videre, at lokalplanen udarbejdes under hensyntagen til kommuneplanen og andre kommunale planer. Udarbejdelsen af planerne har endvidere relationer til sektorplanlægningen i kommunen, hvorigennem den nærmere planlægning indenfor afgrænsede sektorområder finder sted.

Da kommuneplanlægningen for Allerød Kommune og den tilhørende lokalplanlægning er foretaget under iagttagelse af de statslige og regionale interesser, beskrives disse kun på overordnet niveau, idet der for den konkrete udmøntning heraf henvises til det efterfølgende afsnit om kommune- og lokalplanlægning.

### 5.1 Statslige og regionale interesser

#### 5.1.1 Landsplanredegørelsen

Landsplanredegørelsen er regeringens politiske udmelding om den fremtidige fysiske og funktionelle udvikling i landet. Kommuneplanen skal afspejle de overordnede pejlemærker, som fremføres i landsplanredegørelsen.

Den gældende kommuneplan er udarbejdet i forlængelse af "Landsplanredegørelse 2013 - Grøn omstilling - nye muligheder for hele Danmark"<sup>30</sup>. I januar 2019 er der udsendt en ny Landsplanredegørelse "Vækst og udvikling gennem fysisk planlægning"<sup>31</sup>. I henhold til redegørelsen skal kommunernes fysiske planlægning bl.a. være med til at sikre gode fremtidige udviklingsmuligheder for produktionsvirksomheder med henblik på at undgå miljøkonflikter og at skabe stabile, investeringssikre og attraktive erhvervsområder. Det er anført, at produktionsvirksomheder er afgørende for vækst, udvikling og beskæftigelse i Danmark, og der er samtidig mange arbejdspladser knyttet til produktionsaktiviteter hos eksempelvis underleverandører, i byggeri, transport eller andre serviceerhverv. Projektet vurderes, at være i god overensstemmelse med de overordnede intentioner angivet i landsplanredegørelsen.

#### 5.1.2 Oversigt over statslige interesser

Hvert fjerde år offentliggør erhvervsministeren en oversigt over nationale interesser. Oversigten over statslige interesser i kommuneplanlægningen er et katalog over de eksisterende overordnede interesser og krav for hvert planemne, som kommuneplaner skal være i overensstemmelse med. Den indeholder desuden en oversigt over vedtagne statslige handlingsplaner, sektorplaner m.v., som kommuneplanerne skal spille sammen med. Oversigten skal gøre det lettere for kommunerne at få overblik over gældende nationale mål og krav, så der ikke opstår konflikter hermed under udarbejdelse af kommuneplanlægningen.

Med den moderniserede planlov fra juni 2017 er de nationale interesser i oversigten for 2018<sup>32</sup> blevet fokuseret til fire nationale interesseområder:

- Vækst og erhvervsudvikling, f.eks. fastholdelse af store produktionsvirksomheder
- Natur- og miljøbeskyttelse, f.eks. Natura 2000-områder
- Kulturarvs- og landskabsbevarelse, f.eks. bevarelse af strandenge, herregårdslandskaber og ådale
- Hensynet til nationale og regionale anlæg, f.eks. transportkorridorer

### 5.1.3 Landsplandirektiver

Med betydning for arealanvendelsen forskellige steder i Danmark er der udstedt en række landsplandirektiver, herunder nedenstående der har særlig relevans for projektet.

#### Fingerplanen

Fingerplanen fastlægger de overordnede rammer for kommunerne i hovedstadsområdet.

De 34 kommuner i hovedstadsområdet udfylder efterfølgende rammerne med bl.a. kommune- og lokalplaner.

Siden 1947 har Fingerplanen dannet den overordnede ramme for fysisk planlægning i hovedstadsområdet. Grundtanken bag Fingerplanen er:

1. at koncentrere boliger, handel, virksomheder, offentlige institutioner mv. omkring en veludbygget infrastruktur i fingerbyen.
2. at forbeholde områderne mellem og uden for fingerbyen grønne kiler, mindre bysamfund, jordbrug mv.

Med særlig relevans for planlægningen for nærværende projekt indebærer Fingerplanens arealreservationer til transportkorridorer i hovedstadsområdet. Disse korridorer skal sikre mulighed for, at fremtidige motorveje, baner, tekniske anlæg mv. kan placeres i mindst mulig konflikt med bymæssig bebyggelse. Inden for transportkorridorerne er der begrænsninger for byudvikling, nybyggeri og ændret anvendelse til byformål m.v.

Arealreservationer for en grøn kile og en transportkorridor for en eventuel kommende Ring 5 går gennem Allerød Kommune, og berører bl.a. det aktuelle projektområde.

Transportkorridoren har indgået i den bindende planlægning for Hovedstadsområdet siden 1982 og er en langsigtet reservation til overordnede infrastrukturanlæg af betydning for hele regionen.

Ved revisionen af Fingerplanen i 2017 er virksomhedens område dog taget ud af reservationen for den grønne kile. Der er herved åbnet mulighed for, at virksomheden – på en række betingelser,

som beskrevet i afsnit 3.1 - kan forblive på arealet indtil det måtte blive taget i anvendelse til transportkorridor. Arealreservationen til transportkorridoren fremgår af figur 3.



Figur 5-1. Arealreservation for transportkorridor (Ring 5)<sup>33</sup>. Projektområdets beliggenhed er vist med rød cirkel.

#### Ledningsanlæg

I et nord-syd gående bælte, som går gennem hele projektområdet, er der foretaget reservation af arealer til et hovedtransmissionsnet for naturgas i Danmark (2. reservationsetape). Desuden er der foretaget reservation af transmissionsnettets linjeføring i et bælte på 200 m på hver side af Nymøllevej, som dækker det meste af projektområdet.

Reservationerne, der vil skulle iagttages ved planlægning for og etablering af ny bebyggelse og/eller anlæg, er baseret på et cirkulære<sup>34</sup>, der er udstedt med hjemmel i Planloven. Reservationen er optaget i Fingerplanen, og det følger heraf, at den kommunale planlægning skal respektere det mulige fremtidige anlæg af en hovedtransmissionsledning.

#### **5.1.4 Regionale interesser**

##### Greater Copenhagen

Greater Copenhagen er et erhvervspolitisk partnerskab sammensat af 79 kommuner og 3 regioner i Skåne, Hovedstaden og Sjælland, som ønsker at fremstille området som én samlet metropol. Greater Copenhagen arbejder for at skabe mere vækst og flere job ved at tiltrække investeringer og kvalificeret arbejdskraft i konkurrence med metropoler som Stockholm, Berlin og Amsterdam.

I Handlingsplan 2020 – 2021<sup>35</sup> er der opstillet fire fokusområder: Bedre infrastruktur og mobilitet, tiltrækning af talent, turisme og investeringer, International markedsføring samt at skabe en vækstregion der bliver mere og mere integreret.

### Regional vækst- og udviklingsstrategi

Region Hovedstaden har vedtaget en regional vækst- og udviklingsstrategi<sup>36</sup> - ReVUS - med udgangspunkt i en vision om, at Hovedstadsregionen skal være en grøn og innovativ metropol med høj vækst og livskvalitet.

Visionen skal realiseres gennem partnerskaber, innovation og internationalisering omkring: Klima & miljø i balance, Effektiv & bæredygtig mobilitet, Nye muligheder for et sundt liv og Uddannelser & kompetencer til fremtiden.

Region Hovedstaden indgår i Greater Copenhagen og understøtter den samlede vækststrategi i dette regi.

### Råstofplan

Allerød Kommune har tidligere været omfattet af Råstofplan 2016 for Region Hovedstaden. Imidlertid har Miljø- og fødevareklagenævnet i en afgørelse af den 20. december 2019 ophævet vedtagelsen af Råstofplan 2016 og hjemvist sagen til fornyet behandling i regionen. På den baggrund er Råstofplan 2012 gældende råstofplan, indtil regionen har vedtaget en ny råstofplan<sup>37</sup>. Det fremgår af råstofplanens kortlægning på Danmarks Miljøportal, at et graveområde for råstoffer er kortlagt ved nordskel til projektområdet. Der er ikke kortlagt grave- eller interesseområder i projektområdet.

#### **5.1.5 Vurdering**

Den konkrete implementering af statslige og regionale interesser sker i kommune- og lokalplanlægningen, jf. nedenstående afsnit 5.2. Kommune- og lokalplanlægningen i Allerød Kommune – herunder planforslagene for projektområdet - er således tilvejebragt under iagttagelse heraf, jf. nedenstående afsnit 5.2.

Projektet gennemføres under overholdelse af de planlægningsmæssige bestemmelser, herunder forudsættes at VVM-tilladelse og miljøgodkendelse meddeles i overensstemmelse hermed.

Det vurderes på den baggrund at være sikret, at projektet ikke strider mod statslige eller regionale planlægningsmæssige interesser.

## **5.2 Kommuneplan 2021**

I Planstrategi 2019<sup>38</sup> har byrådet foretaget strategiske overvejelser om de overordnede rammer for udviklingen af Allerød Kommune frem mod 2026, som sætter rammerne for Kommuneplan 2021.

I Planstrategien har byrådets vision overskriften "Tæt på hinanden – Tæt på naturen", hvor man i fremtiden ønsker at udvikle fællesskaber med udgangspunkt i adgang, mødesteder, deltagelse og nærhed. Samtidig ønskes en grøn, bæredygtig vækst og udvikling for fremtidige generationer med

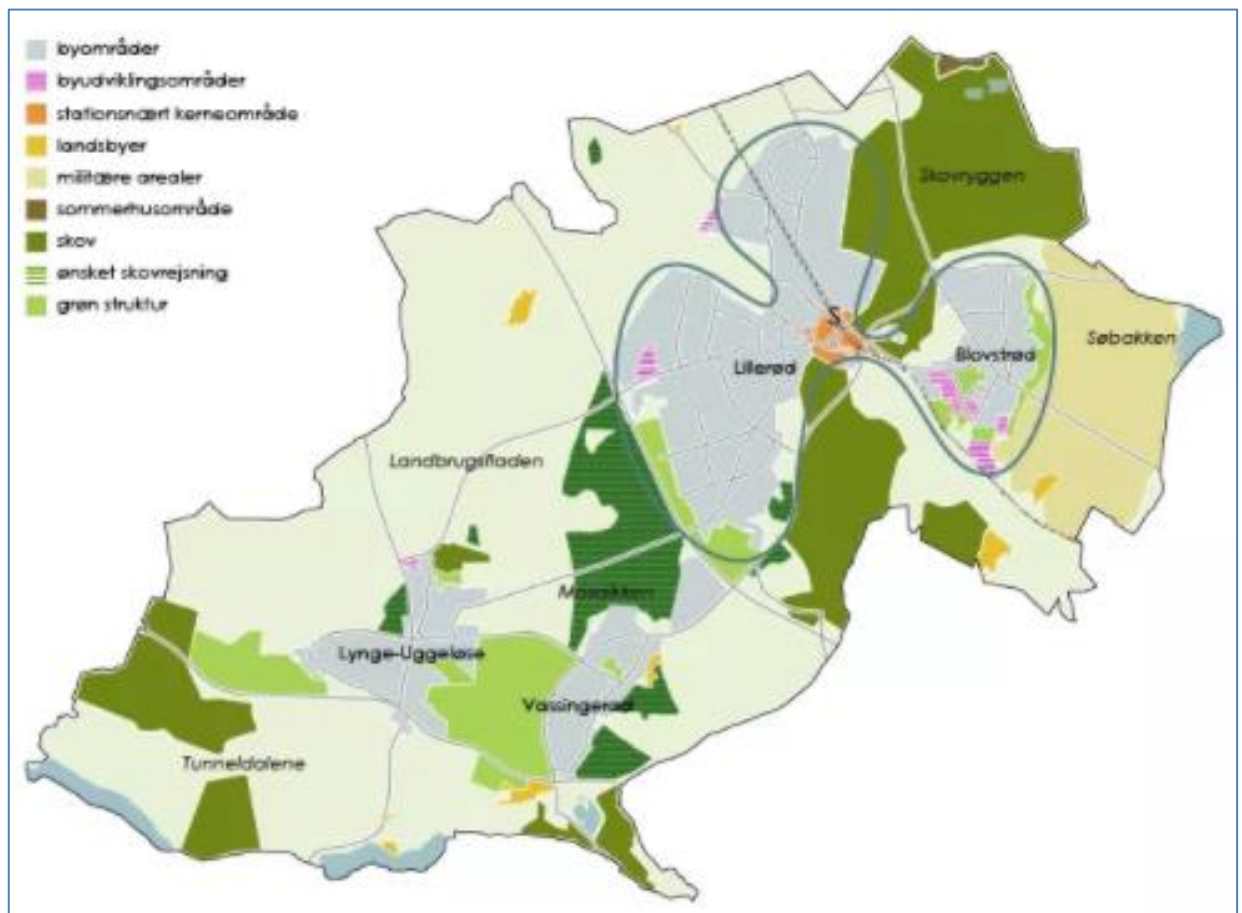
udgangspunkt i naturkvalitet, bæredygtig vækst og ansvarlighed. Endelig skal nysgerrighed og læring spille en afgørende rolle i udviklingen af Allerød Kommune med udgangspunkt i dannelse, innovative miljøer, muligheder og nysgerrighed.

Planstrategien har samtidig sat rammerne for Kommuneplan 2021, idet den rummer byrådets beslutningsgrundlag for kommuneplanrevisionen, herunder revision af kommuneplanens bestemmelser for særlige emner eller geografiske områder i kommunen.

I henhold til kommuneplanen ønsker Allerød Byråd, med udgangspunkt i kommunens beliggenhed at bidrage aktivt til fremdriften af en sammenhængende storbyregion, bl.a. ved at bidrage til erhvervsudvikling i regionen og fremme tværkommunale samarbejder.

Allerød Kommune rummer to større sammenhængene byområder: Lillerød-Blovstrød og Lyng-Uggeløse samt en række mindre landsbyer og boligområder i det åbne land. På grænsen til Hillerød Kommune ligger kommunens eneste sommerhusområde. Uden for de nævnte byområder ligger Vassingerød industriområde og Farremosen erhvervsområde.

Kommuneplanens hovedstrukturkort fremgår af Figur 5-2 nedenfor.



Figur 5-2. Kommuneplanens hovedstrukturkort.



### 5.2.1 Retningslinjer

Kommuneplan 2021 for Allerød Kommune indeholder seks temaer med retningslinjer: "Bymønstre og byformål", "Landområderne", "Kulturhistorie", "Fritid", "Infrastruktur og støj" samt "Tekniske anlæg". Nedenfor er der redegjort for kommuneplanens retningslinjer i relation til projektet.

#### Tema 1: Bymønstre og byformål

Retningslinjer for "Bymønstre og byformål" er i kommuneplanen opdelt i: 1.1 By- og sommerhusområder, 1.2 Boligområder, 1.3 Erhvervsområder, 1.4 Offentlige institutioner og 1.5 Detailhandelsstruktur.

Retningslinjerne for by- og sommerområder/boligområder indebærer, at en detaljerede planlægning af de nye byområder skal sikre en tydelig overgang mellem by og land. Udviklingen af nye byområder skal sikre sammenhæng med eksisterende områder og ske "indefra og ud". Placeringen af byudviklingsområder fremgår af Figur 5-2.

Der findes en del boligområder i landzone, som har karakter af bymæssige områder, bl.a. Bøgevangen ved Vassingerød, hvor der kun kan opføres nybyggeri og ske anlæg af meget begrænset omfang. Der skal ved planlægning herfor tages hensyn til omgivelserne, herunder natur-, kultur- og landskabelige samt rekreative værdier, mv. Det eksisterende sommerhusområde kan ikke udvides, og der udlægges ikke nye sommerhusområder.

Retningslinjer for erhvervsområder indebærer bestemmelser, der reserverer dele af Vassingerød industriområde og Erhvervsområdet Farremosen til virksomheder med særlige beliggenhedskrav.

Retningslinjerne for Offentlige institutioner og Detailhandelsstruktur indeholder ikke bestemmelser, der vurderes at have betydning i forhold til det aktuelle projekt.

#### Vurdering

Projektområdet er lokaliseret i relativ stor afstand fra såvel eksisterende boligområder som fremtidige byudviklingsområder. Der er heller ikke landsbyområder i umiddelbar nærhed af projektområdet. Nærmeste landsbyområde (Nymølle) er beliggende syd for Slangstrupvej, og er i kommuneplanens rammedel udlagt til blandet bolig og erhverv.

Projektområdet er ikke omfattet af byområdenes erhvervsområder, men grænser langs Nymøllevej op til Vassingerød Industriområde. I overensstemmelse med Fingerplanen er det forudsat, at projektområdet forbliver i landzone. Projektet vurderes ikke at være til hinder for, at industriområdet kan anvendes og udvikles som forudsat i kommuneplanlægningen.

Projektets realisering forudsætter en endelig vedtagelse af et kommuneplantillæg for projektområdet, der fastlægger rammer for områdets anvendelse som erhvervsområde, og en endelig vedtagelse af et lokalplanforslag, der fastsætter de nærmere bestemmelser for områdets anvendelse, herunder de forudsætninger som følger af Fingerplanen.

Det følger af Miljøvurderingsbekendtgørelsen<sup>39</sup>, at VVM-tilladelse og miljøgodkendelse til projektet først kan meddeles, når det nødvendige plangrundlag for projektet er gældende efter planlovens regler herom.

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at projektet ikke er i strid med kommuneplanens retningslinjer for Bymønster og byformål.

### Tema 2: Landområderne

Landområderne i Allerød Kommune er varierede og oplevelsesrige og rummer mange landskabs- og naturværdier. Landområderne er også grundlag for en række erhvervsmæssige anvendelsesformer.

I forhold til temaet Landområderne er kommuneplanens retningslinjer opdelt i: 2.1 Landskaber, 2.2 Geologi, 2.3 Natur og Grønt Danmarkskort, 2.4 Lavbundsarealer, 2.5 Jordbrug og 2.6 Skovrejsning.

Projektområdet ligger i relativ stor afstand fra lavbundsarealer og omfatter ikke områder, hvor skovrejsning er ønsket. På den baggrund vurderes, at alene retningslinjerne for 2.1 Landskaber, 2.2 Geologi, 2.3 Natur og Grønt Danmarkskort, og 2.5 Jordbrug er potentielt relevante i forhold til projektet.

For områderne 2.1 Landskaber, 2.2 Geologi og 2.3 Natur og Grønt Danmarkskort er der i kommuneplanen fastsat retningslinjerne 2.1.1 – 2.6.6, 2.2.1 – 2.2.5 og 2.3.1 – 2.3.12. Der er i rapportens afsnit 6.1 henholdsvis 6.7 foretaget konkrete vurderinger af projektet i forhold til landskab, geologi og natur, herunder i relation til kommuneplanens retningslinjer, og disse omtales derfor ikke yderligere her.

For området Jordbrug er der fastsat følgende retningslinjer, som potentielt har relevans for projektet:

- 2.5.1 De særligt værdifulde landbrugsområder skal søges opretholdt til landbrugsformål og fastholdes som et hovedsageligt landbrugspræget åbent land. Samtidig bør natur og miljøinteresser så vidt muligt tilgodeses i forbindelse med landbrugsdriften.*
- 2.5.3 Når landbrugsarealer inddrages til byformål, tekniske og rekreative anlæg m.v., skal der i lokalplanlægningen i videst muligt omfang tages hensyn til landbrugsmæssige formål, såsom de berørte ejendommers arrondering, investeringsniveau og størrelse samt mulighederne for jordfordeling.*

### *Vurdering*

Projektområdet er udpeget som område med landbrugsinteresser, men er beliggende i relativ stor afstand fra særligt værdifulde landbrugsarealer. Planlægningen for projektområdet er foretaget under hensyntagen til landbrugsinteresserne, jf. retningslinje 2.5.3. Projektet vil ikke resultere i, at der sker inddragelse af arealer i landbrugsmæssig drift.

### Tema 3: Kulturhistorie

I forhold til teamet Kulturhistorie er kommuneplanens retningslinjer opdelt i: 3.1 Kirkeomgivelser, 3.2 Bebyggelser og anlæg, 3.3 Bevaringsværdige bygninger, 3.4 Fortidsminder og 3.5 Kulturmiljøer. En vurdering af projektets betydning for kulturhistoriske interesser fremgår af rapportens afsnit 6.10.

### Tema 4: Fritid

I forhold til temaet Fritid er kommuneplanens retningslinjer opdelt i: 4.1 Idræts- og friluftsanlæg, 4.2 Koloni- og nyttehaver, 4.3 Vandløb og søer og 4.4 Friluftsområder.

Heraf vurderes alene retningslinjerne for 4.1 Idræts- og friluftsanlæg og 4.4 Friluftsområder at kunne have relevans for projektet.

#### *Idræts- og friluftsanlæg*

Der er i kommuneplanen fastsat følgende retningslinjer, som har relevans for projektområdet:

##### *Støjende friluftsanlæg:*

- 4.1.14 Der kan efter en konkret vurdering placeres støjende friluftsanlæg i det udpegede område i Lynges Grusgrav øst, såfremt der er tale om et midlertidigt anlæg med lette flytbare konstruktioner og bestemmelserne om transportkorridoren i øvrigt overholdes. Derudover skal retningslinjerne vedrørende støj fra friluftsanlæg overholdes.*
- 4.1.15 Der kan ikke etableres nye støjende friluftsanlæg i den øvrige del af kommunen, og den eksisterende skydebane kan ikke udvides.*

Indenfor arealreservationen til transportkorridoren under Fingerplanen, som omfatter projektområdet, kan der som udgangspunkt ikke etableres nye friluftsanlæg. Projektområdet indgår dog i et område, hvor der er mulighed for støjende friluftsanlæg, jf. retningslinje 4.1.14.

Det fremgår af kommuneplanens bemærkninger til retningslinjerne, at støjende friluftsanlæg omfatter motorsportsbaner, skydebaner, støjende vandsport m.v. Om øvrige potentielt støjende friluftsansktiviteter i friluftsområdet ved Lynges Grusgrav fremgår det, at vandskisport på søerne i Lynges Grusgrav, der i henhold til Lokalplan nr. 332 kan anvendes hertil, kun kan tillades i form af kabelvandski eller vandski med motorer, der ikke støjer.

### Vurdering

Der er i forbindelse med planlægningen for projektområdet taget stilling til retningslinje 4.1.14, idet udlægningen til erhvervsområde indebærer, at der ikke uden en fornyet planlægning vil kunne etableres (støjende) friluftsanlæg inden for projektområdet.

#### *Friluftsområder*

For retningslinjeområdet 4.4 Friluftsområder er der i kommuneplanen fastsat retningslinjerne 4.4.1 – 4.4.17. Med relevans for projektet udgør heraf 4.4.6 – 4.4.17 retningslinjer for eksisterende og nye regionale friluftsområder.

Som en del af Hovedstadsområdets overordnede grønne struktur indgår regionale friluftsområder, der i kommuneplanen er kortlagt som den ydre grønne kile og den indre grønne kile. Projektområdet er ikke omfattet af grønne kiler.

Om de regionale friluftsområder fremgår af kommuneplanens retningslinjer, at områderne udpeges til overvejende almen, ikke bymæssig rekreativ anvendelse med mulighed for landbrugsmæssig anvendelse. Det fremgår, at områderne skal friholdes for yderligere bebyggelse og anlæg til beboelse, erhverv og andre bymæssige formål.

Endvidere fremgår det, at natur- og friluftsområdet i Lyngø Grusgrav skal realiseres i overensstemmelse med lokalplan 332, som omfatter projektområdet. I afsnit 5.3 nedenfor er der taget stilling til lokalplan 332.

#### Vurdering

Som det fremgår af ovenstående afsnit 5.1.3 er virksomhedens område ved den seneste revision af Fingerplanen i 2017 taget ud af reservationen for den ydre grønne kile.

Projektets realisering forudsætter en endelig vedtagelse af et kommuneplantillæg for projektområdet, der undtager virksomhedens område for ovennævnte retningslinjer og fastlægger rammer for områdets anvendelse som erhvervsområde, og en endelig vedtagelse af et lokalplanforslag, der fastsætter de nærmere bestemmelser for områdets anvendelse, herunder de forudsætninger som følger af Fingerplanen.

Det følger af miljøvurderingsloven, at VVM-tilladelse og miljøgodkendelse til projektet først kan meddeles, når det nødvendige plangrundlag for projektet er gældende efter planlovens regler herom.

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at projektet ikke er i strid med kommuneplanens retningslinjer for Friluftsområder.

#### Tema 5: Infrastruktur og støj

I forhold til temaet Infrastruktur og støj er kommuneplanens retningslinjer opdelt i: 5.1 Transportkorridor, 5.2 Veje, 5.3 Stier, 5.4 Kollektiv transport og 5.5 Støj.

Heraf vurderes retningslinjerne for 5.1 Transportkorridor og 5.5 Støj at være af relevant betydning i forhold til projektet.

#### *5.1 Transportkorridor*

Som beskrevet i afsnit 5.1.3 er projektområdet beliggende inden for Fingerplanens arealreservation til en transportkorridor.

I kommuneplanen er der i tilknytning hertil fastsat følgende retningslinjer:

- 5.1.1 Den langsigtede reservation til transportkorridor til fremtidig trafikal infrastruktur og tekniske anlæg fastholdes.*
- 5.1.2 Transportkorridorens landzonearealer skal friholdes for yderligere permanent bebyggelse og anlæg, bortset fra bebyggelse og anlæg, som er nødvendig for driften af landbrugsejendomme.*

Det fremgår af kommuneplanens bemærkninger til retningslinjerne, at midlertidige bygninger og anlæg kan placeres i transportkorridoren, når der i forbindelse med landzonetilladelsen tinglyses fjernelsesvilkår for det pågældende anlæg, så anlægget kan fjernes uden udgift for det offentlige, hvis korridoren skal i brug.

#### Vurdering

Som beskrevet tidligere har virksomhedens aktiviteter planlovs-mæssigt været baseret på dispensation fra bestemmelserne i Lokalplan nr. 332, jf. afsnit 5.2 Lokalplaner, og miljøgodkendelserne har været meddelt som midlertidige godkendelser.

Virksomhedens fremtidige drift vil være baseret på et nyt plangrundlag, der med de indarbejdede forudsætninger og betingelser, er i overensstemmelse med revisionen af Fingerplanen i 2017.

Projektet vurderes således ikke at være i strid med ovennævnte retningslinjer.

#### *Støj*

I kommuneplanen er der fastsat følgende retningslinje, som potentielt har relevans for projektet:

- 5.5.4 Nye virksomheder og nye støjende fritidsanlæg kan kun etableres, hvis Miljøstyrelsens vejledende regler om støj fra anlæggene kan overholdes i områder med støjfølsom anvendelse og i områder, der er udlagt til støjfølsom anvendelse.*

#### Vurdering

Der er i afsnit 6.3 Støj og vibrationer foretaget nærmere vurderinger i forhold til kommuneplanens ovennævnte retningslinje.

#### Tema 6: Tekniske anlæg

I forhold til temaet Tekniske anlæg er kommuneplanens retningslinjer opdelt i: 6.1 Vindmøller, 6.2 Højspænding og naturgas, 6.3 Affaldsbehandling, 6.4 Varmeforsyning, 6.5 Grundvand og spildevand og 6.6 Klimatilpasning. Heraf vurderes retningslinjerne vedrørende Højspænding og naturgas, Affaldsbehandling og Grundvand og spildevand og Klima, at være af relevant betydning i forhold til projektet.

#### *Højspænding og naturgas*

Der er i kommuneplanen fastsat følgende retningslinjer vedrørende 6.2 Højspænding og naturgas:

- 6.2.1 Der må ikke planlægges anlæg, byggeri eller andre dispositioner, der hindrer etablering af de på kortet angivne højspændings- og naturgasanlæg. Der skal endvidere planlægges i overensstemmelse med servitutter for eksisterende ledningsanlæg.*
- 6.2.2 På baggrund af en VVM-redegørelse fastsættes der særskilte retningslinjer og arealreservationer for linjeføringen og tilhørende sikkerhedszoner for et areal til en hovedtransmissionsledning for naturgas, der skal indgå i den planlagte strækning mellem Vassingerød og Helsingør, jf. kort.*

Der er ikke udlagt områder til højspændingsledninger i nærheden af projektområdet.

Der er i kommuneplanen ikke fastlagt retningslinjer i forhold til eksisterende ledninger. Det fremgår imidlertid af kommuneplanens redegørelsesdel, at der langs de eksisterende hovedtransmissionslinjer gælder en 200 meter bred sikkerhedszone på begge sider af ledningen. Energinet.dk er påtaleberettiget overfor lokalplanforslag, som berører sikkerhedszonen. Kommunens landzoneadministration skal tage særligt hensyn til højtrykgasledningens nærhed. Energinet.dk kræver af sikkerhedsmæssige årsager, at der skal holdes en afstand på mindst 20 m fra naturgasledningen ved anlægsarbejde, råstofindvinding o. lign.

#### Vurdering

Planlægningen for områdets udlægning til erhvervsområde i landzone er foretaget under hensyntagen til bestemmelserne i retningslinje 6.2.1 og 6.2.2, jf. afsnit 5.1.3. Projektet vurderes således ikke at være i strid hermed.

#### *Affaldsbehandling*

Der er i kommuneplanen fastsat følgende retningslinjer vedrørende 6.3 Affaldsbehandlingsanlæg:

- 6.3.1 Affaldsanlæg - Anlæg til at modtage, behandle eller omlaste affald - må ikke lokaliseres i områder, hvor der kan opstå konflikt med andre væsentlige planmæssige interesser, med mindre særlige forhold eller overordnede hensyn taler herfor.*
- 6.3.2 Der må ikke inden for en afstand af 500 m fra affaldssortering og 300 m fra komposteringsanlæg for haveaffald planlægges for forureningsfølsom anvendelse, med mindre det ved undersøgelser kan godtgøres, at der ikke er miljømæssige gener forbundet hermed.*

### *6.3.3 Eventuel permanent forlængelse af tilladelser til eksisterende affaldsbehandlingsanlæg, vil kræve udarbejdelse af et tillæg til kommuneplanen.*

Projektområdet indgår som et af tre udpegede områder i Allerød Kommune for lokalisering af affaldsbehandlingsanlæg.

#### Vurdering

Projektets placering er i overensstemmelse med kommuneplanens udpegning af områder for lokalisering af affaldsbehandlingsanlæg. Det vurderes med henvisning hertil, og til resultaterne af de miljømæssige undersøgelser i forbindelse med planlægningen for projektet, at projektets gennemførelse kan ske under overholdelse af de nævnte retningslinjer.

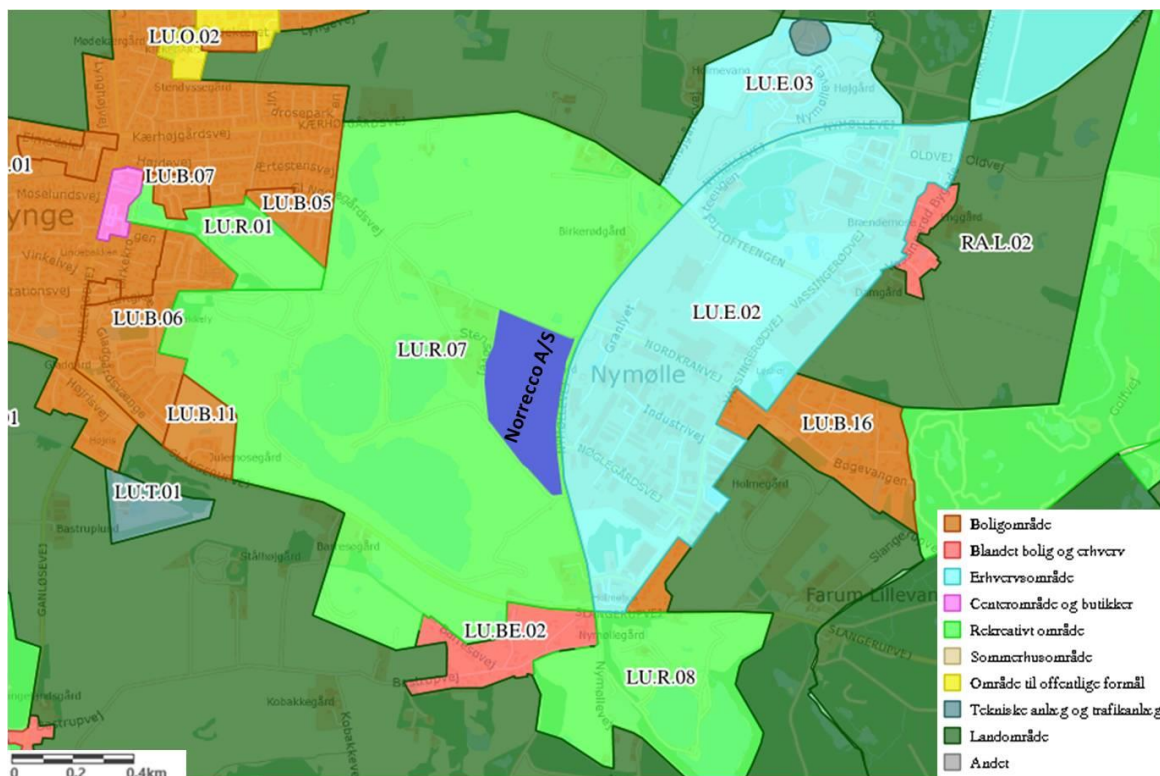
#### *Grundvand, spildevand og klimatilpasning*

Kommuneplanen indeholder retningslinjer for Grundvand og Spildevand (retningslinjerne 6.5.1 – 6.5.8) for Klimatilpasning (retningslinjerne 6.6.1 – 6.6.5).

Projektets relationer hertil indgår i rapportens afsnit 6.4 Jord og grundvand, 6.5 Overfladevand og 6.6 Luft og klima.

#### **5.2.2 Rammeområder**

Virksomheden er i Kommuneplan 2021 for Allerød Kommune beliggende i rammeområde LU.R.07 - Friluftsområde ved Lyngø Grusgrav, jf. Figur 5-3 nedenfor, hvor projektområdet også er markeret.



Figur 5-3. Uddrag fra kommuneplanens kort over rammeområder

Der er i den gældende kommuneplan optaget følgende bestemmelser for rammeområde LU.R.07:

- *Anvendelse generelt - Rekreativt område.*
- *Anvendelse specifik – Større rekreativt område.*
- *Områdets anvendelse - Området må kun anvendes til naturområder med mulighed for rekreativ udnyttelse.*
- *Zonestatus – Landzone.*
- *Max. bygningshøjde - 8,5 m.*
- *Bebyggelsens omfang - Der må kun opføres bebyggelse, som er nødvendig i forbindelse med områdets drift og anvendelse, og ny bebyggelse må ikke virke skæmmende i forhold til omgivelserne.*
- *Støj - Det skal sikres, at rekreative områder ikke belastes med et støjniveau over de til enhver tid gældende vejledende grænseværdier fra Miljøstyrelsen.*

#### Vurdering

Da projektet ikke er i overensstemmelse med anvendelsesbestemmelserne for rammeområdet i den gældende kommuneplan, forudsætter dets realisering, at Allerød Kommune fastsætter nye rammebestemmelser for området ved en endelig vedtagelse af tillæg til kommuneplanen.

### 5.3 Lokalplaner

Projektområdet er omfattet af lokalplan nr. 332 af 18. august 1993: Natur- og fritidsområde i Lyng.



Lokalplan nr. 332 ophævede en del af lokalplan nr. 318A for et erhvervsområde i Vassingerød. Ved lokalplan nr. 3-390 af 23. februar 2017 for Julemosegård er lokalplan nr. 332 efterfølgende ophævet i et lille område i den sydvestlige del.

Lokalplan nr. 332 har til formål at udlægge et tidligere grusgravningsområde til et sammenhængende natur- og fritidsområde af væsentlig lokal og regional betydning. Lokalplanen skal sikre, at områderne efter endt grusgravning efterbehandles, således at der skabes et sammenhængende natur- og fritidsområde af væsentlig lokal og regional betydning, at der opnås et varieret terræn og en varieret og egnskarakteristisk bevoksning, som giver mulighed for almen rekreativ anvendelse, og at placering og udformning af veje og stier muliggør offentlighedens frie adgang til dele af området, samt at der inden for området anlægges de fornødne parkeringspladser.

Lokalplanområdet er opdelt i områderne 1 - 15, som vist på nedenstående kortbilag fra lokalplanen.



Figur 5-4. Kortbilag fra Lokalplan nr. 332

Delområder:

1. Rekreativt område evt. kolonihaver
2. Sø-, sejlsport og vandski.
3. Badesø med fugleø.
4. Ski- og kælkebakke.
5. a+b+c Naturområde med mulighed for ekstensivt landbrug.
6. Rekreativt område
7. a+b Parkering
8. Naturområde med mulighed for ekstensivt landbrug
9. Vandrehjem, hotel,- og restaurationsformål
10. Rekreativt område med mulighed for ekstensivt landbrug og græsning.

11. Øvelsesplads for køreundervisning.
- 12 Drive-in biograf.
13. Alment rekreativt område med fiskesø.
14. Erhvervsområde
15. Rekreativt område

Projektområdet er beliggende i den østlige del af delområde 15. Om delområde 15 fremgår af lokalplanens anvendelsesbestemmelser, at delområdet udlægges til almene rekreative formål.

Allerød Kommune har den 19. december 2000 meddelt dispensation fra lokalplanen til etablering og drift af den eksisterende virksomhed (nu ejet og drevet af Norrecco A/S).

#### Vurdering

Projektet er ikke i overensstemmelse med formålet med lokalplan nr. 332 eller med anvendelsesbestemmelserne for delområde 15. Realiseringen af projektet forudsætter derfor, at Allerød Kommune vedtager en ny lokalplan for projektområdet.

## **5.4 Øvrige planer og miljømål**

### **5.4.1 Vandplaner**

EU vedtog i 2000 vandrammedirektivet. Direktivet fastlægger bindende rammer for vandplanlægningen i EU's medlemslande, og direktivets overordnede mål er at alt vand, overfladevand og grundvand, inden udgangen af 2015 skal have opnået mindst "god tilstand" eller "godt økologisk potentiale".

Til dette formål er der udarbejdet statslige vandområdeplaner, der bl.a. indeholder oplysninger om påvirkningerne af vandområderne, beskrivelse af overvågningen af vandområderne, vurderinger af tilstanden i vandområderne, miljømål for det enkelte område samt et resumé af de indsatser, der gennemføres med henblik på at opfylde de fastlagte mål.

Projektområdet er omfattet af vandområdeplan for vandområdedistrikt Sjælland og ligger inden for hovedvandopland 2.3 Øresund. Allerød Kommune har på baggrund af vandplanerne udarbejdet en vandhandleplan<sup>40</sup>.

Der er i afsnit 6.5 Overfladevand foretaget vurderinger af projektets påvirkninger af overfladevand, herunder i relation til vandområdeplanerne og Allerød Kommunes vandhandleplan.

### **5.4.2 Natur, flora og fauna, herunder Natura 2000 og bilag IV-arter**

Natura 2000-områder er omfattet af EU's habitatdirektiv, som er implementeret i den danske lovgivning gennem bl.a. habitatbekendtgørelsen og en bekendtgørelse<sup>41</sup> knyttet til administrationen af planloven.

Habitatdirektivet og habitatbekendtgørelsens formål er at beskytte arter og naturtyper, der er karakteristiske, truede, sårbare eller sjældne i EU. Habitatdirektivet udpeger bl.a. områder, der kan være med til at opretholde og sikre levestederne.

Natura 2000-områderne danner tilsammen et økologisk netværk af beskyttede naturområder gennem hele EU. Et hovedelement i beskyttelsen af Natura 2000-områder er, at myndighederne i deres administration og planlægning ikke må vedtage planer, projekter eller lignende, der kan skade de arter og naturtyper, som områderne er udpeget for at bevare.

Habitatbekendtgørelsen rummer udover udpegningen af Natura 2000-områder endvidere en mere generel beskyttelse af en række arter opført på habitatdirektivets bilag IV, som også gælder uden for Natura 2000-områdets grænser. Bekendtgørelsens bestemmelser er som udgangspunkt meget restriktive og betyder, at "der ikke må gives tilladelser eller vedtages planer mv., der kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteplasser for de dyrearter eller ødelægge de plantearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV".

I forbindelse med Kommuneplan 2009 for Allerød Kommune blev der udført en omfattende kortlægning af naturområderne i og omkring Allerød Kommune, og kommunen har udført kortlægning af beskyttede arter i relation til udpegning af økologiske forbindelseskorridorer.

Der er i afsnit 6.8 Natura 2000 og bilag IV-arter foretaget vurderinger af projektets påvirkninger af naturforhold, herunder i relation til Natura 2000-områder og beskyttede arter.

### **5.4.3 Landskab**

Beskyttelsen af det danske landskab skal ske med respekt for Danmarks internationale aftaler, herunder Landskabskonventionen<sup>42</sup>, hvorfor det også er et statsligt mål, at de værdifulde landskaber bevares og styrkes, og at forandringer i det åbne land sker i respekt for den karakter og kvalitet, der knytter sig til landskaberne. I overensstemmelse med anbefalingerne har Allerød Kommune i 2017 gennemført en landskabskarakteranalyse<sup>43</sup>.

Der er i afsnit 6.1 Landskab foretaget nærmere vurderinger af projektet påvirkninger af geologiske og landskabelige forhold, herunder i relation til Allerød Kommunes landskabskarakteranalyse.

### **5.4.4 Oversvømmelser og klimatilpasning**

Allerød Kommune ligger langt fra havet og er ikke udpeget som et område, der skal have en risikostyringsplan i henhold oversvømmelsesloven<sup>44</sup>. Allerød Kommune er heller ikke omfattet af udpegning af risikoområder vedrørende oversvømmelser fra vandløb og søer<sup>45</sup>.

Kommune har i 2013 udført en kortlægning af risikoen for oversvømmelser<sup>46</sup> og har i 2017 vedtaget en klimatilpasningsplan<sup>47</sup> som et tillæg til kommuneplanen.

Klimatilpasningsplanen skal forberede kommunen, borgere og erhvervsliv på de kommende klimaforandringer, så tab af værdier i videst muligt omfang undgås.

Til planen er der udarbejdet en handleplan samt risikokort, der viser hvilke områder, der især er truet af påvirkninger fra de øgede nedbørsmængder som følge af klimaforandringer.

Der er i afsnit 6.5 foretaget vurderinger af oversvømmelsesrisici med udgangspunkt i Allerød Kommunes kortlægning og klimatilpasningsplan.

#### **5.4.5 Grundvand**

I afsnit 2.2 i Oversigt over statslige interesser i kommuneplanlægningen er det anført, at kommunen i sin kommuneplanlægning skal friholde områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for OSD for virksomhedstyper eller anlæg, der medfører en væsentlig fare for forurening af grundvandet, jf. gældende bekendtgørelse<sup>48</sup> og en tilhørende vejledning<sup>49</sup>. Kommunen skal desuden friholde afgrænsede boringsnære beskyttelsesområder til almene vandforsyninger for udlæg af nye arealer til en arealanvendelse, der medfører øget fare for forurening af grundvandet.

Hele Allerød Kommune, og dermed også projektområdet, er udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser. Som følge af, at Norreccos fortsatte drift indebærer, at der som hidtil kun vil blive modtaget ikke-farligt affald, anses virksomheden ikke for at høre under virksomhedstyper, der medfører en væsentlig fare for forurening af grundvandet. Projektområdet berører ikke boringsnære beskyttelsesområder.

Der er i afsnit 6.4 Jord og grundvand foretaget nærmere vurderinger af projektets potentielle påvirkninger af grundvand.

#### **5.4.6 Spildevandsplan**

Allerød Kommunes Spildevandsplan 2013<sup>50</sup> er kommunens plan for håndtering af spildevand, og den danner retsgrundlaget for spildevandsområdet. Planen indeholder en registrering af eksisterende afløbsforhold, samt en plan for udbygningen af spildevandsanlæg, herunder en renoveringsplan for kommunale kloaker, målsætning og prioritering samt tids- og økonomiplan for arbejdet.

Som anført i afsnit 3.1 Projektbeskrivelse er fortsat drift af virksomheden gjort betinget af, at der ikke sker nedsivning af spildevand. I forbindelse med planlægningen for projektet har Allerød Kommune vedtaget Tillæg nr. VII til Allerød Kommunes Spildevandsplan 2013<sup>51</sup>, hvormed projektområdet optages som et separatkloakeret opland. Når de nødvendige anlægsarbejder er gennemført vil spildevand og overfladevand fra virksomheden på vilkår, der fastlægges i en tilslutningstilladelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kapitel 4, kunne afledes til forsyningselskabets anlæg.

Der er i miljørapportens afsnit 6.5 Overfladevand foretaget nærmere vurderinger af de med projektet forbundne spildevandsforhold.

#### **5.4.7 Varmeforsyningsplan**

Varmeforsyningen i Allerød Kommune er omfattet af Varmeplan 2018<sup>52</sup>. Det fremgår heraf, at ejendomme i landområder opvarmes ved individuelle løsninger, fordi en fælles forsyning ikke kan betale sig her. Disse matrikler henregnes til et fælles energidistrikt indenfor deres hoveddistrikt, nemlig distrikterne 1.4, 2.15 og 4.4.

Norreccos område ligger i distrikt 4.4, og projektområdet er således ikke omfattet af planer om fjernvarme- eller naturgasforsyning.

#### **5.4.8 Vandforsyningsplan**

Allerød Kommune fik i 2007 udarbejdet Vandforsyningsplan 2007-2017<sup>53</sup>. Der er i 2017 igangsat en revision af planen.

Projektområdet forsynes med drikkevand fra Vassingerød Vandværk, som er et privat, alment vandforsyningsanlæg.

Projektet vil ikke resultere i et væsentligt større vandforbrug og vurderes derfor ikke at få betydning for den igangsatte revision af vandforsyningsplanen.

#### **5.4.9 Affaldsplan**

I overensstemmelse med reglerne i affaldsbekendtgørelsen udarbejder affaldsselskabet Nordfors i samarbejde med interessentkommunerne Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal hvert 6. år en affaldsplan. Den aktuelle affaldsplan – Affaldsplan 2014<sup>54</sup> - gælder for perioden 1. oktober 2014 - 31. december 2024.

Projektet vurderes at være i god overensstemmelse med affaldsplanen, idet det bl.a. vil understøtte et i planen indeholdt mål om at styrke indsatsen for at bygge- og anlægsaffald indsamles og håndteres korrekt, så indhold af miljøfarlige stoffer i de genanvendelige fraktioner undgås.

#### **5.4.10 Trafikplanlægning**

Allerød Kommune har 2021 vedtaget Trafik og mobilitetspolitik, der er udarbejdet med henblik på at sætte rammerne for en effektiv og bæredygtig mobilitet, som understøtter erhvervsliv og borgernes behov, herunder muligheden for et godt og sundt hverdagsliv, samtidig med at miljøbelastningen minimeres, trafiksikkerheden fortsat forbedres og de attraktive byrum udvikles.

På baggrund af den vedtagne politik har kommunen udarbejdet Trafik- og Mobilitetshandlingsplan 2021-2024, hvor der er lavet oplæg til handlinger indenfor en række temaområder i perioden 2021-2024, som skal danne grundlag for politisk prioritering af projekter ved årlige budgetmæssige behandlinger.

I forlængelse af handlingsplanen har kommunen udarbejdet et projektkatalog, som primært omfatter projekter indenfor trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed.

Der er i afsnit 6.2 Trafikforhold foretaget vurderinger af projektets betydning for de trafikale forhold, herunder i relation til Allerød Kommunes trafikplanlægning.

## 6 Vurdering af miljøpåvirkninger

### 6.1 Landskab

Afsnittet beskriver projektets potentielle påvirkning af de landskabelige forhold.

#### 6.1.1 Metode

De eksisterende forhold og projektets miljøpåvirkninger er beskrevet på baggrund af:

- Oplysninger tilgængelige på Danmarks Miljøportal
- Allerød Kommuneplan 2021
- Allerød Kommunes landskabskortlægning, 2017

Det vurderes, at grundlaget for at vurdere projektets påvirkninger af de landskabelige forhold er tilstrækkeligt.

#### 6.1.2 Eksisterende forhold

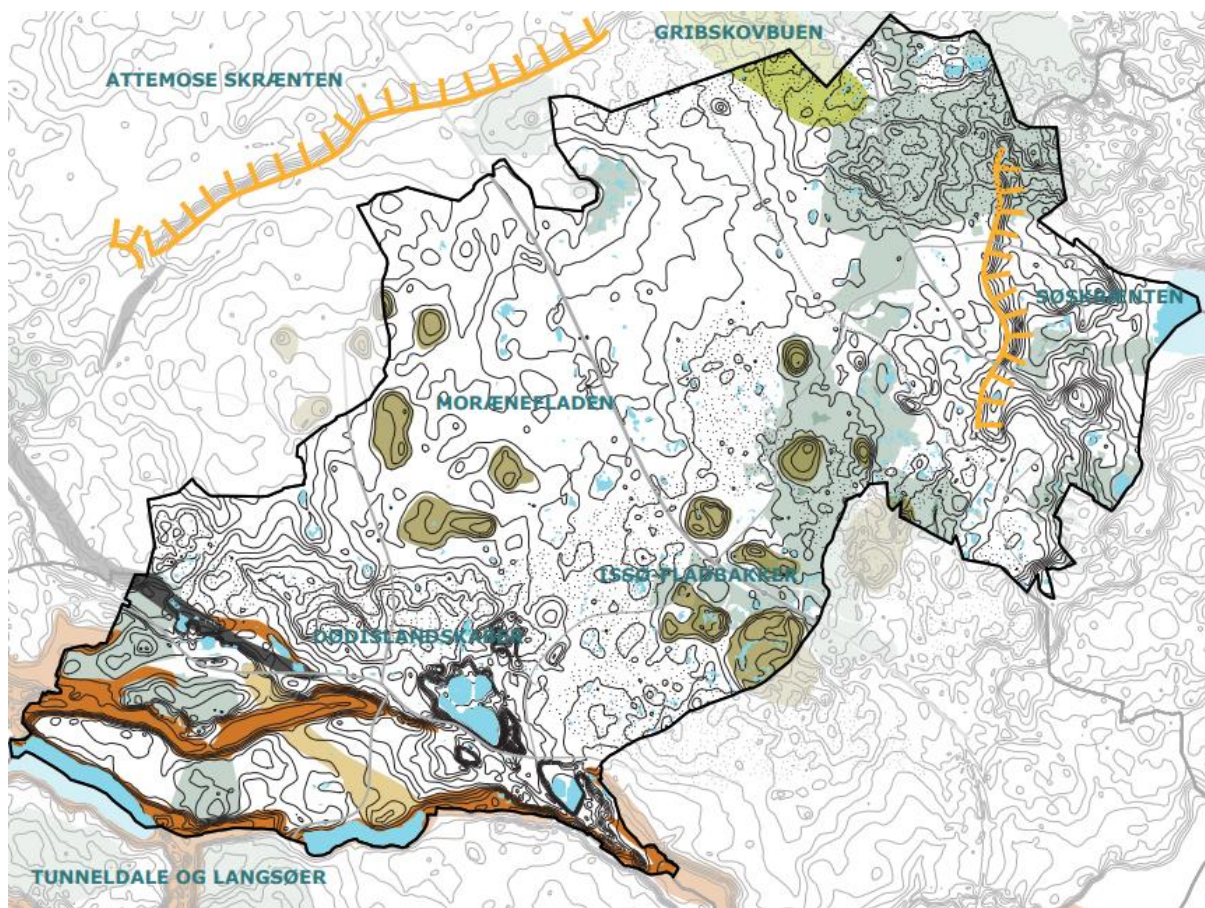
##### Områdets geologiske og landskabelige baggrund

Det østdanske morænelandskab findes øst og syd for den Østjyske Israndslinie (Hardske Israndslinie). Det omfatter de dele af Danmark, der var dækket af den såkaldte Ungbaltiske is under sidste istid (Weichsel-istiden). Dette isfremstød kom til Danmark fra sydøst gennem Østersøens lavning og havde sin maksimale udbredelse for 15.000 til 14.000 år siden. Isen dækkede på det tidspunkt Østjylland, Fyn, Sjælland, Sydhavsøerne og Bornholm. Isen aflejrede hovedsagelig kalkholdigt moræneler.

I slutningen af "Weichel istiden", for mellem ca. 23.000 og 16.000 år siden, passerede 2-3 gletsjerfremstød hen over Allerødområdet, og efterlod sig spor. De mest synlige spor er landskabstyper som moræneflader og dødislandskaber med bakker skabt i forbindelse med isens afsmeltning samt tunneldale og åse dannet i smeltevandsstrømme fra isen.

Landskabet i Allerød Kommune består af ganske få, men iøjnefaldende landskabstyper med hver deres geologiske fortælling, jf. nedenstående figur 7 fra Allerød Kommunes landskabskarakterkortlægning.





Figur 6-1. Allerød Kommunes geologiske karakteristika (Allerød Kommunes landskabskortlægning, 2017)

Landskabet i kommunens sydlige del mellem Kollerødvej og Slingerupvej, hvor projektområdet er beliggende, består af kuperet moræneflade med talrige småbakker og lavninger med vådområder eller småsøer. Her har terrænet dødisrelief. I dødislandskaberne har is, smeltevand og jord ligget tilbage under isens afsmeltning og efterladt det uregelmæssigt småkuperede terræn.

#### Geologiske og landskabelige interesser – nationale interesser

Det danske landskab viser mange steder stadig spor efter de geologiske processer, der rækker flere millioner år tilbage. For at bevare disse spor har Miljø- og Fødevareministeriet i samarbejde med De Nationale Geologiske Undersøgelser for Danmark og Grønland udarbejdet et kort, som viser de mest værdifulde geologiske områder<sup>55</sup>. Kommunerne skal tage hensyn til denne udpeging i forbindelse med den fysiske planlægning.

Det fremgår af kortlægningen, at der ikke er udpeget nationale geologiske interesser eller værdifuld geologi i projektområdet.

I henhold til Planlovens § 11a, punkt 16, skal kommuneplanen indeholde retningslinjer til sikring af landskabelige bevaringsværdier og beliggenheden af områder med landskabelig værdi, herunder større, sammenhængende landskaber. I den sammenhæng er større sammenhængende land-

skaber og bevaringsværdige landskaber kortlagt, jf. Plandata.dk. Det fremgår heraf, at projektområdet ligger uden for denne kortlægning. Det nærmeste område ligger ca. 375 m syd for projektområdet.

### Geologiske og landskabelige interesser – Kommuneplanen

#### *Geologi*

Landskabet i Allerød Kommune er formet for tusinder af år siden. Her har isens bevægelser og den senere afsmeltning skabt et karakteristisk istidslandskab med aflange tunneldale, åse, søer, moser og bakker. Siden har menneskets brug af landområderne påvirket og ændret landskabet med skovdyrkning, landbrug, byer mv. De seneste hundrede år er denne udvikling gået rigtig stærkt og især råstofindvinding, byudvikling og tekniske anlæg har sat sit præg på landområderne.

Ud over de nationale geologiske interesseområder, er der i kommuneplanen udpeget 10 regionale/lokale geologiske interesseområder, som indeholder et karakteristisk udsnit af forskellige landskabstyper og geologiske interessepunkter i Allerød Kommune.

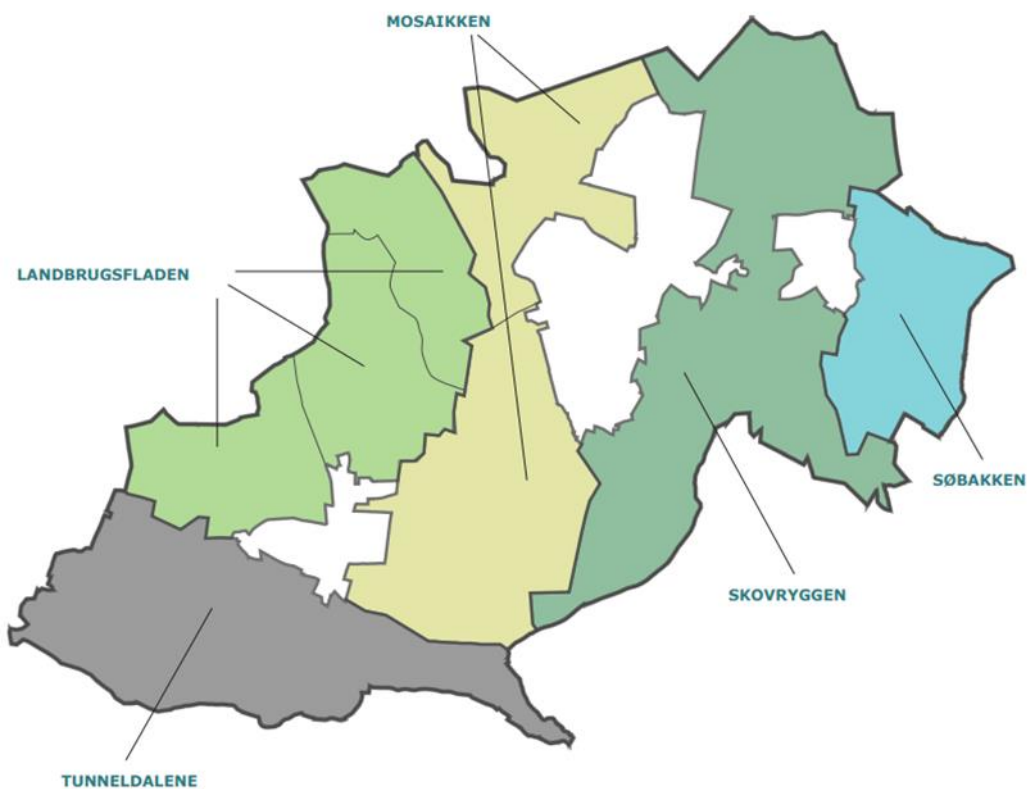
I henhold til kommuneplanens retningslinjer 2.2.3 og 2.2.5 skal der inden for de regionale/lokale geologiske interesseområder i videst muligt omfang tages hensyn til beskyttelse, forbedring og formidling af områdernes geologiske værdier og muligheden for adgang, oplevelse og forståelse af de geologiske værdier styrkes under hensyntagen til områdernes sårbarhed.

Det fremgår af kommuneplanen, at der ikke er udpeget regionale/lokale geologiske interesser inden for området, hvor virksomheden er beliggende.

Det nærmeste lokale geologiske interesseområde er Tippen i Lynges Grusgrav, der i kommuneplanen betegnes som et interesseområde for information om Terkelskovkalk og om råstofindvinding i Nymølle. Dette område ligger ca. 600 m vest for projektområdet.

#### *Landskab*

Som nævnt ovenfor har Allerød Kommune i 2016/2017 udført en landskabskarakterkortlægning af hele kommunen for at få et bedre videns- og administrationsgrundlag for kommunens landskaber. I forbindelse med kortlægningen er kommunen inddelt i fem overordnede landskabstyper, som vist i figur 8.



Figur 6-2. Landskabstyper i Allerød Kommune (Allerød Kommunes landskabskortlægning, 2017)

Projektområdet er beliggende i den sydlige del af landskabstypen Mosaikken, som benævnes Vassingerød Mosaiklandskab ved Lynges Overdrev.

Kendetegnende for Vassingerød Mosaiklandskab ved Lynges Overdrev er landskabets ujævne terræn med dødisrelief og mange småsøer omgivet af bevoksning. Området fremstår overvejende i lille skala med en sammensat karakter af små markfelter og mange mindre ejendomme, der ofte er beliggende langs med vejene. Arealanvendelsen er ekstensiv landbrugsdrift og hobbylandbrug. Områdets sydlige del er præget af det store graveområde Lynges grusgrav samt Vassingerød Erhvervsområde og landsby, der ligger i byzone. Området fremstår moderat forstyrret af tekniske anlæg.

Allerød Kommunes landskabskarakterkortlægning danner grundlag for at forstå landskabet og for at beskytte og udvikle landskabet med udgangspunkt i landskabets karakter. I kommuneplanen er der optaget retningslinjer, hvis formål er:

- at sikre at ændringer og nye anlæg indpasses i forhold til områdernes landskabskarakter
- at bevare og styrke de landskabelige værdier i kommunen som helhed, herunder de visuelle oplevelsesmuligheder og landskabets variation.

Med landskabskarakterkortlægningen inddeles landskabet i tre niveauer:

- Særlig værdifulde landskaber
- Landskaber med generelle beskyttelsesinteresser
- Landskaber med udviklingsmuligheder

Projektområdet er beliggende i et område, som er udpeget som et "landskab med udviklingsmuligheder".

Til alle karakterområder er der knyttet retningslinjer, både for områder med høj beskyttelsesværdi – de særlig værdifulde landskaber, for landskaber med generelle beskyttelsesinteresser og for områder med udviklingsmuligheder, hvor der kan ske ændringer.

Landskaber med udviklingsmuligheder er omfattet af kommuneplanens retningslinje 2.1.5:

*"Inden for landskaber med udviklingsmuligheder kan der gennemføres ændringer af tilstanden eller arealanvendelsen samt indpasses byggeri og anlæg, hvis det dokumenteres, at ændringerne genopretter, styrker eller udvikler landskabets karakter og visuelle oplevelsesmuligheder."*

Projektområdet grænser mod øst op til Vassingerød Erhvervsområde. Om denne del af det udpegede karakterområde "landskab med udviklingsmuligheder" fremgår af landskabskarakterkortlægningen, at byområder normalt ikke beskrives i landskabskarakterkortlægninger, men at Vassingerød Erhvervsområde har en væsentlig påvirkning på karakterområdets landskaber omkring erhvervsområdet. Erhvervsområdet bevirker at områdets generelt lille skala brydes, da vejstrukturer, beplantninger og bygninger i tilknytning til erhvervsområdet fremstår i stor skala, og dermed er i kontrast til landskabets øvrige lille skala. Påvirkningen fra de store anlæg i erhvervsområdet er medvirkende til at området ændrer karakter.

I området tæt på erhvervsområdet er landskabet meget påvirket af store bygninger og anlæg. Her er sårbarheden over for nye større bygninger lav. Indpasning af f.eks. nye bygninger kan ske ved brug af skærmende beplantning.

Projektområdet grænser mod vest op til graveområdet i Lynges Grusgrav, der i landskabskarakterkortlægningen kategoriseres som et delområde indenfor det udpegede karakterområde, idet graveområdet fremstår i kontrast til det øvrige karakterområde med sin store skala. Området rummer ifølge kortlægningen store naturmæssige, landskabelige og rekreative værdier, der kan udvikles yderligere.

### **6.1.3 Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen**

Projektområdet ligger ikke indenfor geologiske interesseområder eller særlige landskabelige beskyttelsesområder.

Anlægsarbejderne, der alene vil omfatte etablering af ny befæstelse og mindre terrænnære anlæg, samt etablering af intern, flytbar støjafskærmning i projektområdets nordøstlige hjørne og

forhøjelse af omkransende jordvolde mod nord og vest, vurderes ikke at være forbundet med væsentlige påvirkninger af den eksisterende geologi eller det eksisterende landskab i området. Synligheden af den fremtidige interne støjafskærmning vil blive reduceret af, at der samtidig gennemføres forhøjelser af det omkransende voldanlæg mod nord og vest.

#### **6.1.4 Vurdering af påvirkninger i driftsfasen**

Projektområdet ligger i landskabskarakterområdet "landskab med udviklingsmuligheder" og grænser mod øst op til Vassingerød Erhvervsområde, hvorved landskabet er påvirket af store bygninger og anlæg, hvorfor sårbarheden over for nyt byggeri er relativt lav. Mod vest grænser projektområdet op til Lynge Grusgrav, der rummer store naturmæssige, landskabelige og rekreative værdier.

Projektet åbner ikke mulighed for etablering af nye betydende bygninger eller anlæg, men er begrænset til terrænnære anlæg og mindre bygninger og tekniske anlæg, samt en intern støjafskærmning af virksomhedens nordøstlige hjørne. Projektområdet er omkranset af et voldanlæg, som vil blive forhøjet mod nord og vest og visuelt afskærme de fysiske indretninger og aktiviteter i området.

På baggrund af projektområdets beliggenhed ud til Nymøllevej mod øst og eksisterende volde på de nærmeste naboarealer mod vest i det tidligere graveområde vurderes naboområdernes landskabelige værdier ikke at være væsentligt negativt påvirket under de nuværende forhold.

En realisering af projektet vil ikke medføre væsentlige ændringer af de eksisterende landskabelige forhold i området, men betyde at områdets fremtræden med omkransende volde i forhold til de nærmeste omgivelser vil blive videreført og udbygget ved forhøjelse af voldene mod nord og vest.

#### **6.1.5 Afværgetiltag**

Med baggrund i ovenstående foreslås der hverken i anlægsfasen eller driftsfasen iværksættelse af specifikke afværgeforanstaltninger i forhold til landskabelige værdier, i det indgår som en forudsætning for projektet, at det eksisterende voldanlæg omkring virksomheden bevares og forhøjes, herunder af hensyn til støjforholdene i omgivelserne.

#### **6.1.6 Nedtagningsfase**

De eksisterende bygninger/anlæg i projektområdet har et relativt begrænset omfang og det er i planlægningsmæssig sammenhæng gjort betinget for fortsat drift, at der alene må etableres nye bygninger/anlæg, der er begrundet i miljøkrav.

Nedtagningsfasen vurderes derfor ikke at være forbundet med væsentlige påvirkninger af landskabet.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne fra et sådant vejanlæg vil skulle

belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

### **6.1.7 0-alternativet**

Under 0-alternativet vil den eksisterende virksomhed skulle afvikles, og der vil herefter hverken være påvirkninger fra nye anlægsaktiviteter på virksomheden eller fra virksomhedens drift. Projektområdet vil, i overensstemmelse med det nugældende plangrundlag, kunne tages i anvendelse til rekreative formål, indtil det måtte blive taget i anvendelse til transportkorridorformål.

Udgangspunktet for anvendelsen af området til rekreative formål vil bl.a. være bestemmelserne i lokalplan 332. Påvirkningen af de landskabelige forhold i denne sammenhæng vil bero på den konkrete udnyttelse, herunder om der etableres et støjende friluftsanlæg.

### **6.1.8 Kumulative forhold**

Der er ikke kendskab til andre planer og projekter, som i samspil med projektets miljøpåvirkninger vil betyde, at påvirkningerne forstærkes i forhold til de landskabelige interesser i området.

## **6.2 Trafikforhold**

I dette kapitel redegøres der for projektets betydning for trafikforholdene på vejnettet omkring virksomheden. Støj, som trafikken til og fra virksomheden giver anledning til, er beskrevet og vurderet i afsnit 6.3.

### **6.2.1 Metode**

De eksisterende forhold og projektets indflydelse på trafikforholdene er beskrevet og vurderet på grundlag af:

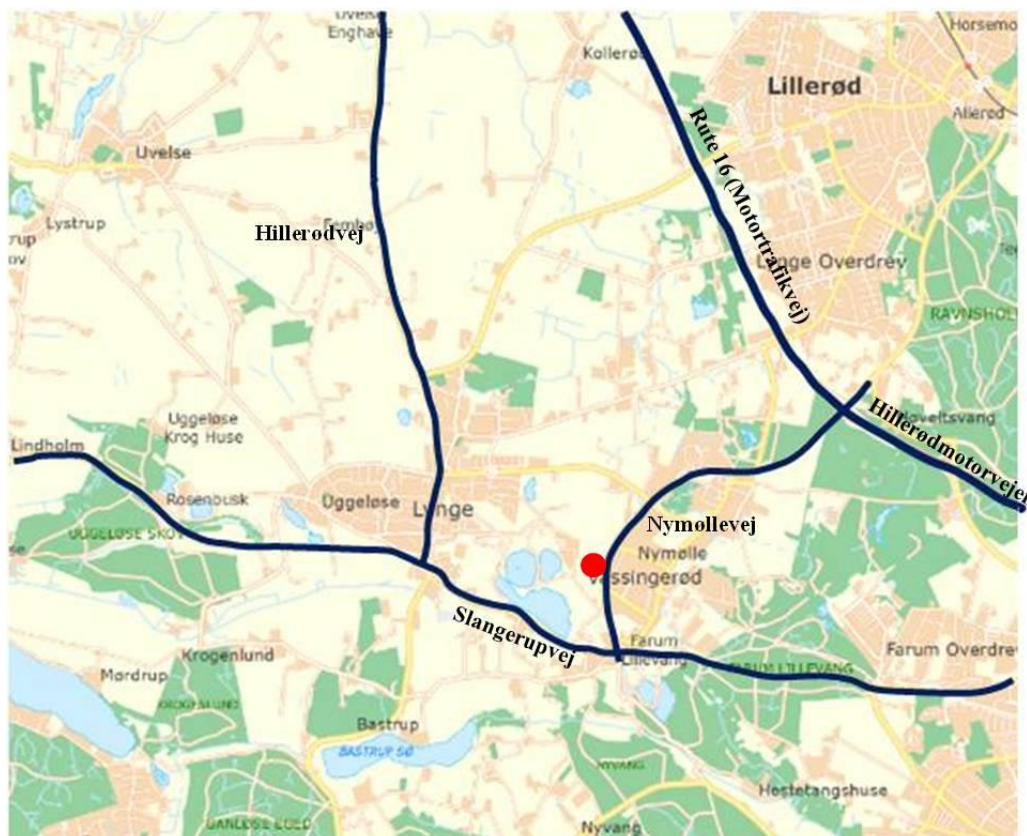
- Virksomhedens oplysninger om trafik til og fra virksomheden<sup>56</sup>
- Resultater af trafiktællinger oplyst af Allerød Kommune<sup>57</sup>
- Trafik og mobilitetspolitik, Allerød kommune 21.01.2021
- Allerød Kommune, Trafik- og Mobilitetsbehandlingsplan 2021-2024
- Allerød Kommune, Projektkatalog for trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed<sup>58</sup>
- Offentliggjorte planer om nye vejanlæg<sup>59</sup>

Det vurderes, at grundlaget for at vurdere projektets trafikale konsekvenser er tilstrækkeligt.

### **6.2.2 Eksisterende forhold**

#### Vejnettet omkring virksomheden

Det overordnede vejnet i udgøres i den sydlige del af Allerød Kommune af Hillerødmotorvejen og motortrafikvejen, Nymøllevej, Slangstrupvej og Hillerødvej, se figur 9.



Figur 6-3. Det overordnede vejnet i Allerød Kommune i området omkring Norrecco. Placeringen af virksomheden er vist med rød cirkel.

Trafik til og fra Norrecco A/S sker via Stensøvejs tilslutning til Nymøllevej. Ind- og udkørsel af lastbiler til og fra virksomheden sker ad Stensøvej via indkørslen til virksomheden, som er placeret i den sydlige del af projektområdet.

Personbiltrafik til virksomheden sker via særskilt indkørsel fra Stensøvej, hvor der er parkering ved administrationsbygningen. Personbiltrafikken har dog et så begrænset omfang, at den vurderes uden betydning for trafikforholdene omkring virksomheden.

Det skønnes, at lastbiltrafikken knyttet til virksomheden på Nymøllevej fordeler sig med ca. 50 % i nordlig retning fra Stensøvejs tilslutning og ca. 50 % i sydlig retning. Dette gælder såvel ankomende som frakørende trafik.

For den nordlige trafik vurderes den videre fordeling fra Nymøllevej primært at ske via Rute 16 (Hillerød motorvejens forlængelse)/Hillerød motorvejen. Nymøllevejs tilslutning hertil er beliggende ca. 3 km nord for virksomheden. For den sydlige trafik foregår den videre trafik primært ad Slangstrupvej via krydset med Nymøllevej ca. 200 meter syd for virksomheden. Retningsfordelingen for virksomhedens tilknyttede trafik på Slangstrupvej skønnes at være ligelig i vestlig og østlig retning.

Via de overordnede veje fordeler den til virksomheden tilknyttede trafik sig herefter til kunder og aftagere i det nordsjællandske område og hovedstadsområdet. Ved betjening af kunder i nærområdet, der udgør en mindre del af trafikken knyttet til virksomheden, kan andre veje blive benyttet.

Nymøllevej mellem Hillerødmotorvejen og Slangerupvej er en to-sporet landevej. Den generelle hastighedsgrænse på strækningen er i 2019 blevet nedsat fra 80 km/t til 70 km/t. Industriområderne øst og vest for vejen er tilsluttet Nymøllevej. Enkelte virksomheder har udkørsel direkte til Nymøllevej. Nymøllevejs tilslutning til Hillerødmotorvejen/Rute 16 omfatter et fuldt tilslutningsanlæg såvel i forhold til Hillerødmotorvejen syd for Nymøllevej (fire-spors-motorvej), som i forhold til Rute 16 (Hillerødmotorvejens forlængelse mod nord, der er en 2+1 sporet motortrafikvej). Tilslutningerne er trafiklysregulerede.

Slangerupvej er en to-sporet landevej med retning mod Frederikssund i vestlig retning. Slangerupvej krydser Hillerødvej syd for Lyngby. I østlig retning har Slangerupvej tilslutning til Hillerødmotorvejen. Krydset Slangerupvej/Nymøllevej er trafiklysreguleret med venstresvingbane på Nymøllevej. På Slangerupvej er der venstresvingbane for trafik til Nymøllevej fra vest, og såvel venstre- som højresvingbane for trafik fra øst. På strækningen i Allerød Kommune er hastighedsgrænsen på Slangerupvej 70 km/t.

Stensøvej er en privat fællesvej, der er tilsluttet Nymøllevej i et T-kryds. Der er på Stensøvej etableret et mindre helleanlæg, der adskiller trafik ind til henholdsvis ud fra Stensøvej. På Nymøllevej er der svingbaner for trafik til Stensøvej såvel for højresvingende trafik fra nord som for venstresvingende trafik, der kommer fra syd ad Nymøllevej. Der er ubetinget vigepligt for trafik, der fra Stensøvej skal ud på Nymøllevej.

På Stensøvej umiddelbart efter indkørsel fra Nymøllevej er der på vestsiden et grusbeltet areal, hvor Lyngby Grill og Smørrebrød er beliggende. Arealet benyttes som parkeringsområde af kunder til grillen og af besøgende til det rekreative område. Fra pladsen er der etableret en sti op ad volden til det rekreative område (jf. afsnit 6.11.2).

Allerød Kommune har i 2021 vedtaget Trafik og mobilitetspolitik, der er udarbejdet med henblik på at sætte rammerne for en effektiv og bæredygtig mobilitet, som understøtter erhvervsliv og borgernes behov, herunder muligheden for et godt og sundt hverdagsliv, samtidig med at miljøbelastningen minimeres, trafiksikkerheden fortsat forbedres og de attraktive byrum udvikles.

På baggrund af den vedtagne politik har kommunen udarbejdet Trafik- og Mobilitetsbehandlingsplan 2021-2024, hvor der er lavet oplæg til handlinger indenfor en række temaområder i perioden 2021-2024, som skal danne grundlag for politisk prioritering af projekter ved årlige budgetmæssige behandlinger.

I forlængelse af handlingsplanen har kommunen udarbejdet et projektkatalog, som primært omfatter projekter indenfor trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed.



### Trafiksikkerhed og tryghed

Allerød Kommune har fastlagt følgende mål for temaområdet trafiksikkerhed og tryghed:

- Hver ulykke er én for meget. Målet er, at der ingen dræbte eller alvorligt tilskadede kommer på kommunens veje
- I 2030 er antallet af væsentlige hastighedsoverskridelser halveret i forhold til 2020
- Flere børn skal komme til skole på andre måder end i bil.
- Flere børn skal føle sig trygge ved skolevejen.

Med henblik på at arbejde for realisering af målene er der opstillet syv fokusområder i relation til trafiksikkerhed, som skal udmøntes i konkrete planer for handlinger. I Trafik- og Mobilitetshandlingsplan 2021-2024 er der på den baggrund lavet oplæg til anlægsrelaterede handlinger i forbindelse med udpegede kryds og vejstrækninger i kommunen.

Der er ikke registreret uheld eller udpeget fokusområder på Stensøvej eller ved Stensøvejs tilslutning til Nymøllevej. I Norreccos nærområde omfatter udpegningen skiltning, afmærkning og signaler ved krydset Nymøllevej/Slangerupvej, samt opstramning og ombygning ved krydset Nymøllevej/Farremosen. Krydset Nymøllevej/Slangerupvej og krydset Nymøllevej/Farremosen ligger hhv. ca. 400 m syd for og godt 2 km nord for T-krydset Stensøvej/Nymøllevej .

Om baggrunden for oplægget til handlinger ved krydset Nymøllevej/Slangerupvej fremgår af Allerød Kommunes Projektkatalog for trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed, at fire af de syv registrerede uheld ved krydset skyldes rødkørsel, og at det tyder på, at farten frem til krydset er for højt, samt eventuelt, at signalets sikkerhedstider er for korte. Herudover er der sket to venstresvinguheld og en bagendekollision, hvor fart også kan have betydning. En udført hastighedsmåling bekræfter, at der køres for hurtigt.

I kataloget er der opstillet projektforslag til undersøgelse og eventuel reduktion af signalets sikkerhedstider, flytning af tavler med varsling af krydset, så varsling sker tidligere, etablering af afmærkning på kørebanen i krydset for at lede venstresvingendes placering, samt eventuelt at etablere hastighedsbegrænsning på strækningerne frem mod krydset.

Om baggrunden for oplægget til handlinger ved krydset Nymøllevej/Farremosen fremgår af projektkataloget, at der i den femårige analyseperiode er registreret fire uheld, hvoraf tre er bagendekollisioner i forbindelse med venstresving fra Nymøllevej til Farremosen, mens den fjerde skyldtes en bilist manglende overholdelse af ubetinget vigepligt ved udkørsel fra Farremosen. Det vurderes, at høj fart og periodevis tæt trafik på Nymøllevej medfører, at bilister kan overse venstresvingende biler, som holder på Nymøllevej og venter på fri bane fra modkørende, inden venstresving fra Nymøllevej til Farremosen kan gennemføres.

I kataloget er der opstillet projektforslag om etablering af venstresvingbane eller afmærket midterfelt på Nymøllevej. Som minimalløsning kan overvejes alternativt at udvide Nymøllevej syd for

Farremosen med asfaltering i rabatten, så der er mulighed for at undvige, når der holder en venstresvingende bil på Nymøllevej. Desuden er der overvejelser om at reducere hastigheden til 60 km/t ved krydset, og at etablere sekundære helleanlæg på Farremosen.

### Fremkommelighed

Allerød Kommune har fastlagt følgende mål for temaområdet fremkommelighed:

- Gennemkørende trafik skal så vidt muligt afvikles på kommunens overordnede trafikveje.
- Væksten i biltrafikken minimeres på kommunevejene og trafikafviklingen optimeres.
- Der skal skabes bedre kobling mellem bysamfundene og til trafikknudepunkterne. På tværs af kommunegrænserne vil byrådet arbejde for styrkelse af cykelstiforbindelser til erhvervsområder og bycentre i bl.a. Hillerød, Hørsholm og Farum.

Det fremgår, at op mod 50 % af døgntrafikken på vejnettet i kommunen afvikles i to spidstimeperioder, hhv. om morgenen og om eftermiddagen, og om vejene i Norreccos nærområde fremgår, at der på Slangstrupvej og Nymøllevej opleves trængsel i myldretiden.

En opgørelse viser, at trafikmængden er faldet fra 2008 – 2016 på lokalveje og øget på de større trafikveje i kommunen. Den største stigning i trafikmængden er sket på motor- og motortrafikvejen. På den sydlige del af motortrafikvejen mellem Kollerødvej og Nymøllevej kører der på hverdage ca. 37.000 køretøjer pr. døgn<sup>60</sup>.

I nedenstående tabel 2 er angivet tal for trafikmængden på de større veje i Norreccos nærområde (Nymøllevej og Slangstrupvej). Tallene er baseret på oplysninger fra Allerød Kommune ud fra målinger i 2012, 2014 og 2016, og fremskrevet med 2 % pr. år til 2018<sup>61</sup>.

Det skal bemærkes, at de angivne værdier også indeholder trafik til og fra den eksisterende drift af Norrecco A/S.

	ÅDT (antal pr. døgn)		Hverdagsdøgn (antal pr. døgn)		Spidstime (antal pr. time)
	Total	Tung trafik	Total	Tung trafik	Total
Nymøllevej <sup>1)</sup>	5.095	344 (8 %)	5.971	454 (8 %)	720
Slangstrupvej <sup>2)</sup> (vest)	13.979	835 (6 %)	15.907	1.114 (7 %)	1.665
Slangstrupvej <sup>3)</sup> (øst)	12.956	1.943 (15 %)	14.127	2.260 (16 %)	1.362

Tabel 2. Estimerede trafikmængder 2018 på Nymøllevej og Slangstrupvej

1) På Nymøllevej ca. 200 meter syd for Tofteengen

2) På Slangstrupvej ca. 200 meter øst for Hillerødvej

3) På Slangstrupvej ved kommunegrænsen ca. 750 meter øst for Nymøllevej

Det fremgår af tabel 2, at trafikmængden på Slangstrupvej mere end dobbelt så stor som trafikmængden på den sydlige del af Nymøllevej. Dette gælder såvel på døgnbasis (årsdøgntrafik og

hverdagsdøgnstrafik) som trafikmængden ved spidstimebelastning. De gennemførte trafikmålinger viser endvidere, at trafikmængden på de enkelte steder er omtrent ligeligt retningsfordelt på døgnbasis.

Spidstimetrafikken på Slangerupvej er om morgenen (tidsrummet kl. 06 – 09) knyttet til trafik fra vest og om eftermiddagen af trafik fra øst (tidsrummet kl. 15 – 17). På Nymøllevej er der ingen større retningsforskel på spidstimetrafikken morgen eller eftermiddag.

Med henblik på at øge fremkommeligheden på Nymøllevej opstiller Allerød Kommunes Trafik- og Mobilitetshandlingsplan 2021-2024 oplæg til anlægsrelaterede handlinger i forbindelse med Nymøllevejs krydsning af en række andre veje, som ligger øst for Hillerødmotorvejen ved Lillerød, hvilket ikke vurderes at have væsentlig betydning for vejens fremkommelighed i Norreccos nærområde. De opstillede oplæg til forøgelse af Slangerupsvejs fremkommelighed omfatter ikke krydset Nymøllevej/Slangerupvej, men er koncentreret om krydset Slangerupvej/Hillerødvej/Ganløsevej, som ligger knap 2 km vest for førstnævnte kryds.

#### Grøn mobilitet, Kollektiv trafik, Støj og Byrum

Ud over ovenstående temaer er der i Allerød Kommunes Trafik og mobilitetspolitik opstillet temaerne Grøn mobilitet, Kollektiv trafik, Støj og Byrum. I den sammenhæng er der i kommunens Trafik- og Mobilitetshandlingsplan 2021-2024 opstillet en række oplæg til anlægsrelaterede handlinger i forhold til Grøn mobilitet, Kollektiv trafik og Byrum, som ikke ligger i Norreccos nærområde og ikke vurderes at have væsentlig betydning i nærværende sammenhæng. Der er ikke opstillet anlægsrelaterede oplæg i forhold til temaet Støj.

#### Øvrige forhold

I Trafik- og Mobilitetshandlingsplan 2021-2024 er der for alle temaer opstillet i alt 23 oplæg til handlinger, som ikke er anlægsrelaterede, f.eks. Skolevejsanalyse, Støjkortlægning, Hastighedsplaner for by og land, Transportplan for Allerød Kommunes administration samt samarbejde med virksomheder om flere transportplaner, Vurdering af trafikale effekter af ombygning af rundkørsler til signalkryds, o.l. Oplæggene vurderes ikke at have væsentlig betydning i nærværende sammenhæng.

Projektets betydning for trafikstøj på vejene i Norreccos nærområde er vurderet i afsnit 6.3.

### **6.2.3 Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen**

De væsentligste anlægsarbejder i forbindelse med projektet er en udvidelse af virksomhedens befæstede arealer med op til 27.000 m<sup>2</sup>, samt forhøjelse af de omkransende jordvolde mod nord og vest. Dette arbejde vil i anlægsperioden medføre tung trafik til og fra virksomheden ved tilkørsel af materialer i form af cement, sand, grus, jord m.v.

Trafikken knyttet til anlægsfasen vil foregå ad de overordnede veje, som også benyttes ved virksomhedens normale drift, og via Stensøvej frem til virksomhedens indkørsel for tung trafik.

Trafikken til- og fra virksomheden vil i forbindelse med anlægsarbejderne som udgangspunkt kunne medføre en øget trafikintensitet.

I anlægsperioden for etablering af ny befæstigelse m.m. vil der være tale om en trafikmængde, der skønnes at ville kunne udgøre i størrelsesordenen 2.000 til- og frakørsler. Dette svarer til den trafikmængde, som ved virksomhedens normale drift genereres over en periode på mindre end 2 uger. Hertil kommer til- og frakørsel af jord i forbindelse med forhøjelse af volden, som vil foregå over en længere periode.

En del af byggematerialerne vil dog kunne leveres fra virksomhedens egne oplag af jord, grus- og stenmaterialer.

Samtidig må det forventes, at anlægsarbejderne vil nødvendiggøre, at den normale drift i anlægsperioden må nedrosles af praktiske hensyn, herunder adgangsforholdene inde på selve virksomheden. Anlægsarbejderne forventes udført inden for normal arbejdstid på ugens hverdage.

På baggrund af ovenstående vurderes projektets anlægsarbejder i kortere perioder at kunne medføre en forøget mængde af tung trafik til og fra virksomheden, men ikke i et omfang, der vil give anledning til trafikale problemer eller indebære uacceptable afledte konsekvenser for omgivelserne i form af støj eller andre gener.

#### **6.2.4 Vurdering af påvirkninger i driftsfasen**

Det forventede omfang af trafik til og fra virksomheden er vurderet i forbindelse med støjberegningerne (se afsnit 6.3) og omfatter:

- 221 lastbiler til virksomheden inden for tidsrummet kl. 07.00 – kl. 17.00
- 8 lastbiler inden for tidsrummet kl. 06.00 – kl. 07.00
- 10 lastbiler inden for tidsrummet kl. 05.00 – kl. 06.00 (vinterberedskab)
- 10 lastbiler inden for tidsrummet kl. 17.00 – kl. 18.00 (vinterberedskab og containerafsætning)

Ovenstående totale antal lastbiler på 249 stk. pr. dag udtrykker ankomende biler og der vil derfor være et tilsvarende antal frakørsler. Det skal bemærkes, at tallene er fastlagte med udgangspunkt i en hverdag med fuld normal drift, og at der derfor vil være dage med mindre intensiv trafik til og fra virksomheden. Der vurderes derfor at være tale om et konservativt udgangspunkt for trafikvurderingerne. Personbiltrafik knyttet til virksomheden har et meget begrænset omfang og vurderes at være uden trafikal betydning.

Det vurderes, at lastbiltrafikken til og fra virksomheden kan påregnes at være jævnt fordelt over den primære driftstid kl. 07.00 – 17.00 på hverdage. Der tages derfor udgangspunkt i, at der på en hverdag med fuld drift kan forventes at ankomme 22 lastbiler pr. time svarende til i alt 44 transporter pr. time.

Som det er fremgået af afsnit 6.2.2 er trafikmængden på de omkringliggende veje (herunder Nymøllevej og Slangerup) større på hverdagsdøgn end den gennemsnitlige trafik pr. dag for et helt år (årsdøgntrafikken). Trafikken på hverdage varierer over dagen med spidsbelastningsperioder, der om morgenen ligger i timerne 07.00 – 09.00 og om eftermiddagen i timerne 15.00 – 17.00, dvs. inden for Norreccos normale driftstid. I de mest trafikerede timer udgør trafikmængden 10 – 12 % af den samlede døgntrafik.

På baggrund af ovenstående vurderes det, at den tunge trafik, som er forbundet med projektet, vil have størst indflydelse ved at bidrage til trafikmængden i spidsbelastningstimerne. Den af virksomhedens drift genererede trafik i tidsrummet før kl. 07.00 og efter 17.00 er mindre og falder ikke sammen med spidsbelastningsperioderne.

I nedenstående tabel 3 er angivet trafikmængder, hvor den ovenfor angivne trafikmængde knyttet til projektet er summeret med de nuværende (2018) trafikmængder. I parentes er angivet de beregnede ændringer som følge af projektet. Det skal understreges, at de beregnede ændringer er stærkt konservative, da der er taget udgangspunkt i den samlede fremtidige trafik knyttet til virksomheden og da den nuværende trafik til og fra virksomheden er indgået i de udførte trafikmålinger på Nymøllevej og Slangerupvej. Uanset dette udgangspunkt vil påvirkningen af trafikmængderne være begrænset, særligt på de i forvejen mest belastede vejstrækninger på Slangerupvej. Det konservative udgangspunkt indebærer dog en beregningsmæssig forholdsvis stor stigning i %-andelen af tung trafik på Nymøllevej.

	Hverdagsdøgn (antal pr. døgn)	
	Total	Tung trafik
Nymøllevej	6.220 (4,0 %)	703 (fra 8 % til 11,3 %)
Slangerupvej (vest)	16.032 (0,8 %)	1.239 (fra 7 % til 7,7 %)
Slangerupvej (øst)	14.252 (0,9 %)	2.385 (fra 16 % til 16,7 %)

**Tabel 3. Estimerede trafikmængder 2018 ved en gennemførelse af projektet. Værdier i parentes under total angiver stigningen i antal køretøjer knyttet til projektet. I højere kolonne er i parentes angivet ændringen i andelen af tung trafik af den samlede trafik. Jf. det beskrevne udtrykker værdierne en konservativ vurdering af projektets betydning.**

I tabel 4 nedenfor er angivet estimerede trafikmængder ved spidstimebelastning af vejene. Tilsvarende ovenfor er værdierne beregnede ved at summere nuværende tal (2018) med den vurderede timetrafik knyttet til projektet. Som det fremgår, har projektet relativt størst betydning på Nymøllevej (strækningen syd for Tofteengen). Med henvisning til størrelsen af den samlede spidstimetrafik vurderes belastningen på Nymøllevej ikke at ville være problematisk. Projektet vil dog – omend marginalt og alt andet lige – kunne bidrage til, at behovet for en indsats i forhold til kapaciteten på Slangerupvej kan blive fremrykket. Det skal samtidig bemærkes, at andre forhold – herunder hvordan trafikmængderne generelt vil udvikle sig i de kommende år og en eventuel gennemførelse af andre projekter (se afsnit 6.2.8) må forventes at ville have større indflydelse herpå.

Af kommuneplanens retningslinjer fremgår allerede, at der skal reserveres areal til kapacitets- og sikkerhedsforbedringer på Slangerupvej.

	Spidstime (antal pr. time)	
	Total	Projektets andel
Nymøllevej	742	3,0 %
Slangerupvej (vest)	1.676	0,7 %
Slangerupvej (øst)	1.373	0,8 %

**Tabel 4. Estimeret spidstimetrafik (2018) ved en gennemførelse af projektet.**

**Jf. det beskrevne udtrykker værdierne en konservativ vurdering af projektets betydning.**

Ved Stensøvej tilslutning til Nymøllevej er der på sidstnævnte etableret svingbaner såvel for venstredrejende trafik fra syd ind til Stensøvej, som for højresvingende trafik fra nord. I spidstimerne morgen og eftermiddag vurderes trafikken ind til Stensøvej i overvejende grad at være trafik til Norrecco. Endvidere vil der være besøgende til Lyng Grill og Smørrebrød. Der vil til Norrecco ankomme gennemsnitligt én lastbil pr. 2 -3 minutter (enten som venstredrejende fra syd eller som højredrejende fra nord på Nymøllevej).

Som led i miljøkonsekvensvurderingen er der udført kapacitetsberegninger for krydset Stensøvej/Nymøllevej som grundlag for at vurdere trafikafviklingen i krydset, jf. bilag 2. Beregningerne er udført for en spidstimesituation. I henhold til disse beregninger kan trafikken i krydset afvikles tilfredsstillende og uden forsinkelser for trafikken på Nymøllevej. Den udkørende trafik fra Stensøvej vil kunne opleve en gennemsnitlig forsinkelse på 18 – 19 sekunder i spidstimen, hvilket må betegnes som acceptabelt.

I beregningerne er indregnet øvrig trafik på Stensøvej, dvs. trafik der ikke er relateret til Norrecco. Der findes ikke trafiktællinger for Stensøvej. I beregningerne er forudsat en øvrig trafik på 100 køretøjer til henholdsvis 100 køretøjer fra Stensøvej pr. døgn med en spidstimeandel på 15 % og 30 % lastbiler. Virksomheden vurderer, at der er tale om et meget konservativt skøn for den øvrige trafik.

Som led kapacitetsvurderingen er der endvidere foretaget følsomhedsberegninger, hvor der er forudsat en stigning i alle trafikstrømme i krydset på 20 %. Beregningerne, der kan belyse både udsving i trafikmængden samt trafikstigninger på sigt, viser at trafikken også under disse forudsætninger kan afvikles uden væsentlige forsinkelser.

Lokalt på den første del af Stensøvej frem til virksomhedens indkørsel kan vejforholdene formentligt opleves lidt "uklare", bl.a. som følge af, at den åbne plads mod vest ikke fremstår som tydeligt afgrænset i forhold til selve vejen, hvilket hidtil har været forstærket af, at belægningen (asfalt) på Stensøvej har været i en relativ dårlig forfatning (er udbedret i foråret 2019). Trafik til grillen skal

krydse den tunge trafik fra Norrecco for at parkere på det åbne område. Omfanget af trafik, der benytter Stensøvej forbi virksomhedens indkørsel skønnes ud fra virksomhedens iagttagelser at være af meget begrænset (få biler på en dag). Der er ikke i uheldsanalyserne i forbindelse med kommunens trafikplanlægning registreret uheld på Stensøvej, og lav hastighed på vejen er med til at begrænse risikoen for uheld. Virksomheden bekendt er der heller ikke sket uheld (herunder mindre uheld) på Stensøvej.

Sammenfattende vurderes projektområdet for en virksomhed af den aktuelle karakter at være hensigtsmæssigt lokaliseret med gode adgangsforhold til det overordnede vejnet. Trafikken til og fra virksomheden kan finde sted uden passage af boligområder eller lign. i nærområdet og vurderes ikke at medføre specifikke kapacitets- eller trafiksikkerhedsmæssige problemer. Ligeledes vurderes projektet ikke at være til hinder for indfrielse af målsætninger eller gennemførelse af hertil knyttede projekter, som er fastlagte i Allerød Kommunes trafikplanlægning.

### **6.2.5 Vurdering af påvirkninger fra 2001 til 2017**

I dette afsnit beskrives den trafikale påvirkning fra de aktiviteter der i perioden 2001-2017 kan have medført en ændring i trafikmønsteret på vejnettet omkring virksomheden.

De påvirkede veje vurderes at være Stensøvej, der er virksomhedens adgangsvej til Nymøllevej samt Nymøllevej, som er en del af det overordnede vejnet. Fra Nymøllevej fordeles trafikken i nordlig retning mod Hillerødmotorvejen og i sydlig retning mod Slangerupvej, hvorved den trafikale effekt vurderes at være ubetydelig i forhold til den øvrige trafik på vejnettet. På Slangerupvej forudsættes trafikken at fordele sig omtrent ligeligt i øst og vestlig retning.

I en årrække frem mod 2001 har der været aktiv råstofindvinding på arealet vest for virksomhedens område. Der har derfor også været en trafikal aktivitet med særligt tunge køretøjer samt person- og varebiler til og fra området via Stensøvej. Aktiviteterne i de aktive råstofgrave har været aftagende/udfaset frem mod 2017, hvorved trafik i relation hertil også har været aftagende.

Aktiviteterne før 2001 vurderes at begrænse sig til afgravet af overjord, som efterfølgende er anvendt til etablering af en støjvold. Trafikken i relation til denne aktivitet vurderes at være ubetydelig og begrænset til intern håndtering indenfor matriklen.

I 2001 modtog virksomheden en miljøgodkendelse på modtagelse og håndtering af blandet affald samt en tilladelse til at flytte et eksisterende nedknusningsanlæg for rent bygge- og anlægsaffald inkl. asfaltbrokker til adressen. I september 2001 fik virksomheden en udvidet miljøgodkendelse til at modtage større mængder affald, samt til også at modtage industriaffald og storskrald på anlægget.

Aktiviteterne vurderes at generere yderligere trafik til og fra området udover den eksisterende trafik til råstofindvindingen og primært i form af tunge køretøjer samt enkelte personbiler relateret til administration mv., der vurderes uden trafikal betydning

Omfanget af trafik til og fra virksomheden er vurderet til:

- **221 lastbiler til virksomheden indenfor tidsrummet kl. 07.00 – kl. 17.00.**
- **8 lastbiler indenfor tidsrummet kl. 06.00 – kl. 07.00**
- **10 lastbiler indenfor tidsrummet kl. 05.00 – kl. 06.00 (vinterberedskab)**
- **10 lastbiler indenfor tidsrummet kl. 17.00 – kl. 18.00 (vinterberedskab og containerafsætning)**

Den samlede mængde lastbiler pr. døgn er opgjort til 249 køretøjer pr. hverdag ved fuld normal drift svarende til en samlet trafikmængde på 498 ture med tunge køretøjer.

Den trafikale påvirkning fra de tunge køretøjer vurderes at være størst i morgenspidsperioden ml. kl. 07.00-09.00 og i eftermiddagsspidsperioden ml. kl. 15.00-17.00, hvor intensiteten fra den øvrige trafik på vejnettet også er størst.

Trafiktællinger på Slangerupvej øst for Nymøllevej viser en stort set uændret trafikmængde på strækningen fra 2003 på ca. 12.000 køretøjer i døgnet til ca. 11.900 køretøjer i døgnet i 2019. Tilsvarende indikerer trafiktællinger på Nymøllevej og Slangerupvej vest for Nymøllevej samme tendens med en tilnærmelsesvis uændret trafikmængde på strækninger.

De beregnede trafikstigninger i 2018 som følge af projektet vurderes derfor at være tilsvarende projektets påvirkning i 2001 da aktiviteterne på virksomheden blev påbegyndt (se tabel 3). Beregningerne viser, at projektet har relativt størst betydning på Nymøllevej, virksomhedstrafikken udgør ca. 4% af den samlede trafik. På Slangerupvej udgør trafikken til og fra virksomheden under 1% af den samlede trafik.

Med baggrund i den samlede trafikbelastning på Nymøllevej vurderes belastningen som følge af virksomheden ikke problematisk. Projektet vil dog kunne give anledning til et forøget behov for en kapacitetsudvidelse af kapaciteten på Slangerupvej, hvilket imidlertid afhænger af, hvorvidt trafikken på Slangerupvej vil være stigende.

Ved Stensøvejs tilslutning til Nymøllevej vil aktiviteterne på virksomheden give anledning til etablering af venstresvingsbane for trafik fra syd. Dette vil både sikre fremkommeligheden på Nymøllevej samt være til gavn for trafiksikkerheden, idet risikoen for bagendekollisioner derved reduceres. Der anbefales ikke etablering af højresvingsbane fra nord eller separate højre- og venstresvingsbaner fra Stensøvej til Nymøllevej, da de vil kunne reducere oversigtsforholdene for udkørende trafik.

Kapacitetsberegninger viser en fuldt ud tilfredsstillende trafikafvikling uden væsentlige forsinkelser i krydset Nymøllevej/Stensøvej.

Sammenfattende vurderes det på baggrund af det foreliggende materiale, at den trafikale påvirkning fra virksomheden i perioden 2001-2017 kun i mindre grad har haft en trafikal påvirkning på de omkringliggende veje.



### **6.2.6 Afværgetiltag**

Det vurderes, at trafikken til og fra virksomheden ved fortsat drift – herunder i forbindelse med de begrænsede anlægsarbejder – vil kunne afvikles hensigtsmæssigt og uden at medføre behov for afledte anlægsarbejder eller andre foranstaltninger på de omkringliggende veje.

Projektet vil kunne have en marginal betydning i forhold til at fremrykke behovet for kapacitets- og sikkerhedsforbedringer på Nymøllevej og Slangerupvej. Andre og af projektet uafhængige forhold vil dog i praksis være bestemmende herfor.

Som anført i afsnit 1.2 har en borger i umiddelbar nærhed af projektområdet i forbindelse med den offentlige høring tilkendegivet, at trafik til og fra virksomheden resulterer i en øget forekomst af mudder på tilkørselsvejene. Virksomheden har i forlængelse heraf foretaget besigtigelser af tilkørselsvejen ved flere lejligheder, og foranlediget, at der er udført en udbedring af asfaltbelægningen på Stensøvej frem til virksomhedens indkørsel. Ved fortsat drift vil virksomheden være opmærksom på forholdet og er indstillet på at indgå i en nærmere dialog med vejmyndigheden om eventuelle foranstaltninger til at undgå mudder på belægningen.

Der vurderes ikke at være behov for specifikke afværgeforanstaltninger i forbindelse med projektet udover sikring af en løbende vedligeholdelse af belægningen på Stensøvej og eventuel opfølgning vedrørende forekomst af mudder på tilkørselsvejene.

### **6.2.7 Nedtagningsfase**

De eksisterende bygninger og anlæg i projektområdet har et relativt begrænset omfang og det er i planlægningsmæssig sammenhæng gjort betinget for fortsat drift, at der alene må etableres nye bygninger/anlæg, der er begrundet i miljøkrav.

Aktiviteterne i nedtagningsfasen vil i en kortere periode medføre trafik i forbindelse med frakørsel af materialerne fra nedrivning af bygninger m.v. Dette vurderes dog at ville være af begrænset omfang og uden væsentlig trafikal betydning.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne fra et sådant vejanlæg vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

### **6.2.8 0-alternativet**

Under 0-alternativet vil driften af virksomheden ophøre og der vil ikke blive udført nye anlægsarbejder på virksomheden. Dette vil alt andet lige medføre, at der vil ske en aflastning af de lokale veje (Nymøllevej, Slangerupvej m.v.) for tung trafik svarende til den trafikmængde, som virksomhedens drift genererer.

Behovet for varetagelse af virksomhedens aktiviteter i oplandet vil i stedet skulle foregå på enten en ny lokalitet eller på eksisterende virksomheder indenfor branchen. Trafikbelastningen i forbindelse hermed vil bero på lokaliseringen heraf.

Ved 0-alternativet vil tung trafik lokalt på den første del af Stensøvej ophøre. Anvendelsen af området til andre formål (f.eks. støjende friluftaktiviteter) vil kunne medføre trafik, men forventeligt i et væsentligt mindre omfang.

### **6.2.9 Kumulative forhold**

I forhold til trafik vil projektet indgå i et samspil med dels andre trafikgenererende projekter i området, dels igangsatte eller planlagte ændringer af de nærliggende vejanlæg.

Det vurderes, at potentielt kumulative forhold særligt kan være knyttet dels til udviklingen af industriområderne i Vassingerød omkring Nymøllevej, dels til en eventuel forlængelse af Hillerød-motorvejen ved en udvidelse af den nuværende motortrafikvej nord for Nymøllevej.

Af Allerød Kommunes Kommuneplan 2021 fremgår, at udbygning af erhvervsområderne vil betyde ekstra belastning af Nymøllevej, hovedsageligt mellem Vassingerød og Motorvejen. Nymøllevej er på denne strækning i forvejen indrettet til tung trafik, idet den er adgangsvej til Vassingerød erhvervsområde og Lynge Grusgrav. Ekstra trafik til Nymøllevej forventes derfor ikke at have nogen væsentlig påvirkning af trafikafvikling i området.

Allerød Kommune vedtog den 24. maj 2017 lokalplan nr. 3-392 "Erhvervsområde ved Farremosen"<sup>62</sup> beliggende ved motortrafikvejen/Nymøllevej og den 31. januar 2019 lokalplan 3-396 for "Erhvervsområde i Vassingerød"<sup>63</sup> beliggende på østsiden af Nymøllevej.

I forlængelse af vedtagelsen af lokalplan 3-392 har Allerød Kommune den 22. februar 2018 truffet afgørelse om ikke-miljøvurderingspligt for anlæg og drift af Bøgeholm Allé, der giver adgang til erhvervsområdet ved Farremosen<sup>64</sup>. I forbindelse med screeningen er det vurderet, at det nævnte projekt (Bøgeholm Allé) især vil påvirke den ca. 400 meter lange strækning af Nymøllevej mellem Hillerød-motorvejen og indkørslen til Bøgeholm Allé. På denne strækning er trafikken på hverdagsdøgn opgjort til ca. 10.000 køretøjer pr. dag baseret på de seneste målinger foretaget i maj 2018<sup>65</sup>. I henhold til screeningen har Nymøllevej kapacitet til at afvikle den øgede trafik med anlæg af de svingbaner, der indgår i projektet.

Lokalplan 3-396 fastsætter ændrede bestemmelser for det eksisterende erhvervsområde Vassingerød. Inden for området vil der kunne etableres nye trafikgenererende virksomheder. Erhvervsområdet har fem vejtilslutninger til Nymøllevej. Af miljøscreeningen i tilknytning til lokalplanen fremgår, at planen ikke ændrer på trafikforhold i forhold til den eksisterende (tidligere gældende) lokalplan. Det er i lokalplanens redegørelse vurderet, at der ingen kapacitetsproblemer er på Nymøllevej på Vassingerødstrækningen.

Som beskrevet ovenfor vil Norreccos bidrag til trafikbelastningen af Nymøllevej være af et omfang, der på den sydlige del heraf udgør mindre end 4 % af det samlede antal køretøjer pr. dag (dog med en mere betydende andel af tung trafik). På den mere belastede del af Nymøllevej mellem Farremosen (Bøgeholm Allé) og Hillerødmotorvejen vil Norreccos andel af trafikken være mindre, herunder særligt i forhold til spidstimetrafikken. Endvidere skal bemærkes, at den nuværende trafik til og fra Norreccos indgår i de trafiktællinger, der ligger til grund for vurderingerne i forbindelse med de ovenfor nævnte planer.

Med henvisning til ovenstående vurderes projektet ikke at ville have væsentlig kumulativ betydning i relation til trafikforholdene, herunder i sammenhæng med udviklingen af andre erhvervsområder.

Vejdirektoratet offentliggjorde i september 2018 en VVM-undersøgelse for en udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse til en 4-sporet motorvej fra Allerød til Isterødvejen. Det fremgår heraf, at en udvidelse til motorvej vil betyde, at kapaciteten og rejsehastigheden øges, og at trafikanten fra andre veje i området derfor vil vælge at køre på den nye motorvej. Mange af vejene som ligger parallelt med den udvidede strækning vil således blive aflastet.

Omfanget af trafik i forbindelse med Norreccos fortsatte drift på Stensøvej vil have en helt marginal betydning for den samlede trafik knyttet til Hillerødmotorvejen, og en eventuel gennemførelse af motorvejsprojektet. Det vurderes heller ikke, at en gennemførelse af dette projekt vil ændre væsentligt på rutevalgene for lastbiltrafikken til og fra virksomheden.

### **6.3 Støj og vibrationer**

Afsnittet beskriver støj og vibrationer i omgivelserne i forbindelse med projektet, herunder støj fra trafik på det offentlige vejnet i området.

#### **6.3.1 Metode**

Der er som led i miljøkonsekvensvurderingen foretaget beregninger af støjbidrag i omgivelserne, som driftsaktiviteterne på virksomheden vil medføre, samt beregninger af virksomhedens betydning for trafikstøjen omkring vejene i nærområdet. De udførte beregninger fremgår af vedlagte bilag 3 og 4.

Projektets støjpåvirkninger i anlægs- og driftsfasen er endvidere beskrevet og vurderet med udgangspunkt i følgende:

- Miljøstyrelsens vejledning om støj fra virksomheder<sup>66</sup>
- Virksomhedens nugældende miljøgodkendelse
- Støjrapport fra Grontmij/Carl Bro, marts 2010<sup>67</sup>
- Miljøstyrelsens vejledning om støj fra veje<sup>68</sup>

Støj i anlægsfasen og vibrationer i driftsfasen beskrives og vurderes kvalitativt ud fra erfaringer fra tilsvarende aktiviteter.

Det vurderes, at grundlaget for at vurdere projektets støj- og vibrationspåvirkninger i driftsfasen er godt og at grundlaget for at vurdere påvirkningerne i anlægsfasen, i betragtning af de begrænsede bygge- og anlægsaktiviteter, er tilstrækkeligt.

### **6.3.2 Eksisterende forhold**

Støjens styrke måles og beregnes i enheden decibel, der forkortes dB.

0 dB svarer til den laveste lyd et menneske kan høre og 120 dB modsvarer et så højt lydniveau, at det kan afstedkomme øresmerter. En ændring i et støjniveau på 3 dB opleves som en hørbar, men lille ændring, mens en ændring på 10 dB opleves som en halvering eller fordobling af støjen.

For støj fra virksomheder benyttes måleenheden  $L_{eq}$  i dB, der er en gennemsnitsværdi for en periode, f.eks. dagperioden på hverdage.

For vejstøj benyttes måleenheden  $L_{den}$  i dB, der er et vægtet gennemsnit over et døgn beregnet for et helt år.

Almindeligvis angives et målt eller beregnet støjniveau fra en virksomhed eller en vej i dB(A), hvor "(A)" betyder, at angivelsen af støjniveauet er tilpasset den måde et menneske opfatter støjen.

#### Virksomhedsstøj

I virksomhedens nugældende miljøgodkendelse er der fastsat de i tabel 5 anførte grænseværdier for virksomhedens støjbidrag i omgivelserne. Støjgrænserne er gældende for den samlede støj fra alle støjklender på virksomheden, herunder intern transport.

Område	Mandag – fredag kl. 07.00-18.00 Lørdag Kl. 07.00-14.00	Mandag – fredag Kl. 06.00-07.00
Vassingerød industriområde mod øst og områder med grusindvinding	60	60
Blandet bolig- og erhvervsbebyggelse mod nordvest	55	40
Boligområde mod øst langs Vassingerødvej	45	35
Birkerødgård, der er beliggende i et åbent landbrugsområde mod nord	55	40

Tabel 5. Grænseværdier for det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) i henhold til virksomhedens nugældende miljøgodkendelse

De i miljøgodkendelsen fastsatte støjgrænser modsvarer de vejledende grænseværdier, jf. Miljøstyrelsens vejledning om støj fra virksomheder.

Der er i 2010 foretaget målinger og beregninger af virksomhedens støjbidrag i omgivelserne. Resultaterne heraf, der er rapporteret i rapport nr. T2.007.10 fra Grontmij/Carl Bro viser, at virksomheden, under de daværende driftsforhold, overholdt miljøgodkendelsens grænseværdier i alle referencepunkter.

Der er i den nugældende miljøgodkendelse ikke fastsat vilkår om vibrationer fra virksomheden og der er i sammenhæng med de ovennævnte målinger og beregninger ikke foretaget nærmere vurderinger herom.

Om projektets betydning for støj og vibrationer i omgivelserne henvises til afsnit 6.3.3 og 6.3.4 nedenfor.

#### Vejtrafikstøj

Trafik på det offentlige vejnet medfører støj, som kan være til gene for mennesker, der bor og opholder sig i nærhed af vejene. Støjen afhænger i høj grad af trafikmængden, sammensætningen af køretøjer og af hastigheden.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj er angivet i tabel 6.

Områdetype	Vejledende grænseværdi
Rekreative områder i det åbne land, sommerhusområder, campingpladser o.l.	L <sub>den</sub> 53 dB
Boligområder, børnehaver, vuggestuer, skoler og undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler o.l. Desuden kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker	L <sub>den</sub> 58 dB
Hoteller, kontorer m.v.	L <sub>den</sub> 63 dB

Tabel 6. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj

De vejledende grænseværdier lægges bl.a. til grund ved afgrænsning af støjbelastede områder i forbindelse med den fysiske planlægning, men benyttes også som udgangspunkt ved vurdering af trafikstøjbelastningen i forbindelse med konkrete projekter.

Trafik til og fra virksomhedens område via det offentlige vejnet finder lokalt sted henholdsvis nord og syd ad Nymøllevej, der er beliggende umiddelbart øst for virksomhedens område, samt vest og øst ad Slingerupvej, der er beliggende syd for virksomhedens område.

En vurdering af projektets betydning for vejtrafikstøj i området fremgår af afsnit 6.3.4.

### 6.3.3 Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen

Der er nationalt ikke fastsat vejledende grænseværdier for støj fra bygge- og anlægsarbejder og Allerød Kommune har ikke udstedt forskrifter herom. Om kommunens praksis på området foreligger det imidlertid oplyst<sup>69</sup>, at der tages udgangspunkt i de i tabel 7 anførte kriterieværdier ved vurdering af støj på facaden af helårsboliger.

Tidsrum	Kriterieværdi for væsentlig støj
Mandag – fredag, kl. 07.00 – 18.00	70 dB
Alle andre tidsrum	40 dB

Tabel 7. Kriterieværdier for væsentlig støj angivet som det energiækvivalente, korrigerede, A-vægtede støjniveau

Anlægsarbejderne vil omfatte etablering af ny befæstelse og mindre terrænnære anlæg, samt etablering af flytbar støjskærm og forhøjelse af de omkransende jordvolde mod nord og vest. Bortset fra arbejderne med voldforhøjelse vil anlægsarbejderne foregå i projektområdet, hvor der i dag pågår fysiske aktiviteter i form af affaldsbehandling og kørsel med tunge køretøjer. Anlægsarbejderne forventes udført inden for normal arbejdstid på ugens hverdage, og de i tabel 7 anførte kriterieværdier forventes derfor at kunne overholdes med god margin. Endvidere vurderes det, at aktiviteterne i anlægsfasen ikke vil være forbundet med vibrationsgener i omgivelserne.

Anlægsaktiviteterne vil inden påbegyndelse skulle anmeldes til Allerød Kommune efter reglerne i Miljøaktivitetsbekendtgørelsen.

#### 6.3.4 Vurdering af påvirkning i driftsfasen

Til belysning af projektets støjpåvirkning af omgivelserne er der i 2021 foretaget nye beregninger, baseret på den fremtidige indretning og drift af virksomheden (se bilag 3).

I beregningerne fra 2010 indgår der støjbidrag fra aktiviteter i forbindelse med modtagelse og håndtering af ren jord til deponering nord for virksomheden. Denne aktivitet er bragt til ophør og indgår derfor ikke i de nye beregninger. I forhold til beregningerne fra 2010 er de nye beregninger i øvrigt baseret på en forudsætning om følgende ændringer af virksomhedens indretning og drift:

- Sorteringspladsen og pladsen for neddeling af beton m.m. flyttes til nye befæstede arealer længere mod nordøst, hvor pladserne støjafskærmes med en flytbar skærm på 4 meters højde mod vest.
- Gravemaskiner på den nye sorteringsplads udskiftes med maskiner med en lavere støjkildestyrke.
- Den Eksisterende jordvold omkring virksomheden forhøjes med 2 m mod nord og vest.
- Oplag af have- /parkaffald flyttes til det nordøstlige hjørne. Der foregår ikke længere neddeling af dette affald – der er kun støj fra af- og pålæsning.
- Brovægtene flyttes fra Stensøvej til ny placering inde på virksomheden.
- Området med befæstede arealer udvides, hvorved området, hvor der foretages fejning ligeledes udvides.
- Vask af containere, biler og maskiner (indgik ikke i beregningerne fra 2010)
- Vinterberedskab og afhentning/afsætning af containere i tiden kl. 05.00 – 06.00 og kl. 17.00 – 18.00.

Virksomhedens fremtidige indretning er vist i bilag 1.

Følgende anlæg/aktiviteter, der ikke indgik i beregningerne fra 2010, er vurderet at være uden betydning for virksomhedens samlede støjbidrag og er heller ikke medtaget i de nye beregninger:

- Personbiltrafik på virksomhedens område (personale og gæster)
- Stationære kilder i form af fyringsanlæg og afkast fra værksted
- Tankning af lastbiler og entreprenørmateriel samt stop ved brovægt
- En mindre vaskeplads, der kun anvendes lejlighedsvis og kortvarigt til vask af grabbe og lignende

Projektet indbefatter ikke drift i tiden kl. 18.00 – 05.00, hvorfor der ikke er foretaget beregninger for aftenperioden.

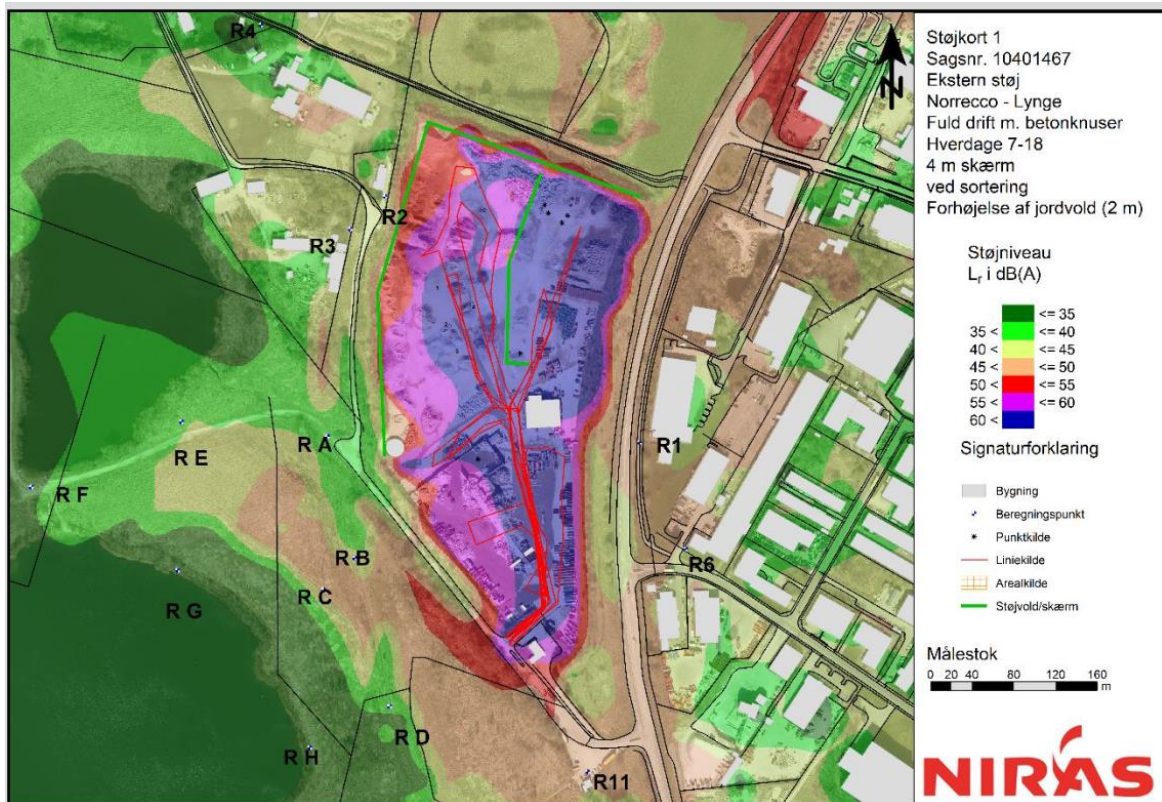
Beregningerne er foretaget som "Miljømåling ekstern støj", jf. bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger<sup>70</sup>.

Resultaterne af beregningerne er rapporteret i den som bilag 3 vedlagte rapport nr. 21.51 rev. 01.

Det fremgår heraf, at de i tabel 5 anførte grænseværdier, uden korrektion for usikkerheden på beregningerne, vil være overholdt i alle referencepunkter, herunder ved nærmeste nabobeboelser (enkeltboliger i landzone).

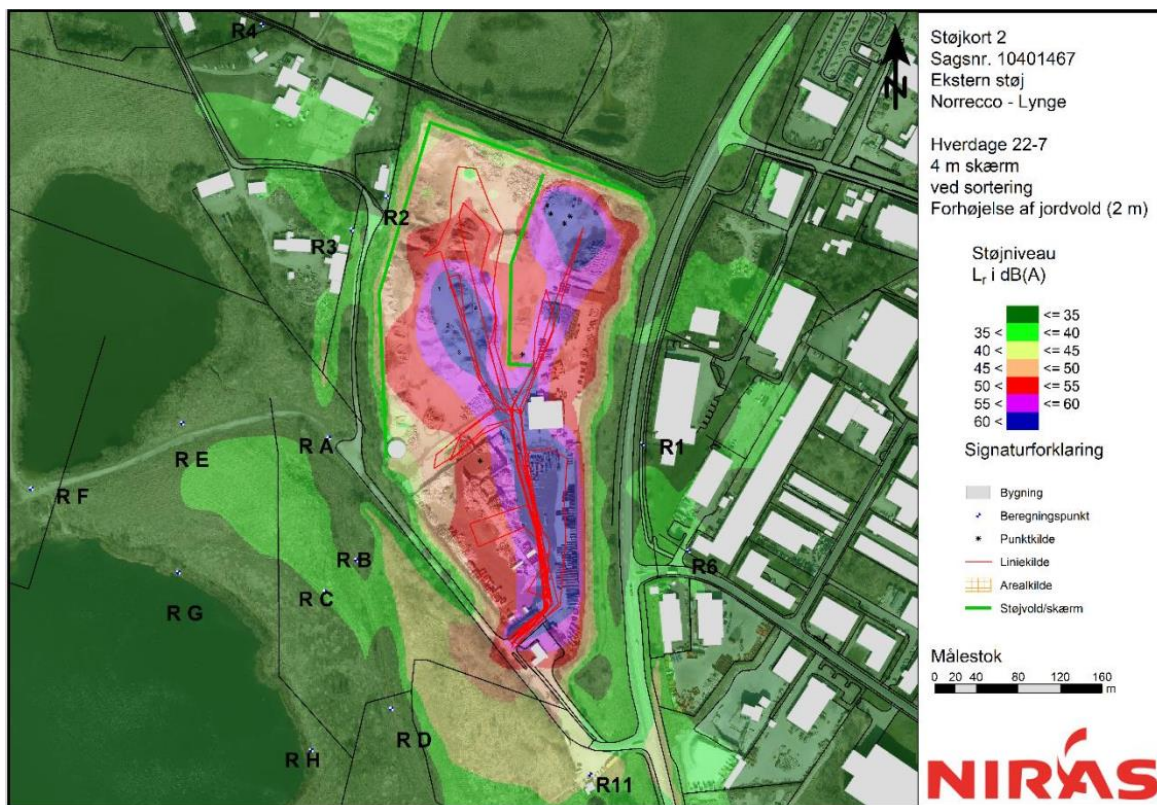
Allerød Kommune har endvidere besluttet, at virksomheden fremover skal overholde støjgrænser overfor rekreative anvendelser i det omgivende lokalplanområde 332 på 50 dB(A) i dagperioden og 45 dB(A) i natperioden. De nye støjgrænser skal overholdes efter en tidsfrist, der fastlægges i miljøgodkendelsen, som Allerød Kommune udarbejder parallelt med nærværende miljøkonsekvensrapport.

Støjudbredelsen i Norreccos nærområde under driftsfasen, herunder støjudbredelsen ind i lokalplanområde 332, er illustreret i form af støjkort, jf. figur 10 og 11.



Figur 6-4. Kort, der viser støjens udbredelse i dagperioden (kl. 07.00 – 18.00)





Figur 6-5. Støj kort, der viser støjens udbredelse i natperioden (kl. 22.00 – 07.00).

Virksomhedens støjbidrag i natur- og fritidsområdet (lokalplanområde nr. 332) vil i hovedparten af området være mindre end 40 dB(A) i dagperioden og 35 dB i natperioden. I nærområdet omkring Norrecco overholdes de nye støjgrænser, som Allerød Kommune forventer at fastsætte, bortset fra et mindre område langs Stensøvej omkring virksomhedens indkørsel. Området umiddelbart vest for Stensøvej består af en stejl og ufremkommelig skrænt, som ikke er anvendelig til rekreative aktiviteter, hvorfor Allerød Kommune har oplyst, at man vil være sindet at undtage denne del af området fra de nye støjgrænser.

Det vurderes, at hensynet til de rekreative interesser, der er knyttet til lokalplanområdets anvendelse som natur- og fritidsområde, tilgodeses ved de fremtidige reducerede støjpåvirkninger i området.

I lokalplanens delområde 1, hvor anvendelsesbestemmelserne åbner mulighed for etablering af kolonihaver, vil støjbidraget være ca. 35 dB(A) eller derunder i dagperioden og mindre end 30 dB(A) i natperioden, hvilket med god margin ligger under Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for områdetypen.

Om hensynet til Natura 2000-område nr. 139 skal bemærkes, at der i udpegningsgrundlaget for Habitatområde nr. H123 (del af Natura 2000-området nærmest projektområdet) ikke vurderes at indgå særligt støjfølsomme arter. Virksomhedens støjbidrag i området er for dagperioden bestemt til ca. 35 dB(A) eller derunder, hvilket overholder Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi

for særlige naturområder med god margin.

I den del af Natura 2000-området, der udgøres af Fuglebeskyttelsesområde nr. F109 er virksomhedens støjbidrag bestemt til at være ca. 25 dB(A), hvilket vurderes at være uden betydning for de fugle, der indgår i udpegningsgrundlaget for området.

#### Vibrationer

Det er i sammenhæng med ovennævnte beregninger af virksomhedens støjpåvirkning af omgivelserne vurderet, at det ikke kan udelukkes, at nogle af virksomhedens aktiviteter vil kunne skabe vibrationer.

Almindeligvis optræder der dog ikke vibrationsgener over større afstande og typisk ikke over 50 meter fra kilden. Da afstanden mellem potentielle vibrationskilder (containerhåndtering og neddeling m.m.) og nærmeste bolig er større end 200 meter, vurderes driftsfasen ikke at ville være forbundet med vibrationsgener.

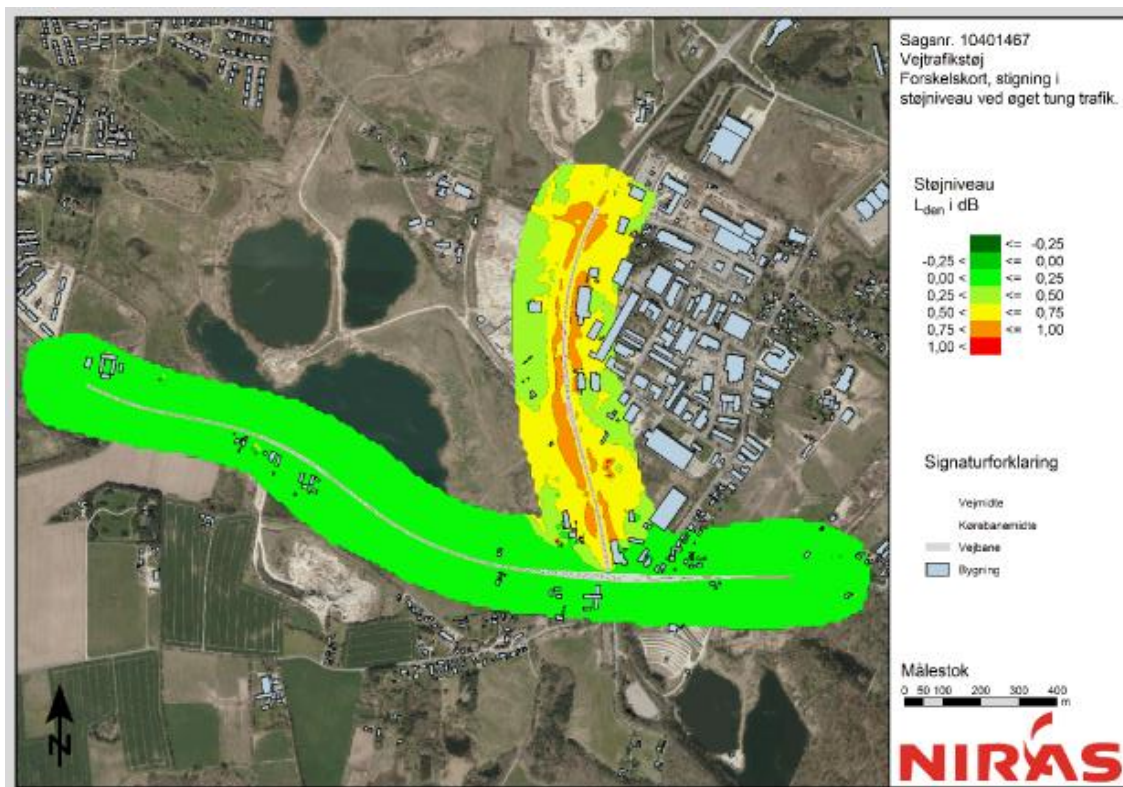
#### Vejtrafikstøj

Støj fra trafik på Nymøllevej og Slingerupvej er beregnet henholdsvis med og uden trafik til og fra projektområdet.

De i beregningerne anvendte trafiktal, som er oplyst af Allerød Kommune, er baseret på målinger i 2012, 2014 og 2016, som er fremskrevet lineært med 2 % pr. år til 2018.

Trafiktal for projektets driftsfase er fastlagt med udgangspunkt i de forudsætninger der indgår i ovennævnte støjrapport vedlagt som bilag 3. Tallene er omsat til årsdøgntrafik (ÅDT), idet det er forudsat, at trafikken til og fra projektområdet på Nymøllevej vil være fordelt med 50 % fra/mod nord og 50 % fra/mod syd ud fra krydset Stensøvej/Nymøllevej samt at trafikken fra/mod syd ad Nymøllevej vil være fordelt med 50 % fra/mod øst og 50 % fra/mod vest ad Slingerupvej.

Grundlaget for og resultaterne af beregningerne er rapporteret i den som bilag 4 vedlagte rapport "Miljømåling – trafikstøj, nr. 18.62". Resultaterne af beregningerne fremgår af rapporten i form af støjkort, der viser støjdbredelsen langs vejene i to scenarier for 2018 henholdsvis med og uden trafik til og fra projektområdet. I rapporten indgår endvidere det i figur 12 viste støjkort, hvor forskellen i støjniveauet mellem de to scenarier er illustreret.



Figur 6-6. Støjkort, der viser forskellen i støjniveauet mellem beregningerne for 2018 henholdsvis med og uden trafik til og fra projektområdet

Det fremgår af figuren, at forskellen i støjniveauet mellem de to scenarier (henholdsvis med og uden trafik til og fra projektområdet) alle steder langs vejene er mindre end 1 dB. Med henvisning til det i afsnit 6.3.2 anførte om oplevelsen af ændringer i støjniveauet vurderes denne forskel at udgøre en meget lille (ikke-betydende) ændring.

### 6.3.5 Afværgetiltag

Det vurderes, at de med projektet forbundne anlægsarbejder vil kunne finde sted under overholdelse af de af kommunen anvendte kriterieværdier herfor, og at driftsfasen vil kunne finde sted under overholdelse af de grænseværdier for virksomhedens støjbidrag i omgivelserne, der er fastsat i den nugældende miljøgodkendelse, og som modsvarer Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

På baggrund af Allerød Kommunes beslutning om fastsættelse af nye støjgrænser for rekreative anvendelser i lokalplanområde 332, har Norrecco opstillet afværgetiltag i form af ændringer i indretning og drift, samt etablering af støjdæmpende og støjafskærmende foranstaltninger.

### 6.3.6 Nedtagningsfase

De eksisterende bygninger/anlæg i projektområdet har et relativt begrænset omfang og det er i planlægningsmæssig sammenhæng gjort betinget for fortsat drift, at der alene må etableres nye

bygninger/anlæg, der er begrundet i miljøkrav.

Aktiviteterne i nedtagningsfasen vurderes i støjmæssig sammenhæng, at modsvare aktiviteterne i driftsfasen og forventes derfor at kunne finde sted under overholdelse af de støjvilkår, der vil være gældende for virksomhedens drift.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Støjpåvirkningerne fra et sådant vejanlæg vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

### **6.3.7 0-alternativet**

Under 0-alternativet vil der hverken være støjpåvirkninger fra nye anlægsaktiviteter i området eller fra virksomhedens drift, og projektområdet vil, i overensstemmelse med det nugældende plangrundlag, kunne tages i anvendelse til rekreative formål indtil det måtte blive taget i anvendelse til transportkorridorformål.

Udgangspunktet for anvendelsen af området til rekreative formål vil bl.a. være bestemmelserne i kommune- og lokalplanlægningen. De støjmæssige konsekvenser vil i denne sammenhæng bero på den konkrete udnyttelse, herunder om der etableres et støjende friluftsanlæg. Det vil dog være sandsynligt, at støjende friluftaktiviteter i højere grad vil finde sted på andre tidspunkter, dvs. i aftenperioder og i weekends.

Om 0-alternativets betydning i forhold til vejtrafikstøj henvises til det i afsnit 6.3.4 anførte herom.

### **6.3.8 Kumulative forhold**

Virksomheden medfører ikke væsentlige påvirkninger af støjfølsomme områder i østlige retninger, hvor nærmeste boligområde ligger i en afstand på ca. 400 m. I området vest for virksomheden, hvor virksomheden ved nabobeboelser (boliger i landzone) og rekreative aktiviteter i lokalplanområde 332 har en forholdsvis større støjmæssig betydning, kan der potentielt også være støjpåvirkninger fra kommuneplanområde LU.E.02, Vassingerød Syd, som er udlagt til erhverv for virksomheder i miljøklasse 5-7.

Virksomheder i erhvervsområdet skal som udgangspunkt overholde en støjgrænse i eget skel mod nabovirksomheder, hvilket indebærer, at virksomheder, som ikke ligger i udkanten af erhvervsområdet, normalt ikke vil kunne medføre væsentlige støjpåvirkninger uden for området som følge af afstandsdæmpning af støjen. Væsentlige støjpåvirkninger fra erhvervsområdet i vestlig retning skønnes således at være begrænset til virksomheder i den vestlige rand af erhvervsområdet. Nærmeste randvirksomhed ligger i en afstand på ca. 300 m fra de omtalte beboelser i landzone, mens afstanden tiltager for de øvrige randvirksomheder. På den baggrund vurderes, at der sker en betydelig afstandsdæmpning af støjen.

Det fremgår af Miljøstyrelsens vejledning om støj fra virksomheder, at de i vejledningen opstillede

vejledende støjgrænser, gælder for den enkelte virksomheds bidrag til støjbelastningen og ikke for den totale støj, dvs. virksomhedens støj plus baggrundsstøj (inkl. støj fra andre virksomheder). På den baggrund fremgår det videre af vejledningen, at den totale støj, som omgivelserne udsættes for, derfor i almindelighed vil være kraftigere end den støj, der skyldes den enkelte virksomhed.

Vejledningens betragtninger er således lagt an på, at støjbelastningen fra den enkelte virksomhed er en bidragsværdi, og at summen af støjbidragene i et område normalt vil medføre højere støjbelastninger i omgivelserne end den vejledende grænseværdi.

I henhold til vejledningen kan man – hvis dette findes påkrævet – sikre, at det samlede støjbidrag fra alle virksomheder i et område overholder de vejledende støjgrænser ved at fastsætte støjgrænserne for de enkelte virksomheder noget lavere end de vejledende støjgrænser.

I betragtning af, at virksomhederne i Vassingerød Syd i henhold til ovenstående gennemgang ikke forventes at medføre væsentlige kumulative påvirkninger, anses det ikke for påkrævet at afvige fra vejledningens normale grænseværdier som grundlag for vurderingen af støjen fra projektet.

## **6.4 Jord og Grundvand**

Afsnittet beskriver de med projektet forbundne miljøpåvirkninger i relation til jord og grundvand.

### **6.4.1 Metode**

Som en del af miljøkonsekvensvurderingen er der udarbejdet en lokal grundvandsvurdering med en nærmere redegørelse for de geologiske, hydrogeologiske og grundvandsmæssige forhold og en risikovurdering af det aktuelle projekt i tilknytning hertil. Vurderingen, der indgår som miljøkonsekvensrapportens bilag 5, er baseret på tidligere udarbejdede grundvandsvandredegørelser for Allerød Kommune sammen med Miljøstyrelsens grundvandskortlægning afsluttet i 2018.

De eksisterende forhold og projektets miljøpåvirkninger er endvidere beskrevet på baggrund af:

- Oplysninger tilgængelige på Danmarks Miljøportal
- Miljøstyrelsen, 2018. Grundvandskortlægning i Frederikssund, Egedal, Allerød kommuner, udarbejdet af Rambøll 2018<sup>71</sup>
- Allerød Kommune, 2018. Grundvand ved Erhvervsområde Farremosen, udarbejdet af Niras 2018<sup>72</sup>
- Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning, 2016: Vejledning om krav til kommuneplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almen vandforsyning uden for disse
- Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning Vandområdeplan 2021-2027 for Vandområdedistrikt Sjælland – med tilhørende MiljøGIS (i høring indtil 22. juni 2022)

Det vurderes, at grundlaget for at vurdere projektets påvirkninger af jord og grundvand er godt.

#### **6.4.2 Eksisterende forhold**

Allerød Kommune har i 2013 fået udarbejdet en grundvandsredegørelse, der omfatter hele kommunen. Redegørelsen er senere opdateret i forbindelse med planlægningen for et erhvervsområde nordøst for projektområdet.

Der er generelt en stor grundvandsdannelse i Allerød-området.

Hele kommunen er i henhold til drikkevandsressourcebekendtgørelsen<sup>73</sup> udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), hvilket indebærer, at det ved etablering af anlæg og aktiviteter i kommunen skal sikres, at der ikke sker forurening af grundvandet.

Hovedparten af projektområdet er endvidere udpeget som nitratfølsomt indvindingsområde (NFI), hvilket indikerer, at området er sårbart overfor nedsivning af forurenende stoffer til grundvandet.

Projektområdet er omfattet af undtagelse med et mindre strengt miljømål end god kemisk og kvantitativ tilstand for grundvand med fristforlængelse (regionalt og dybt grundvand) jævnfør vandområdeplaner 2021-2027.

Kalken dominerer som det primære magasin og underlejrer hele området. Herover findes de kvartære aflejringer som består af vekslende lag af sand og ler. Generelt er området domineret af tykke sandlag, der oftest ligger direkte ovenpå kalken. Området, hvor Norrecco er lokaliseret, er karakteriseret ved ca. 50 meter tykke kvartære aflejringer, hvorunder kalken træffes.

Den akkumulerede lertykkelse over sandlaget (kaldet Sand 3) ligger i stort set hele projektområdet i intervallet 10-20 meter. Mod nordvest stiger lertykkelsen til mere end 20 meter, hvorimod den er mindre end 10 meter i den sydligste spids.

Det primære grundvandsmagasin i området er kalk. Det nærmeste vandværk (Vassingerød) indvinder dog fra det overliggende sandlag (Sand 3), som mange steder har direkte hydraulisk kontakt med kalken.

Grundvandsspejlet i det primære magasin træffes ca. 10 m under terræn og det seneste potentialekort viser, at strømningsretningen ved projektområdet overvejende er mod SSV ned mod Bastrup Sø og den øvrige del af Natura 2000-område nr. 139 – Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov.

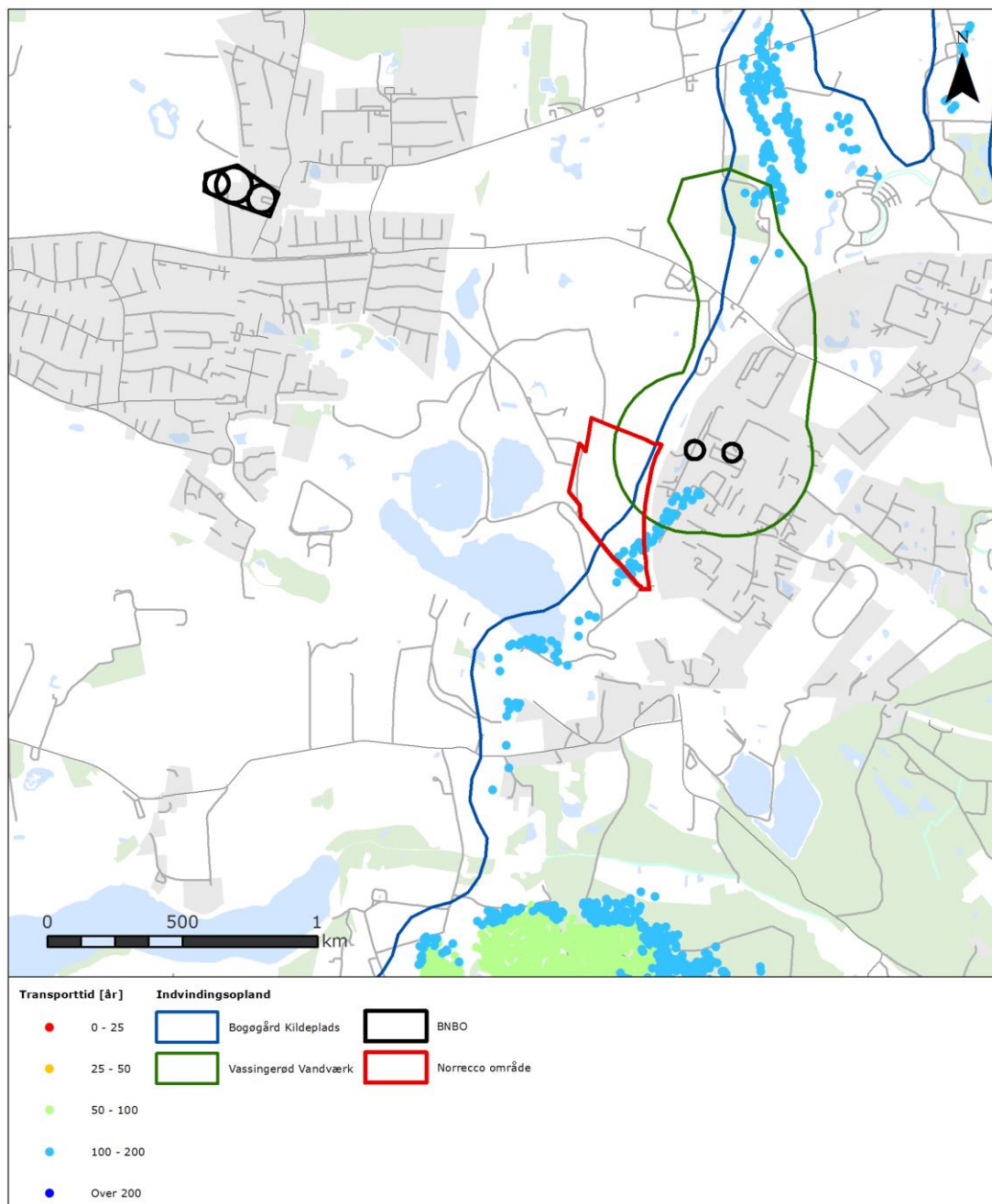
Indvindingsoplandene for almene vandforsyningsanlæg er afgrænset i forbindelse med den seneste grundvandskortlægning. Det fremgår heraf, at indvindingsoplandet for Bogøgaard kildeplads skærer ind over projektområdet. Endvidere fremgår det, at indvindingsoplandet for Vassingerød Vandværk, der er det nærmest beliggende almene vandforsyningsanlæg, overlapper den nordøstlige del af projektområdet.

Vassingerød Vandværk indvinder som nævnt vand fra Sand 3-laget, men indvindingsboringerne ligger opstrøms projektområdet, hvilket mindsker risikoen for, at en eventuel forurening i området vil kunne trækkes ind til vandværket. Projektområdet ligger uden for vandværkets boringsnære beskyttelsesområder.

I vandværkets indvindingstilladelse af 13. november 2000 er der fastsat en beskyttelseszone på 300 meter, inden for hvilken der ikke må etableres nye sivebrønde eller sivedræn eller anden indretning, hvorved væsker, der kan forurene grundvandet afledes til undergrunden.

Under den sydligste del af projektområdet er der lokaliseret grundvandsdannende arealer. Der er knyttet en vis usikkerhed til den eksakte lokalisering af disse arealer, men tilstedeværelsen heraf vidner om, at der er risiko for nedsivning af uønskede stoffer til grundvandet i området.

Afgrænsningen af indvindingsoplandene, de boringsnære beskyttelsesområder og de grundvandsdannende arealer er vist i figur 13.



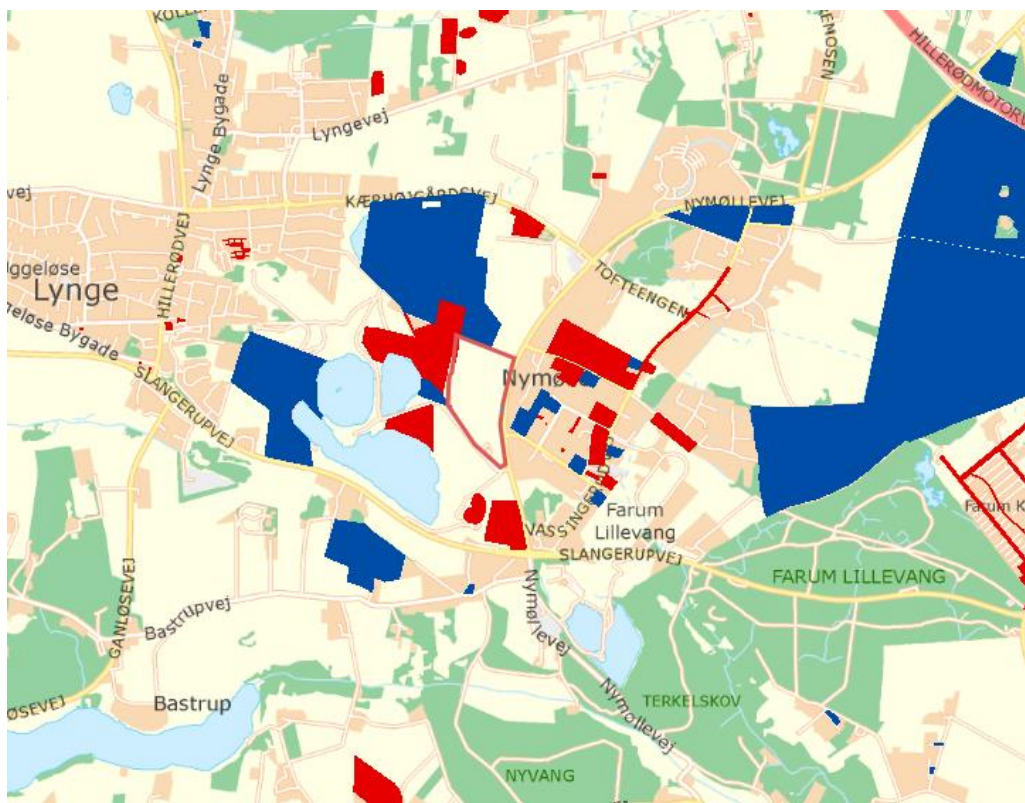
Figur 6-7. Afgrænsning af indvindingsoplande, boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og grundvandsdannende arealer i forhold til projektområdet

For en nærmere beskrivelse af grundvandsforholdene i området henvises til den som bilag 5 vedlagte rapport udarbejdet af Rambøll, oktober 2018.

Om projektområdet i relation til jordforureningsloven<sup>74</sup> skal bemærkes, at området ikke er omfattet af kommunens områdeklassificering, og at der ikke er kortlagt forurenede arealer i projektområdet.

Mod vest og nord grænser projektområdet op til forureningskortlagte arealer, og som det fremgår af figur 14, findes der i områderne øst og syd for projektområdet flere kortlagte arealer.





Figur 6-8. Forureningskortlagte arealer markeret med blå (V1) og rødt (V2) i nærhed af projektområdet

Projektområdet udgør ca. 120.000 m<sup>2</sup> hvoraf ca. 17.000 m<sup>2</sup> i dag er befæstet med tæt belægning (fiberbeton). Hertil kommer et ca. 7.600 m<sup>2</sup> stort areal, der er belagt med SF-sten. Overfladevand fra de befæstede arealer, herunder vand fra vask af det kørende materiel m.m. nedsiver i området. Der er i tilknytning til den eksisterende drift opstillet flere tanke til opbevaring af olieprodukter.

Som anført i afsnit 3.1 er fortsat drift af virksomheden gjort betinget af:

- at der etableres tæt belægning på alle arealer, hvor der opbevares og håndteres affald,
- at der ikke sker nedsivning af overfladevand fra befæstede arealer, og
- at overfladevand fra befæstede arealer renses og forsinkes, inden det ledes til kloak eller recipient.

#### 6.4.3 Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen

Anlægsarbejderne vil alene omfatte etablering af ny befæstelse og mindre terrænnære anlæg, samt støjafskærmning, i de dele af projektområdet, hvor der i dag pågår fysiske aktiviteter i form af affaldsbehandling og kørsel med tunge køretøjer. Endvidere forhøjes den omkransende jordvold med 2 meter mod nord og vest.

Som ved alle andre anlægsarbejder vil der være risiko for spild af diesel- og hydraulikolie på ubefæstede arealer fra det anvendte materiel. Sådanne uheld vil i givet fald ske mens arbejdet pågår, og der vil derfor være mulighed for straks at opsamle og bortskaffe forurenede jord til en godkendt modtager.

Det vurderes derfor ikke at være sandsynligt, at der vil kunne ske spild i forbindelse med anlægsfasen, som vil kunne udgøre en risiko for væsentlig jord- og grundvandsforurening.

Anlægsarbejderne vil ikke være forbundet med etablering af en større eller længerevarende grundvandssænkning i området. Ved eventuelt behov for etablering af en begrænset, kortvarig sænkning af grundvandsspejlet skønnes influensradius i tilknytning hertil ikke at ville have en størrelse, der indebærer risiko for mobilisering af forurenende stoffer på arealer uden for projektområdet, der er kortlagt i henhold til jordforureningsloven.

#### **6.4.4 Vurdering af påvirkninger i driftsfasen**

For at indfri de i afsnit 6.4.2 anførte betingelser for fortsat drift vil det eksisterende befæstede areal blive udvidet med ca. 27.000 m<sup>2</sup>, hvorefter det samlede befæstede areal med tæt belægning vil udgøre ca. 44.000 m<sup>2</sup>.

Opbevaring og håndtering af affald vil herefter alene finde sted på befæstede, tætte arealer. Der vil ikke blive modtaget eller håndteret farligt affald.

Det eksisterende areal belagt med SF-sten udvides ikke og vil alene blive anvendt til henstilling af tømte containere, der har indeholdt ikke-grundvandsforurenende affaldsfraktioner, f.eks. ubehandlet træ.

I forbindelse med udvidelsen af de befæstede arealer vil nedsivning af overfladevandet blive bragt til ophør. Overfladevand fra tætte belægninger, hvor der opbevares og håndteres affald påregnes, efter forudgående rensning at blive ledt til forsyningsselskabets regnvandssystem. Afstrømmende regnvand fra arealet belagt med SF-sten vil ligeledes blive ledt til regnvandssystemet efter forudgående rensning. Endvidere vil nedsivning af vand fra vask af det kørende materiel m.m. blive bragt til ophør, idet vaskevandet sammen med sanitært spildevand forventes ledt til forsyningsselskabets spildevandssystem. Der er i afsnit 6.5. Overfladevand redegjort nærmere om den fremtidige afledning af overfladevand og spildevand fra projektområdet.

Projektet indebærer, at alle tanke, herunder anlæg for tankning af det kørende materiel m.m., vil være opstillet på tæt belægning (jf. tabel 8) med kontrolleret afledning af overfladevand via olieudskillere og afledning til enten forsyningsselskabets spildevandssystem eller til internt renseanlæg forud for afledning til regnvandssystemet (se afsnit 6.5). Olieudskillernes tilstand vil blive kontrolleret ved regelmæssige tæthedsprøvnings.

Nr.	Størrelse (l)	Indhold	Placering
1	11.000	Dieselolie	Overjordisk i container ved tankplads
2	1.875	Dieselolie	Overjordisk i container på affaldshåndteringsområdet
3	1.500	Addblue	Overjordisk i container ved tankplads
6	1.800	Fyringsolie	Overjordisk i hal
9	1.450	Spildolie	Overjordisk i hal
10	1.800	Motorolie	Overjordisk i hal
11	1.800	Hydraulikolie	Overjordisk i hal
12	2.100	Gearolie	Overjordisk i hal

Tabel 8. Fortegnelse over tanke i projektområdet ved den fremtidige drift. De angivne numre refererer til en intern registrering.

Den ændrede arealanvendelse i form af øget befæstelse af projektområdet vil, alt andet lige, resultere i en reduceret grundvandsdannelse i området, idet regnvandet fremover vil blive opsamlet og ledt til forsyningsselskabets regnvandssystem efter forudgående rensning. Sammenholdt med den øvrige grundvandsdannelse i området vurderes der dog at være tale om en meget lille ændring, som vil være uden væsentlig betydning for indvindingsoplandenes udbredelse.

Det vurderes, at de ovenfor anførte foranstaltninger til imødegåelse af jord og grundvandsforurening, i kombination med projektområdets beliggenhed i forhold til beliggenheden af kildepladser og indvindingsboringer for almene vandforsyningsanlæg, vil imødegå risikoen for påvirkningen af vandkvaliteten i forhold til drikkevandsforsyningen.

Det vurderes endvidere, at de til projektet knyttede foranstaltninger beskrevet ovenfor, udgør en effektiv barriere i forhold til risiko for påvirkning af Natura 2000-området nr. 139 – Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, der er beliggende ca. 650 meter mod syd.

#### 6.4.5 Vurdering af påvirkninger fra 2001 til 2017

I det følgende opsummeres de aktiviteter, der i perioden 2001-2017 kan have bidraget til forurening af jord og grundvand. Baseret på luftfotos vurderes det, at der i 2000 er afgravet overjord, som efterfølgende er anvendt til etablering af en støjvold. Virksomheden har i maj 2001<sup>1</sup> fået miljøgodkendelse til at oprette et anlæg til modtagelse og håndtering af blandet affald, samt en tilladelse til at flytte et eksisterende nedknusningsanlæg for rent bygge- og anlægsaffald inkl. asfaltbrokker til adressen. I september 2001<sup>2</sup> har virksomheden fået en udvidet miljøgodkendelse til at modtage større mængder affald, samt til også at modtage industriaffald og storskrald på anlægget.

Industriaffald er i miljøgodkendelsen defineret som affald fra virksomheder, hvor der er sket en fejlsortering, således at der sker en sammenblanding af eksempelvis brændbart affald og affald til deponi eksklusivt farligt affald, dagrenovationslignende affald, olie/kemikalieaffald eller lignende.

<sup>1</sup> Farum Sten- & Grus A/S. Miljøgodkendelse til modtagelse og håndtering af blandet affald på Farum Allerød Miljøcenter. Frederiksborg Amt. Teknik og Miljø. Hillerød den 5. maj 2001

<sup>2</sup> Farum Sten- & Grus A/S. Miljøgodkendelse til modtagelse og håndtering af blandet affald på Farum Allerød Miljøcenter. Frederiksborg Amt. Teknik og Miljø. Hillerød den 18. september 2001.

Storskrald defineres som værende eksklusive elektroniskrot, hårde hvidevarer, olie/kemikalieaffald eller andet farligt affald samt alt fordærveligt affald.

Af de affaldsfraktioner, som er modtaget hos virksomheden, er asfalt den eneste type, der kan forurene jord og grundvand. Der er derfor i Miljøgodkendelsen fra 2001<sup>3</sup> stillet krav om at asfalt skal håndteres på arealer befæstet med vandtæt belægning for at sikre mod nedsivning, samt at der skal ske opsamling og kontrolleret afledning af overfladevand fra arealet.

Derudover er der ifølge miljøgodkendelsen vaskeplads og tankanlæg på virksomheden. Vaskeplads og tankplads skal ifølge Miljøgodkendelsen ligeledes placeres på vandtæt belægning med opsamling af overfladevand og afledning via sandfang og olieudskiller til kommunalt spildevandsanlæg eller opsamles og transporteres i tankvogn. Farum Grus & Sand har dog i november 2001 fået tilladelse<sup>4</sup> til at nedsive overfladevand via faskine fra et areal på 9400 m<sup>2</sup> med SF-sten/fiberbeton, som anvendes til oplag af byggematerialer.

Overfladevandet fra tank- og vaskeplads kan indeholde bl.a. kulbrinter og detergenter (sæber). De anvendte sæber er bionedbrydelige ifølge miljøgodkendelsen, og det forventes derfor ikke at disse udgør en væsentlig risiko for grundvandet. Olieudskilleren vil udelukkende fjerne fri oliefase i overfladevandet, men ikke kulbrinter på opløst form. Kulbrinteindholdet vil kunne reduceres ved nedbrydning under de aerobe forhold i sandfanget samt under den videre nedsivning gennem jorden. Det kan dog ikke udelukkes, at nedsivningen af overfladevandet har påvirket grundvandet.

I den nationale boringsdatabase (Jupiter)<sup>5</sup> findes 3 grundvandsboringer på lokaliteten (193.2845, 193.2847 og 193.2864, se placering af Figur 6-9). I disse er der i perioden 2001-2017 ingen koncentrationer af miljøfremmede stoffer over grundvandskvalitetskriterier, men i udvalgte år er der enkelte fund af enten xylen, BTEX (sum), 1,2-cis-dichlorethen, 4-chlor-2-methylphenol og 1,1-dichlorethan i lave koncentrationer under grundvandskvalitetskriterierne. Der er andre kilder til grundvandsforurening i området eksempelvis Lynges Losseplads, der ligger umiddelbart vest for virksomheden. Det er derfor muligt, at de angivne fund af skyldes påvirkning fra lossepladsen.

Ifølge et Miljøprojekt fra 2015<sup>6</sup> overholder beton og tegl ikke udvaskningskriterierne for kategori 1 og 2 i BEK 1662/2010 for jord og restprodukter for en række tungmetaller f.eks. arsen, cadmium, kviksølv, nikkel og bly. Overfladevandet, der er blevet nedsivet fra arealet på 9400 m<sup>2</sup> til oplag af byggematerialer, vurderes derfor ligeledes at kunne medføre en udledning af tungmetaller til jord og grundvand. Tungmetaller vil typisk have en lav mobilitet i jord og grundvand, idet de tilbageholdes i jorden ved sorption. De vurderes derfor kun at påvirke grundvandet i mindre grad.

---

<sup>3</sup> Farum Sten- & Grus A/S. Miljøgodkendelse til modtagelse og håndtering af blandet affald på Farum Alleroed Miljøcenter. Frederiksborg Amt. Teknik og Miljø. Hillerød den 18. september 2001.

<sup>4</sup> Tilladelse til at nedsive overfladevand fra areal for oplag af byggematerialer på matr.nr. 2 i Lynges by, Lynges, Stensøvej 2, 3540 Lynges. Frederiksborg Amt. Teknik og Miljø. Hillerød den 1. november 2001.

<sup>5</sup> <https://www.geus.dk/produkter-ydelser-og-faciliteter/data-og-kort/national-boringsdatabase-jupiter>

<sup>6</sup> Forurenende stoffer i beton og tegl. Miljøprojekt nr. 1806, 2015. Miljø- og Fødevareministeriet. Miljøstyrelsen.

Opsummerende, vurderes det på baggrund af det foreliggende materiale, at nedsivningen af overfladevand fra arealet i perioden 2001-2017 i mindre grad kan have påvirket kvaliteten af jord og grundvand på lokaliteten.



Figur 6-9. Placering af DGU borerne 193.2845, 193.2847 og 193.2864.

#### 6.4.6 Afværgetiltag

Tiltag til beskyttelse af grundvandet, der er fastlagt som forudsætninger i Fingerplanen, er indarbejdet som en del af projektet.

Herudover vil der i en miljøgodkendelse/VVM-tilladelse for projektet skulle fastsættes driftsvilkår til imødegåelse af en uacceptabel påvirkning af omgivelserne, herunder vilkår til beskyttelse mod jord- og grundvandsforurening.

#### 6.4.7 Nedtagningsfase

De eksisterende bygninger/anlæg i projektområdet har et relativt begrænset omfang og det er i planlægningsmæssig sammenhæng gjort betinget for fortsat drift, at der alene må etableres nye bygninger/anlæg, der er begrundet i miljøkrav.

I sammenhæng hermed skal bemærkes, at en ny miljøgodkendelse af virksomheden vil skulle baseres på vilkår i standardvilkårsbekendtgørelsen, herunder vilkår om, at virksomheden, ved driftsophør, forinden skal orientere kommunen herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.

Nedtagningsfasen vurderes derfor ikke at være forbundet med væsentlig risiko for påvirkninger af jord og grundvand.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne fra et sådant vejanlæg vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

#### **6.4.8 0-alternativet**

Under 0-alternativet vil der hverken være påvirkninger fra nye anlægsaktiviteter i området eller fra virksomhedens drift, og projektområdet vil, i overensstemmelse med det nugældende plangrundlag, kunne tages i anvendelse til rekreative formål indtil det måtte blive taget i anvendelse til transportkorridorformål.

Udgangspunktet for anvendelsen af området til rekreative formål vil bl.a. være bestemmelserne i kommune- og lokalplanlægningen. Påvirkningen af jord og grundvand i området vil i den forbindelse afhænge af den konkrete udnyttelse, herunder aktiviteterne knyttet til et eventuelt støjende friluftsanlæg.

#### **6.4.9 Kumulative forhold**

Der er ikke kendskab til vedtagne planer eller projekter, som i samspil med projektets miljøpåvirkninger vil betyde, at påvirkningerne forstærkes i forhold til jord og grundvand.

## 6.5 Overfladevand

Afsnittet beskriver de foranstaltninger, der som en del af projektet træffes for at beskytte vandmiljøet i forbindelse med opsamling og bortskaffelse af spildevand, herunder overfladevand fra befæstede arealer, og påvirkningerne af vandmiljøet i forbindelse hermed.

### 6.5.1 Metode

De eksisterende forhold og projektets miljøpåvirkninger er beskrevet på baggrund af:

- Allerød Kommunes Spildevandsplan 2013
- Allerød Kommune – Tillæg nr. VII til Spildevandsplan 2013
- Allerød Kommune - Kommunal Vandhandleplan 2015
- Oplysninger tilgængelige på Danmarks Miljøportal
- Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning Vandområdeplan 2015-2021 for Vandområdedistrikt Sjælland – juni 2016 med tilhørende MiljøGIS
- Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning Vandområdeplan 2021-2027 for Vandområdedistrikt Sjælland – med tilhørende MiljøGIS (i høring indtil 22. juni 2022)

Det vurderes, at grundlaget for at vurdere projektets påvirkninger af overfladevand er godt.

### 6.5.2 Eksisterende forhold

Projektområdet har hidtil ikke været inddraget som kloakeret opland under kommunens spildevandsplan

Virksomhedens bortskaffelse af spildevand i forbindelse med den hidtidige drift er derfor sket ved egne foranstaltninger således:

- Sanitært spildevand: Opsamling i samletanke og bortkørsel til rensningsanlæg
- Processpildevand fra vask af materiel samt overfladevand fra vaskeplads og tankplads: Afledning til faskineanlæg på egen grund efter passage af olieudskiller
- Overfladevand fra fiberbeton-befæstede arealer, hvor der opbevares eller håndteres affald: Afledning til nedsivning via faskineanlæg
- Overfladevand fra driftsareal befæstet med SF-sten: Overfladisk afstrømning til faskineanlæg nævnt ovenfor, dog nedsivning af en begrænset del af overfladevandet via ikke-tætte fuger på det SF-sten befæstede areal
- Tagvand fra bygninger: Afledning til nedsivning via faskine (maskinhal) eller diffus nedsivning på stedet (administrationsbygning)
- Indkørsel (herunder personaleadgangsvej): diffus nedsivning på stedet
- Driftsarealet omfatter herudover ubefæstet areal med oplag af jomfruelige råmaterialer m.v., hvor overfladevand nedsiver naturligt på arealet.

Mængden af spildevand, der bortskaffes til renseanlæg, er meget begrænset (sanitært spildevand svarende til mindre end 10 PE).

Det samlede befæstede areal (driftsarealer og tage), hvorfra overfladevand er blevet afledt til nedsivning i området udgør ca. 27.000 m<sup>2</sup>.

Med udgangspunkt i en gennemsnitlig årsnedbør i området på 674 mm<sup>75</sup> har den hidtidige drift indebåret en gennemsnitlig nedbørsmængde på de befæstede arealer på ca. 18.000 m<sup>3</sup> pr. år. Det er dog ikke den fulde vandmængde, der er afledt til nedsivning, idet det vurderes, at i størrelsesordenen 25 % af nedbøren tilbageholdes eller fordamper i oplagene (herunder i forbindelse med støvbekæmpelse).

Virksomheden har egen indvinding til forsyning med vand til støvbekæmpelse af affaldsoplag. Indvindingen sker fra sø ved Drive in Put and Take på ejendommen Nymøllevej 9. Anvendelsen heraf vil normalt ikke give anledning til afstrømning af overfladevand, da der alene vandes i et omfang, hvor potentielt støvende materialer befugtes.

Den hidtidige bortskaffelse af overfladevand har været omfattet af tilladelser i henhold til miljøbeskyttelsesloven.

Som beskrevet i afsnit 3.1 er det en forudsætning for den fortsatte drift af virksomheden, at nedsivning af overfladevand fra de befæstede arealer, hvor der håndteres og opbevares affald, ophører.

Projektet er, jf. afsnit 5.4.6, baseret på, at virksomhedens areal inddrages under Novafos's forsyningsområde som et separat kloakeret opland.

Som forudsætning for, at spildevand og overfladevand kan afledes til forsyningselskabets ledningssystemer, vil virksomhedens interne kloaksystem vil blive omlagt og udbygget, som beskrevet i afsnit 6.5.4.

### **6.5.3 Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen**

Ændringerne og udbygning af virksomhedens kloaksystem med henblik på afledning til forsyningselskabets spildevandskloak og regnvandskloak vil ske som led i det samlede anlægsarbejde med etablering af ny fiberbetonbelægning m.v.

Der vil ikke fremkomme særlige spildevandstyper i forbindelse med anlægsarbejderne.

Anlægsarbejdet vil blive tilrettelagt således, at de nuværende installationers funktioner (samletanke, nedsivningsanlæg m.v.) som udgangspunkt opretholdes frem til det tidspunkt, hvor tilslutning til forsyningselskabets systemer kan realiseres. Om nødvendigt vil der kunne være tale om, at virksomheden neddrøler driften eller kortvarigt tager arealer ud af drift i overgangsfasen, så



det sikres, at spildevand og overfladevand fra områder, hvor der opbevares eller håndteres affald, til ethvert tidspunkt afledes kontrolleret.

Med baggrund i ovenstående vurderes der ikke at ville være væsentlige påvirkninger af overfladevand i forbindelse med anlægsfasen.

#### **6.5.4 Vurdering af påvirkninger i driftsfasen**

I tilknytning til planlægningen for projektet har Allerød Kommune udarbejdet tillæg nr. VII til spildevandsplan 2013. Tillægget blev vedtaget den 25. februar 2021. Kommunen har endvidere på baggrund af kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 3 vurderet, at tillægget til spildevandsplanen ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, og derfor truffet afgørelse om, at tillægget ikke er omfattet af krav om en egentlig miljøvurdering.

Tillægget indebærer, at projektområdet inddrages som et nyt separatkloakeret opland ND2 under Novafoss's forsyningsområde.

Afledning til spildevandkloak kan omfatte sanitært spildevand, processpildevand og overfladevand, der pga. forurening ikke kan tillades afledt til regnvandskloakken. Spildevandet ledes til Lyngre Renseanlæg. Udledningen fra renseanlægget sker til Græse Å/Kedelsø Å. Regnvand fra tage og befæstede arealer ledes som udgangspunkt til forsyningselskabets regnvandskloak med udledning til Vassingerødløbet via eksisterende udløb U3.15. Der er i tillægget angivet retningslinjer for afledning af spildevand henholdsvis regnvand til forsyningselskabets kloak.

Tilslutning til forsyningselskabets systemet vil kunne ske når forsyningselskabet har gennemført de nødvendige anlægsarbejder, herunder etableret skelbrønde for henholdsvis spildevand og overfladevand.

For at spildevand og overfladevand fra Norrecco kan afledes til forsyningselskabets kloaksystemer vil det eksisterende afløbssystem på virksomheden blive omlagt og fornyet, således at spildevand og overfladevand er separeret og kan tilledes skelbrøndene.

#### Spildevand

Til spildevandssystemet vil afledningen fra virksomheden omfatte:

- Sanitært spildevand (ca. 10 PE)
- Vaskevand fra ny vaskeplads for kørende materiel m.m. (eksisterende plads nedlægges)
- Overfladevand fra nyt område til tankning
- Vand fra eksisterende vaskeplads til materieldele ved maskinhal
- Vand fra afløbsrender og udslagsvaske m.v. i maskinhal

Sanitært spildevand, der vil udgøre mindre end 10 PE, vil uden yderligere foranstaltninger blive ledt til spildevandssystemet. Eksisterende samletanke hertil på virksomheden nedlægges.

Den nye vaskeplads vil indgå i et areal med tæt belægning på ca. 30 x 40 meter. Vask af køretøjer og materiel vil foregå ved anvendelse af højtryksrensere med et maksimalt forbrug på ca. 60 l/min. Det forventes, at vask kan foregå ved anvendelse af opsamlet regnvand fra pladsen efter passage af vandbehandlingsanlægget for overfladevand (se nedenfor).

Afløbet fra vaskepladsen vil blive forsynet med omkoblingsventil, der sikrer at processpildevand fra vask afledes til spildevandssystemet. Spildevandet vil blive ledt gennem sandfang og ny olieudskiller (coalescensudskiller), der etableres i tilknytning til vaskepladsen.

Når pladsen ikke er i brug, vil afledning ske til regnvandssystemet. Ventilsystemet etableres med automatisk omkobling således, at højtryksrenseren kun kan opstartes, når ventilen er indstillet til afledning til spildevandssystemet. Omkobling sidder før olieudskiller, som spildevandet fra vaskepladsen ledes til. Systemet sikrer endvidere, at der sker en tilbagekobling til regnvandssystemet, når højtryksrenseren ikke længere er i drift. Dette sker med automatisk tidsforsinkelse af hensyn til sikkerheden for, at alt vaskevand er ledt til spildevandssystemet. Der er etableret særskilt olieudskiller på virksomhedens regnvandssystem. Højtryksrenseren placeres i en særskilt container

Der etableres et særskilt tankområde for påfyldning af diesel og Addblue inden for vaskepladsens afgrænsning. Tankområdet vil omfatte et areal på ca. 20 m<sup>2</sup>. Da der må forventes at kunne forekomme småspild i forbindelse med tankning påregnes tankområdet etableret med permanent afledning til spildevandssystemet via sandfang og olieudskiller (samme udskiller som er tilknyttet vaskepladsen). Overfladevand (regnvand) fra tankområdet vil således blive afledt til spildevandssystemet.

Olietank og Addbluetank placeres i lukket container på vaskepladsen op til tankpladsen.

Afløbsinstallationerne i tilknytning til maskinhallen forventes ikke ændrede, og spildevand herfra (vand fra udslagsvaske og afløbsrender m.v. i hallen) samt fra den eksisterende vaskeplads ved hallen vil fremover via eksisterende coalescensolieudskiller blive ledt til spildevandssystemet.

Det forventes, at virksomheden ved normal drift vil have et afledningsbehov til spildevandskloak på ca. 5.000 m<sup>3</sup>/år svarende til 0,15 l/s i gennemsnit over året.

Det vurderes, at spildevandet – efter passage af olieudskillere m.v. på virksomheden som beskrevet ovenfor - vil kunne afledes til spildevandssystemet under overholdelse af de vejledende bestemmelser og grænseværdier herfor<sup>76</sup>.

Endelig ønskes der mulighed for at der til spildevandssystemet – i tilfælde af fejl på vandbehandlingsanlægget for overfladevand – kan afledes overfladevand i en mængde på op til maksimalt 4,2 l/s. Der er dog alene tale om, at der ønskes en ekstra sikkerhedsforanstaltning i forhold til beskyttelse af regnvandssystemet og Vassingerødløbet. Baseret på erfaringer med driften af tilsvarende anlæg på andre pladser forventer virksomheden ikke, at der vil opstå driftsforstyrrelser i forbindelse med vandbehandlingsanlægget.

Virksomhedens afledning af spildevand forventes at ville kunne ske inden for de retningslinjer, som er angivet i tillægget til spildevandsplanen.

Spildevandet vil via forsyningselskabets spildevandssystem blive ledt til rensning på Lyngse Renseanlæg, der er dimensioneret til 12.000 PE. Renseanlægget har en belastning på ca. 5.500 PE, og anlægget overholder udledningskravene<sup>77</sup>. Afledningen af spildevandet vil kunne ske uden at medføre betydende påvirkninger af renseanlæggets udledning af rensede spildevand, Græse Å/Ke-delsø Å og nedstrømsliggende overfladevande eller af drift af renseanlægget eller spildevandssystemet i øvrigt.

Der har dog været problemer med en høj hydraulisk belastning under regn, og dermed risiko for overløb i tilknytning til spildevandssystemet. Spildevandstilledningen forventes dog ikke at være af væsentlig betydning i den forbindelse, idet problemstillingen må antages at være bestemt af tilledning af store vandmængder fra fælleskloakerede oplande.

#### Overfladevand

Til forsyningselskabets regnvandssystem vil afledningen omfatte:

- Overfladevand fra eksisterende areal med tæt belægning
- Overfladevand fra eksisterende areal belagt med SF-sten
- Overfladevand fra tagareal (maskinhal)
- Overfladevand fra nyt areal med tæt belægning til affaldshåndtering og opbevaring
- Overfladevand fra ny vaskeplads når den ikke benyttes

Bortledning af overfladevand fra indkørsel og tagvand fra administrationsbygning via nedsivning påregnes ikke ændret, dog vil etablering af faskine for tagvand kunne blive aktuel som følge af vilkår herom i den gældende nedsivningstilladelse.

Udvidelse af arealet med tæt belægning vil betyde, at der fra virksomheden skal afledes overfladevand til forsyningselskabets regnvandssystem fra et samlet areal på ca. 51.000 m<sup>2</sup>, heri indregnet arealet belagt med SF-sten på ca. 7.600 m<sup>2</sup>.

Afløbssystemet vil blive indrettet, således at overfladevandet forrenses inden afledning til forsyningselskabets regnvandskloak. Som forudsætning herfor og for at minimere den hydrauliske belastning af regnvandskloakken og Vassingerødløbet etableres opsamlings- og forsinkelseskapacitet for overfladevand på virksomheden.

Overfladevandet vil fra de befæstede arealer via nedløbsbrønde blive ledt til et nedgravet opstuvningsreservoir i form af en serie af rørbassiner, hvorfra vandet ledes gennem en coalescensudskiller. Herfra ledes vandet til en overjordisk bundfældingstank (ca. 1.000 m<sup>3</sup>) og videre til en overjordisk buffertank (ca. 700 m<sup>3</sup>). Fra buffertanken pumpes vandet til behandlingen i renseanlæg, der placeres i en lukket container ved maskinhallen.

Opstuvningskapaciteten dimensioneres med udgangspunkt i en regnhændelse, der sker én gang hvert 10. år. I tilfælde af en 10-års-regnhændelse vil der kunne ske kontrolleret opstuvning og tilbageholdelse af overfladevand på en afgrænset del af virksomhedens areal med tæt belægning. Det opstuede vand vil efterfølgende blive ledt til regnvandssystemet med et maksimalt flow på 3 l/s efter forudgående forrensning på virksomheden. I fastlæggelsen af reservoir- og opstuvningskapacitet er der taget højde for fremtidige ændringer i nedbørsmønster ved anvendelse af en klimafaktor på 1,2 svarende til de forventede ændringer inden for en periode på mere end 50 år. Dette vurderes at være et fuldt dækkende dimensioneringsgrundlag for en virksomhed af den aktuelle type, der ikke kan forventes at ville bestå med den nuværende indretning og drift i en længere periode.

Det skal supplerende bemærkes, at der i dimensioneringen ikke er indregnet, at en vis del af overfladevandet fra det SF-stens-belagte areal vil kunne nedsive.

Endvidere skal nævnes, at en del af den samlede årsnedbør ikke vil blive afledt til regnvandskloakken blive anvendt til vask af køretøjer og materiel, og derudover vil der ske en tilbageholdelse i oplagene i forbindelse med nedbør og støvbekæmpelse.

Rensningen af vandet vil omfatte flere trin. I bundfældningstanken tilsættes flokkuleringsmiddel (polymer) for at sikre en indledende reduktion af suspenderede stoffer. Fra buffertanken pumpes vandet til selve behandlingstanken, hvor behandlingen sker trinvist i form af sandfiltrering og aktiv kulfiltrering.

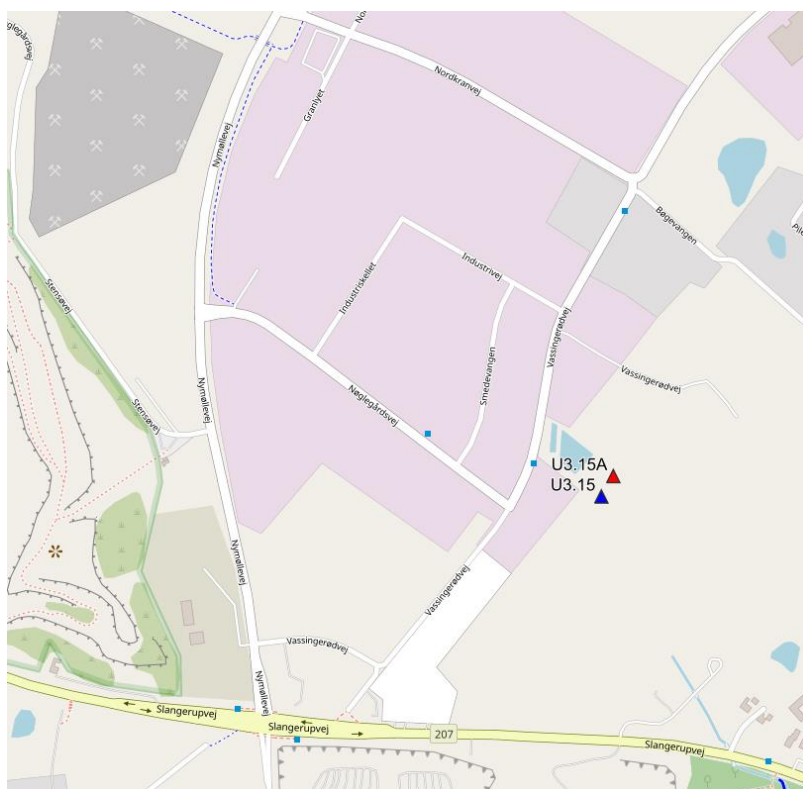
Efter forrensningen kan det behandlede vand ledes til:

- Tank for opbevaring af vand til anvendelse på vaskepladsen
- Opsamlingskølle (eksisterende 1.000 m<sup>3</sup> tank) med henblik på anvendelse til støvbekæmpelse
- Forsyningselskabets regnvandssystem i skelbrønd (maks. 4,2 l/s)

Endvidere vil der som nævnt ovenfor blive etableret en by-pass funktion, således at overfladevand i en mængde på maksimalt 4,2 l/s vil blive ledt til spildevandssystemet, såfremt der måtte blive konstateret fejl på forrenseanlægget. Forrenseanlæggets funktion vil løbende blive overvåget, f.eks. i form af on-linemåling af turbiditet eller lignende.

Placering af tanke og container med forrenseanlæg fremgår af bilag 6. Det skal for god ordens skyld bemærkes, at der vil kunne ske justeringer af det på tegningen viste afløbssystem i forbindelse med detailprojekteringen.

Fra skelbrønden føres vandet til forsyningselskabets eksisterende regnvandssystem i Nøglegårdsvej. Systemet har udløb i Vassingerødløbet i udledningpunktet U3.15, se figur 15.

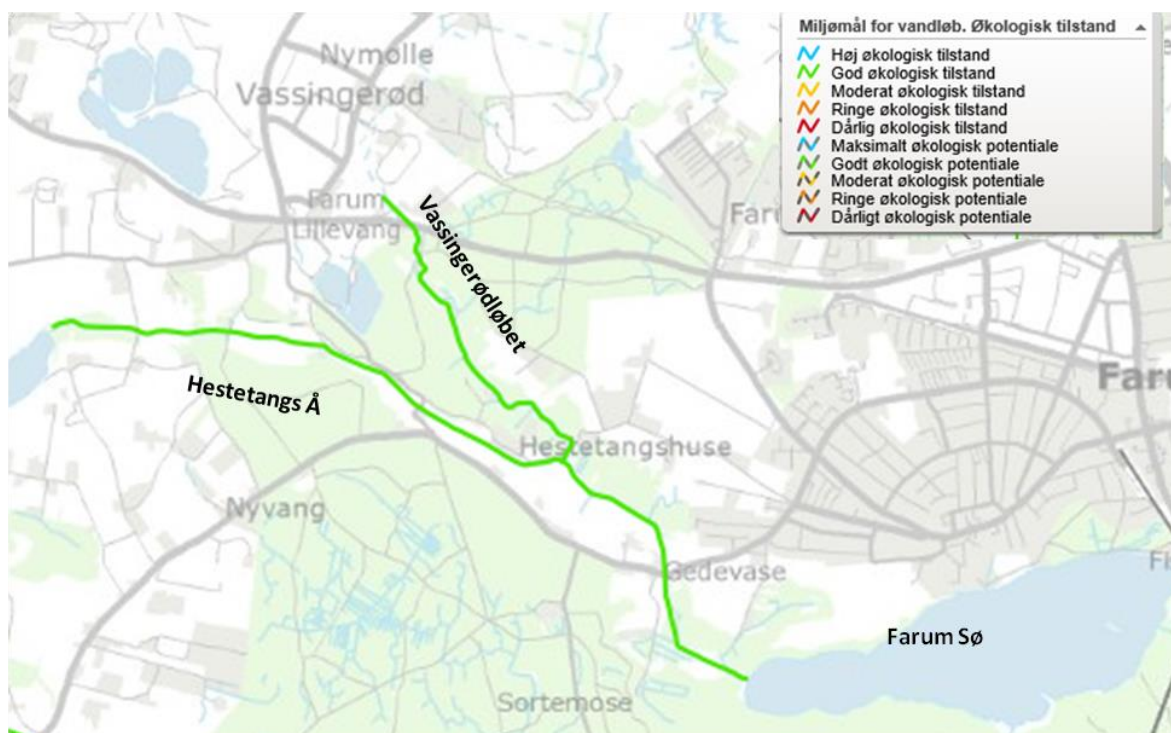


Figur 6-10. Placering af udløb 3.15 til Vassingerødløbet

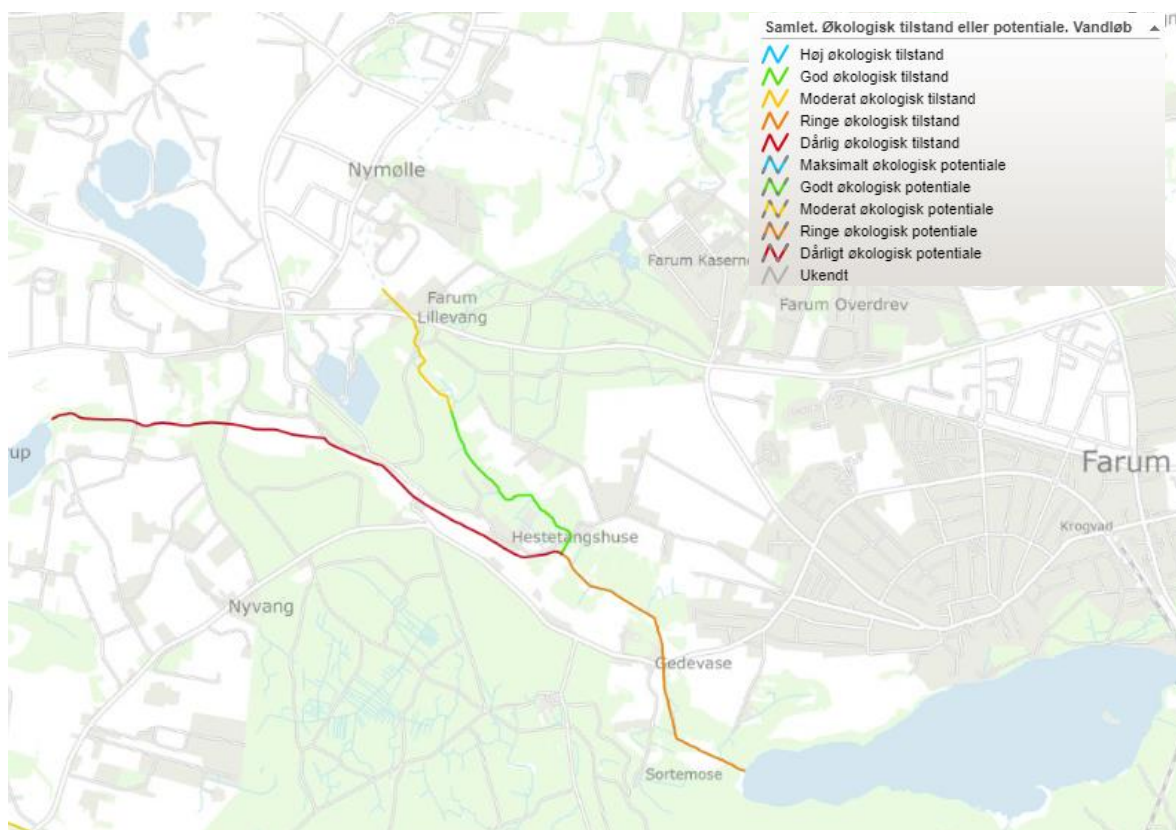
Vassingerødløbet indgår sammen med Hestetangs Å i det øvre Mølle Å-system. Vassingerødløbets hovedløb starter i Farremosen nord for Vassingerød. Vandløbet blev i 2010 åbnet på en delstrækning nord for Nymøllevej, men er rørlagt på den resterende strækning frem til Slangerupvej. Vassingerødløbets åbne forløb syd for Slangerupvej er på ca. 2 km, inden det løber sammen med Hestetangs Å nordvest for Farum Sø og bliver til den øvre del af Mølle Å, som munder ud i søen. <sup>78 79</sup>

Udløb U.3.15 er således placeret på den rørlagte vandløbsstrækning. På den rørlagte strækning gennem Vassingerød modtager vandløbet både vand fra dræn, overfladevand fra vej- og pladsvand, samt opspædet spildevand i de perioder, hvor områdets fælleskloaksystem overbelastes. Størstedelen af det kloakerede opland i Vassingerød er industrikvarterer, der er separatkloakerede.

Miljømålet for Vassingerødløbet er i Vandområdeplan 2021-2027 (MiljøGis) ”god økologisk tilstand” og ”god kemisk tilstand”, se figur 16. Der er ikke fastsat miljømål for den øvre del af vandløbet på forløbet gennem Vassingerød (del af den rørlagte strækning). På den nedre del af vandløbets åbne strækning frem til sammenløbet med Hestetangs Å er den samlede økologiske tilstand angivet som ”moderat” til god. Tilstanden for den øvre del af den åbne strækning indtil Farum Sø er angivet som ringe tilstand. Vandløbet er omfattet af udpegninger efter indsatsplanerne for vandområdeplanen (mindre strækningsbaserede indsatser, sandfang, genslyngning). Miljømålet for Farum sø er samlet ”god økologisk tilstand”.



Figur 6-11. Miljøsmål for vandløb i henhold til Vandområdeplanen.



Figur 6-12. Samlet økologisk tilstand i henhold til Vandområdeplanen.

I henhold til Allerød Kommunes handlingsplan for klimatilpasning<sup>80</sup> er Vassingerødløbet udpeget som et af 13 prioriterede indsatsområder. Vandløbet er hydraulisk belastet, og kan på den rørlagte strækning nedstrøms udledningspunktet kun håndtere en 5-års-hændelse. Der er i handlingsplanen angivet en række indsatspunkter, og kommunen vil så vidt muligt realisere forslag, der væsentligt forbedrer afstrømningen i vandløbet inden for overkommelige økonomiske rammer.

Der er i spildevandsplanen og tillæg nr. VII hertil taget udgangspunkt i, at der kan afledes op til 12,2 l/s fra projektområdet (det nye kloakopland ND2) svarende til 1 l/s/ha. I henhold til tillægget til spildevandsplanen er median-maksimums-vandføringen i Vassingerødløbet ved udledningspunktet beregnet til 0,36 l/s/ha vandløbsopland. Med et vandløbsopland på 293,65 ha svarer det til en median-maksimums-vandføring på 141 l/s.

Virksomhedens afløbssystem vil blive dimensioneret med et så stort forsinkelsesvolumen, at der maksimalt vil blive afledt 4,2 l/s til forsyningselskabets regnvandssystem, dvs. en maksimal afledning, der er ca. 1/3 af den forudsatte i spildevandsplanen.

Projektets maksimale forøgelse af udledningen via udløb U3.15 svarer således til mindre end 3 % af vandføringen i vandløbet ved median-maksimum.

Det vurderes – i overensstemmelse med de vurderinger, der er foretaget som led i udarbejdelsen af tillægget til spildevandsplanen – at den forøgede udledning fra U3.15 ikke vil have betydning for vandmiljøet.

Af tillægget til spildevandsplanen fremgår endvidere, at kommunen i tillæg nr. IV til Spildevandsplan 2013 har fastlagt, at der skal etableres yderligere bassinvolumen med rensning og forsinkelse ved bl.a. udløb U3.15. Det fremgår, at bassinet vil blive dimensioneret i forhold til den konkrete belastning, således at det sikres, at vandkvaliteten ikke forringes.

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at projektet med den forudsatte forsinkelseskapacitet på virksomheden ikke vil medføre en væsentlig forøget hydraulisk påvirkning af regnvandssystemet eller Vassingerødløbet, og ikke være til hinder for, at der kan træffes de nødvendige foranstaltninger for at forbedre de eksisterende forhold.

Det afstrømmende overfladevand forventes ud fra de affaldstyper, som vil blive modtaget og opbevaret ikke at ville have et væsentligt indhold af forurenende stoffer. På baggrund heraf og erfaringer fra drift af virksomhedens afdelinger i Århus og Odense, hvor der er etableret tilsvarende renseforanstaltninger, er i nedenstående tabel angivet forventede niveauer for indholdet af forskellige parametre, der typisk anvendes ved karakterisering af overfladevand.

<i>Parameter</i>	<i>Enhed</i>	<i>Forventet indhold i overfladevand efter forrensning</i>	<i>Typisk indhold i overfladevand fra almindeligt belastede oplande<sup>81</sup></i>
Suspenderet stof	mg/l	< 12	30 - 300
pH	-	6,5 – 8,5	-
COD	mg/l	< 50	10 - 100
Total-N	mg/l	2- 5	1 - 3
Total-P	mg/l	<0,5	0,05 – 0,3
Total-Cu	µg/l	< 10	5 - 100
Total-Zn	µg/l	< 30	50 – 200

Tabel 9. Forventet indhold for udvalgte parametre i overfladevand efter forrensning

Det vurderes, at overfladevandet kan sidestilles med det typiske indhold i afstrømmet regnvand fra almindeligt belastede oplande, og således kan karakteriseres som almindeligt belastet overfladevand.

Det skal særligt for så vidt angår suspenderet stof bemærkes, at det forventede indhold efter forrensning vil svare til, hvad der typisk vil kunne opnås ved rensning af overfladevand i våde regnvandsbassiner.

Med baggrund i de affaldstyper, der vil blive modtaget, og pladsens indretning og drift forventes der ikke et væsentligt indhold af letomsætteligt stof i overfladevandet.

Indholdet af miljøfarlige forurenede stoffer i det vand, der fra virksomheden vil blive afledt til forsyningselskabets regnvandssystem, forventes at være lavt. Denne vurdering er baseret på dels at der ikke vil blive modtaget affaldsfraktioner med væsentligt indhold heraf (herunder farligt affald), dels erfaringerne fra målinger på tilsvarende anlæg.

For så vidt angår tungmetaller (herunder kviksølv) og organiske stoffer (BTEX og PAH-forbindelser) forventes et indhold, der efter rensning vil være på niveau med eller under gældende miljøkvalitetskrav<sup>82</sup> for stofferne. Der forventes ikke et målbart indhold af PCB i overfladevandet.

Den åbne del af vandløbet forløber gennem en del af Habitatområde nr. 123 "Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov". Det åbne vandløb er et beskyttet vandløb og løber på det meste af strækningen gennem områder med søer og moser, som er omfattet af beskyttelse efter naturbeskyttelseslovens § 3. Med henvisning til ovenstående vurderes afledningen af overfladevand fra virksomheden ikke at ville påvirke habitatområdets udpegningsgrundlag væsentligt herunder vandløb med vandplanter (3260) eller have betydning for beskyttelsen af vandløbet i øvrigt.

Det forventes, at afledning af overfladevand fra virksomheden vil kunne ske inden for de retningslinjer for kloakering af regnvand, som er angivet i tillæg nr. VII til spildevandsplanen.

Det vurderes, at den med projektet forbundne afledning af overfladevand ikke vil medføre betydelige hydrauliske eller forureningsmæssige påvirkninger af regnvandssystem eller recipienter.



Afledningen vurderes således endvidere ikke at ville forringe tilstanden i Vassingerødløbet eller nedstrømsliggende overfladevande.

Aktiviteterne vurderes desuden hverken direkte eller indirekte at forringe den eksisterende økologiske tilstand for de biologiske kvalitetselementer hver for sig eller samlet, miljøfremmede stoffer eller den kemiske tilstand. Aktiviteterne vurderes heller ikke at påvirke mulighederne for at bevare eller opnå en samlet god økologisk eller kemisk tilstand for overfladevandområderne vandløb, søer og kystvande.

#### **6.5.5 Afværgetiltag**

Det indgår i virksomhedens projekt, at der etableres renseforanstaltninger på virksomheden i form af sandfang, olieudskillere og rensning af overfladevand samt at behovet for afledning begrænses ved anvendelse af opsamlet regnvand til vask af materiel og til støvbekæmpelse af affaldsoplag.

Endvidere etableres der med projektet opsamlings/forsinkelseskapacitet for overfladevand med udgangspunkt i nedbørsforhold svarende til en 10-års gentagelsesperiode.

Der vurderes derfor som udgangspunkt ikke at være behov for yderligere afværgetiltag. De nærmere vilkår for drift og kontrol af virksomhedens afløbssystem, herunder renseforanstaltninger, og betingelser for afledningen til forsyningselskabets ledningssystemer vil dog blive fastlagt i en tilslutningstilladelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 3.

#### **6.5.6 Nedtagningsfase**

Nedtagningsfasen vil i sig selv ikke være forbundet med afledning af spildevand eller overfladevand.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne fra et sådant vejanlæg vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

#### **6.5.7 0-alternativet**

Ved 0-alternativt, hvor driften af virksomheden ophører, vil der ikke være de til projektet knyttede påvirkninger af vandmiljøet fra afledning af spildevand til Lynges Renseanlæg og overfladevand fra virksomheden via regnvandskloak til Vassingerødløbet. Som beskrevet ovenfor vurderes disse påvirkninger dog ikke at være væsentlige. 0-alternativet vil lige som projektet indebære, at de eksisterende nedsivningsanlæg på virksomheden nedlægges.

Projektområdet vil i 0-alternativet i overensstemmelse med det nugældende plangrundlag, kunne udnyttes til rekreative formål, indtil det måtte blive taget i anvendelse til transportkorridorformål.

Udgangspunktet for anvendelsen af området til rekreative formål vil bl.a. være bestemmelserne i kommune- og lokalplanlægningen. Påvirkningen af vandmiljøet vil i denne sammenhæng bero på den konkrete udnyttelse, herunder om der etableres anlæg, der indebærer behov for bortskaffelse af spildevand eller overfladevand.

Såfremt der ikke – eller i mindre omfang – etableres anlæg med befæstede arealer vil nedbør, der falder i området i stedet betyde en større infiltration til grundvandet. Betydningen heraf for omgivelserne vurderes dog at ville være begrænset, jf. afsnit 6.4.4.

### **6.5.8 Kumulative forhold**

Der er ikke kendskab til vedtagne planer eller projekter, som i samspil med projektets miljøpåvirkninger vil betyde, at påvirkningerne forstærkes i forhold til vandmiljøet.

## **6.6 Luft og klima**

Afsnittet beskriver projektets påvirkning af luftkvaliteten og bidrag til den globale klimaforandring i form af CO<sub>2</sub>-udledning.

### **6.6.1 Metode**

De eksisterende forhold og projektets påvirkninger af luft og klima i anlægs- og driftsfasen beskrives og vurderes med udgangspunkt i følgende:

- Digitalt Danmarkskort over luftforureningen
- Virksomhedens nugældende miljøgodkendelse
- Miljøstyrelsens vejledning om luftforurening (Luftvejledningen)

Det vurderes, at grundlaget for at vurdere projektets påvirkninger af luft og klima er fyldestgørende.

### **6.6.2 Eksisterende forhold**

Baggrundsforureningen med kvælstofdioxid (NO<sub>2</sub>) samt partikler mindre end 2,5 µm (PM<sub>2,5</sub>) og partikler mindre end 10 µm (PM<sub>10</sub>) fremgår af Digitalt Danmarkskort over luftforureningen fra Aarhus Universitet<sup>83</sup>.

Ifølge kortet er baggrundskoncentrationen (bestemt som årsmiddel) for NO<sub>2</sub> 14,5 µg/m<sup>3</sup> i og omkring projektområdet. For partikler er baggrundskoncentrationen bestemt til henholdsvis 10,2 µg/m<sup>3</sup> (PM<sub>2,5</sub>) og 12,4 µg/m<sup>3</sup> (PM<sub>10</sub>).

Baggrundskoncentrationen for NO<sub>2</sub> og partikler ligger således pænt under de grænseværdier, der er fastlagt i EU's Luftkvalitetsdirektiv<sup>84</sup>, jf. tabel 10 nedenfor.

Luftkvalitetsparameter	Baggrundskoncentration (årsmiddel i $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Grænseværdi (årsmiddel i $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
NO <sub>2</sub>	14,5	40
PM <sub>2,5</sub> (partikler < 2,5 $\mu\text{m}$ )	10,2	25
PM <sub>10</sub> (partikler < 10 $\mu\text{m}$ )	12,4	40

Tabel 10. Baggrundskoncentrationer og grænseværdier for luftens indhold af kvælstofoxid og partikler

Der er i det efterfølgende redegjort for virksomhedens eksisterende kilder til påvirkning af luftkvaliteten, herunder foranstaltninger til begrænsning af påvirkningen.

Der er i maskinhallen etableret punktudsug for henholdsvis svejserøg og slibestøv. Begge afkast er ført til det fri gennem bygningens nordlige gavl, idet den udsugede luft emitteres via jethætter.

Svejsning omfatter reparationsarbejde i form af MIG- og TIG-svejsning i tilknytning til virksomhedens eget udstyr og materiel. Om udsugningsanlægget for slibestøv skal bemærkes, at dette alene omfatter støv fra en båndsliber, og at anlægget er forsynet med et filter, der sikrer overholdelse af en emissionsgrænse på 5 mg/normal m<sup>3</sup>.

I hallen findes endvidere en gasoliefyret varmtvandskedel til opvarmningsformål med en indfyret effekt mindre 120 kW. Røggasserne herfra emitteres til det fri via afkast over tag.

Det årlige forbrug af diesel til drift af de maskiner, der behandler og håndterer affaldet udgør ca. 175.000 l/år. De anvendte maskiner er omfattet af bestemmelserne i bekendtgørelse om begrænsning af luftforurening fra mobile ikke-vejgående maskiner<sup>85</sup> og serviceres og vedligeholdes løbende, bl.a. med henblik på at begrænse emissionerne af partikler og NO<sub>x</sub>.

Under ind- og udvejning bringes lastbilernes motor til standsning og i forbindelse med affaldsbehandlingen søges tomgangskørsel begrænset mest muligt.

For at begrænse spredningen af støv foretages der, i overensstemmelse med forudsætninger og vilkår i virksomhedens nugældende miljøgodkendelse, vanding/sprinkling af oplag og interne køreveje i tørre perioder. Der er i virksomhedens driftsinstruks optaget nærmere instruktioner herom til brug for personalet.

Have- og parkoverskudsprodukter bortskaffes løbende. Der modtages ikke dagrenovation eller lignende affaldsfraktioner og der indgår i virksomhedens drift ikke andre kilder til spredning af væsentlige lugtbidrag i omgivelserne.

### 6.6.3 Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen

I anlægsfasen vil projektet potentielt kunne medføre påvirkninger af luft og klima i form af:

- Støv, herunder i forbindelse med forhøjelse af omkransende jordvolde

- Udstødningsgasser fra entreprenørmateriel, herunder CO<sub>2</sub>-udledning

Støv, der hvirvles op i forbindelse med aktiviteterne, vurderes at ville have en størrelse, der gør, at størstedelen vil falde til jorden inden for projektområdet. Støvudviklingen forventes herudover at være af begrænset omfang og varighed. Den væsentligste støvspredning til omgivelserne vurderes at kunne forekomme i forbindelse med forhøjelse af de omkransende jordvolde mod nord og vest.

Der vil i forbindelse med arbejdet blive anvendt almindelige entreprenørmaskiner, hvis emission af udstødningsgasser er reguleret via lovgivningen, herunder bekendtgørelse om begrænsning af luftforurening fra mobile ikke-vejgående maskiner.

På baggrund af anlægsarbejdets omfang og intensitet vurderes det derfor, at arbejdet vil være forbundet med en kortvarig og ikke-væsentlig påvirkning af den lokale luftkvalitet. Ligeledes vurderes det, at CO<sub>2</sub>-udledningen vil være begrænset og isoleret set være uden betydning for den globale opvarmning.

Med baggrund i ovenstående og i betragtning af, at anlægsarbejderne alene vil omfatte etablering af ny befæstelse og mindre terrænnære anlæg, samt støjafskærmning, vurderes aktiviteterne samlet set ikke at ville resultere i uacceptable gener eller miljøpåvirkninger. Under ugunstige vindforhold vurderes dog, at der kan opstå risiko for støvspredning til omgivelserne i forbindelse med forhøjelse af de omkransende jordvolde mod nord og vest.

#### **6.6.4 Vurdering af påvirkninger i driftsfasen**

I driftsfasen vil projektet potentielt kunne påvirke luftkvaliteten og klimaet i form af:

- Emissioner fra faste afkast,
- Diffus spredning af støv fra oplag m.m.,
- Udstødningsgasser fra de anvendte maskiner, og
- Lugtemissioner

##### Emissioner fra faste afkast

Projektet vil ikke være forbundet med etablering af nye luftafkast.

Den indfyrede effekt af virksomhedens eksisterende fyringsanlæg er mindre end 120 kW. Ved en indfyret effekt på 120 kW forbruges der ca. 10 l gasolie pr. time, og i henhold til Luftvejledningen<sup>86</sup> fastsættes der ikke emissionsgrænseværdier for gasoliefyrede anlæg med en indfyret effekt mindre end 120 kW.

Indretningen af luftafkastene fra værkstedshallen vil blive gennemgået sammen med Allerød Kommune, således at disse bringes i overensstemmelse med anvisningerne herom i Luftvejledningen og Svejsesvejledningen<sup>87</sup> herunder til sikring af, at immissionskoncentrationsbidragene vil overholde de i henhold til Luftvejledningen fastsatte B-værdier.

Projektet vil ikke være forbundet med etablering af nye emissioner til luft via faste afkast. Det vurderes, at fortsat drift af afkastene vil være uden væsentlig betydning for luftkvaliteten og klimaet.

#### Støv og spredning af affald ved vindflugt m.m.

Som anført i afsnit 1.2 har en borger i umiddelbar nærhed af projektområdet i forbindelse med den offentlige høring tilkendegivet, at virksomhedens drift er forbundet med støvgener m.m. og at der bør træffes foranstaltninger til imødegåelse heraf, f.eks. ved etablering af permanent sprinkleranlæg og ved bedre hegning af aktiviteter, der medfører flyvsk affald.

Vanding/sprinkling finder som anført ovenfor sted i overensstemmelse med forudsætninger og vilkår i virksomhedens nugældende miljøgodkendelse. Virksomheden vurderer, at de anvendte metoder sikrer en god beskyttelse mod spredning af støv i omgivelserne, og er indstillet på at sikre, at risiko for væsentlige gener løbende imødegås.

Det er i henhold til standardvilkårsbekendtgørelsen et standardvilkår for virksomheder, der håndterer affald, at driften ikke må give anledning til støvgener, som er væsentlige for omgivelserne. Til imødegåelse heraf kan der kræves, at støvende oplag f.eks. befugtes. Ved neddeling af byggeaffald skal pladsen være forsynet med et vandings- eller sprinklersystem, og det skal sikres, at der ikke opstår støvgener uden for virksomhedens område.

I forbindelse med de ændrede betingelser for bortskaffelse af overfladevand (regnvand) fra pladsen (herunder forrensning) vil der blive etableret en større kapacitet for midlertidig opsamling af overfladevand, der vil kunne anvendes til støvbekæmpelse af affaldsoplagerne.

Vanding i forbindelse med oplag og håndtering af jomfruelige materialer på ubefæstet areal forudsættes, at ske ved anvendelse af vand fra indvinding af søvand, dog vil det på sigt eventuelt kunne ske ved anvendelse af forrenset overfladevand fra de befæstede arealer.

Med hensyn til spredning af affald i omgivelserne ved vindflugt skal bemærkes, at virksomheden i forlængelse af de fremsatte bemærkninger herom har intensiveret indsamlings af papir og plast m.m. uden for arbejdsområderne.

Endvidere har virksomheden undersøgt mulighederne for ved etablering af supplerende hegn/net omkring sorterings- og neddelingspladsen, at mindske spredningen af affald ved vindflugt. Virksomheden er indstillet på at etablere supplerende hegn og net for at undgå vindflugt af affald. I forbindelse med flytning af sorteringspladsen til virksomhedens nordøstlige hjørne vil der i nødvendigt omfang blive etableret nye hegn og net.

#### Udstødningsgasser

Som anført i afsnit 6.6.2 udgør det årlige forbrug af diesel til drift af de maskiner, der behandler og håndterer affaldet ca. 175.000 l/år. Ved drift af maskinerne emitteres der udstødningsgasser, som bl.a. indeholder NO<sub>2</sub> og partikler.

Der er i Danmark alene registreret overskridelser af de i tabel 10 anførte grænseværdier på lokaliteter med høj trafikintensitet i lukkede byrum. Projektet forventes ikke at resultere i et øget forbrug af diesel og i betragtning af, at der i og ved projektområdet er gode betingelser for spredning af de emitterede udstødningsgasser vurderes driften af maskiner som led i affaldsbehandlingen ikke at ville resultere i en væsentlig påvirkning af luftkvaliteten.

Det ovenfor angivne forbrug af diesel til drift af maskiner modsvarer ved en CO<sub>2</sub>-udledning på 2,65 kg/l diesel<sup>88</sup> en årlig udledt CO<sub>2</sub>-mængde på ca. 500 tons. Det svarer til væsentligt under 5 ‰ af Allerød kommunes samlede udledning af CO<sub>2</sub>, som er opgjort til ca. 150.000 tons i 2015<sup>89</sup>.

Hertil kommer indirekte udledninger af CO<sub>2</sub> i form af et bidrag fra transporten til og fra virksomheden samt et mindre bidrag knyttet til virksomhedens el- og varmekonsum. I sammenhæng hermed skal bemærkes, at affaldet under alle omstændigheder vil skulle indsamles, og at virksomheden, ved indsamling og behandling af affaldet med henblik på genanvendelse og forbrænding, bidrager til opnåelse af såvel lokale som nationale mål om CO<sub>2</sub>-reduktion ved nyttiggørelse af affald.

#### Lugt

Som anført i afsnit 6.6.2 indgår der i den eksisterende drift ikke kilder til spredning af væsentlige lugtbidrag i omgivelserne, herunder affaldsfraktioner, der indebærer risiko for diffus spredning af lugt. Oplag af have- og parkoverskudsprodukter påregnes at blive placeret på den nordvestlige del af virksomhedens område. Oplaget vil blive bortskaffet regelmæssigt – i sommerhalvåret almindeligvis ca. én gang ugentligt. Oplaget vurderes derfor ikke at indebære risiko for væsentlige lugtgener i omgivelserne.

Projektet indbefatter etablering af et anlæg til opsamling og rensning af overfladevand fra befæstede arealer. Overfladevandets indhold af organisk stof vil, i sammenligning med indholdet i traditionelt byspildevand, være meget lavt, og anlæggets drift vurderes derfor ikke at ville resultere i et væsentligt lugtbidrag i omgivelserne. Denne vurdering understøttes af virksomhedens erfaringer med drift af tilsvarende anlæg på andre lokaliteter i landet.

Med baggrund heri vurderes det, at driftsfasen ikke vil være forbundet med emissioner af lugt, der afstedkommer gener i omgivelserne.

Om projektets betydning for næringsstofbelastningen af naturområder ved deposition henvises til vurderingerne i afsnit 6.7 om projektets kvælstofdepositionsbidrag i omgivelserne.

#### **6.6.5 Afværgetiltag**

Det vurderes, at såvel de med projektet forbundne anlægsarbejder som driftsfasen vil kunne finde sted uden at afstedkomme væsentlige gener eller påvirkninger af luftkvaliteten og klimaet.

Om driftsfasen skal dog bemærkes:

- at eksisterende afkast i tilknytning til værkstedshallen bringes i overensstemmelse med anvisningerne i luftvejledningen og svejserøgsvejledningen (afklares med Allerød Kommune),
- at det eksisterende hegn/net ved sorterings- og neddelingspladsen, for at imødegå spredning af papir og plast m.m. til omgivelserne, bør udbygges, så det omkranser hele pladsen, og
- at der i forbindelse med flytning af sorteringspladsen til virksomhedens nordøstlige hjørne samtidig etableres hegn og net for at forebygge affaldsspredning til omgivelserne, og
- at det også fremadrettet bør sikres, at der i tørre perioder foretages vanding/sprinkling af såvel interne køreveje som affald og jomfruelige materialer for at imødegå støvgener i omgivelserne.

Endvidere skal om anlægsfasen bemærkes, at risikoen for støvspredning skal iagttages i forbindelse med forhøjelse af de omkransende jordvolde mod nord og vest. Ugunstige vindforhold kan medføre behov for vanding eller periodisk indstilling af arbejderne. Forud for iværksættelse af de med projektet forbundne anlægsarbejder vil der skulle indgives anmeldelse til Allerød Kommune i henhold til reglerne i miljøaktivitetsbekendtgørelsen, herunder bl.a. med henblik på at sikre mod støvgener.

#### **6.6.6 Nedtagningsfase**

De eksisterende bygninger/anlæg i projektområdet har et relativt begrænset omfang og det er i planlægningsmæssig sammenhæng gjort betinget for fortsat drift, at der alene må etableres nye bygninger/anlæg, der er begrundet i miljøkrav.

Aktiviteterne i nedtagningsfasen vurderes i luftforureningsmæssig sammenhæng ikke at ville adskille sig væsentligst fra aktiviteterne i anlægsfasen. Det vurderes derfor, at nedtagningen vil kunne finde sted uden væsentlige gener eller miljøpåvirkninger.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne af luftkvaliteten og klimaet fra et sådant vejanlæg vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

#### **6.6.7 0-alternativet**

Under 0-alternativet vil der hverken være påvirkninger fra nye anlægsaktiviteter i området eller fra virksomhedens drift, og projektområdet vil, i overensstemmelse med det nugældende plangrundlag, kunne tages i anvendelse til rekreative formål indtil det måtte blive taget i anvendelse til transportkorridorformål.

Udgangspunktet for anvendelsen af området til rekreative formål, herunder eventuelt støjende aktiviteter, vil bl.a. være bestemmelserne i kommune- og lokalplanlægningen. Påvirkningen af luft og klima vil i denne sammenhæng bero på den konkrete udnyttelse, men må forudses at være begrænset.

### 6.6.8 Kumulative forhold

Der er ikke kendskab til vedtagne planer eller projekter, som i samspil med projektets påvirkninger af luftkvaliteten vil betyde, at påvirkningerne forstærkes væsentligt.

Den direkte og indirekte CO<sub>2</sub>-emission i forbindelse med virksomhedens drift vil bidrage til den globale klimapåvirkning i samspil med andre kilder. Uanset at bidraget, i såvel national som lokal sammenhæng, vil være af begrænset omfang er der grund til at være opmærksom på muligheder for at begrænse klimapåvirkningen mest muligt.

Det vurderes samlet set, at der ikke vil være væsentlige kumulative effekter i forhold til luftforurening og klima.

## 6.7 Natur, flora og fauna

Afsnittet beskriver projektets potentielle påvirkning af natur, flora og fauna, herunder beskyttet natur. Om projektets potentielle påvirkning af Natura 2000-områder og bilag IV-arter henvises til afsnit 6.8.

### 6.7.1 Metode

De eksisterende forhold og projektets miljøpåvirkninger er beskrevet på baggrund af:

- Oplysninger tilgængelige på Danmarks Miljøportal
- Allerød Kommuneplan 2021
- Strategi for biologisk mangfoldighed, Allerød Kommune, 2017
- Notat fra BioWitt om feltbesigtigelser i 2018 udarbejdet som led i miljøkonsekvensvurderingen (vedlagt som bilag 7)

Det vurderes, at grundlaget for at vurdere projektets påvirkninger af natur, flora og fauna er godt.

### 6.7.2 Eksisterende forhold

Ifølge planloven skal kommuneplaner indeholde retningslinjer og kort, der beskriver varetagelse af naturbeskyttelsesinteresserne. Ved udpegning af områderne skal indgå eksisterende og potentielle naturområder og økologiske forbindelser, som til sammen udgør det grønne danmarkskort.

Allerød Kommune har med udgangspunkt i Planstrategi 2015 udarbejdet en strategi for biologisk mangfoldighed for bevarelse og udvikling af kommunens naturværdier<sup>90</sup>. Formålet med strategien er at sætte rammer for de kommende års arbejde med kommunens naturværdier, herunder:

- *at udvælge de arter, som kommunen vil prioritere som pejlemærker for en succesfuld naturudvikling i kommunen, og prioritere indsatser, der sikrer disse arter,*
- *at prioritere specifikke naturområder i kommunen,*



- *at udpege konkrete naturforbedringstiltag, der kan øge den biologiske mangfoldighed og styrke bestandene af de prioriterede arter samt forøge arealet og forbedre tilstanden for deres levesteder,*
- *at øge ejerskabet for naturbevarelsen hos kommunens borgere via øget information og bedre rekreative muligheder, og*
- *at få et redskab til at prioritere ressourcer indenfor natur- og vandområdet og dermed effektivisere investeringerne i naturen.*

Natur- og fritidsområdet ved Lynges Grusgrav er udpeget som et af i alt ni prioriterede naturområder, hvor der jævnfør retningslinje 2.3.5 skal ske en prioritering af naturplejen.

De prioriterede naturområder er i kommuneplanen desuden udpeget som Grønt Danmarkskort, for hvilket der bl.a. er fastsat følgende retningslinjer:

*2.3.2 Tilstanden og arealanvendelsen må ikke ændres inden for de udpegede områder i Grønt Danmarkskort, hvis det forringer områdernes biologiske værdi. Ændringer kan dog ske som led i forbedring af områdets naturværdier eller i medfør af allerede gældende bestemmelser i en fredning eller lokalplan, eller hvis det ud fra en konkret vurdering kan ske uden at forringe de biologiske værdier og helheder, særligt værdifulde sammenhænge eller enkeltelementer.*

*2.3.4 Uden for de udpegede områder i Grønt Danmarkskort skal naturområder og småbiotoper i videst muligt omfang bevares. Det skal generelt være muligt at etablere nye naturområder og småbiotoper til understøttelse af den biologiske mangfoldighed.*

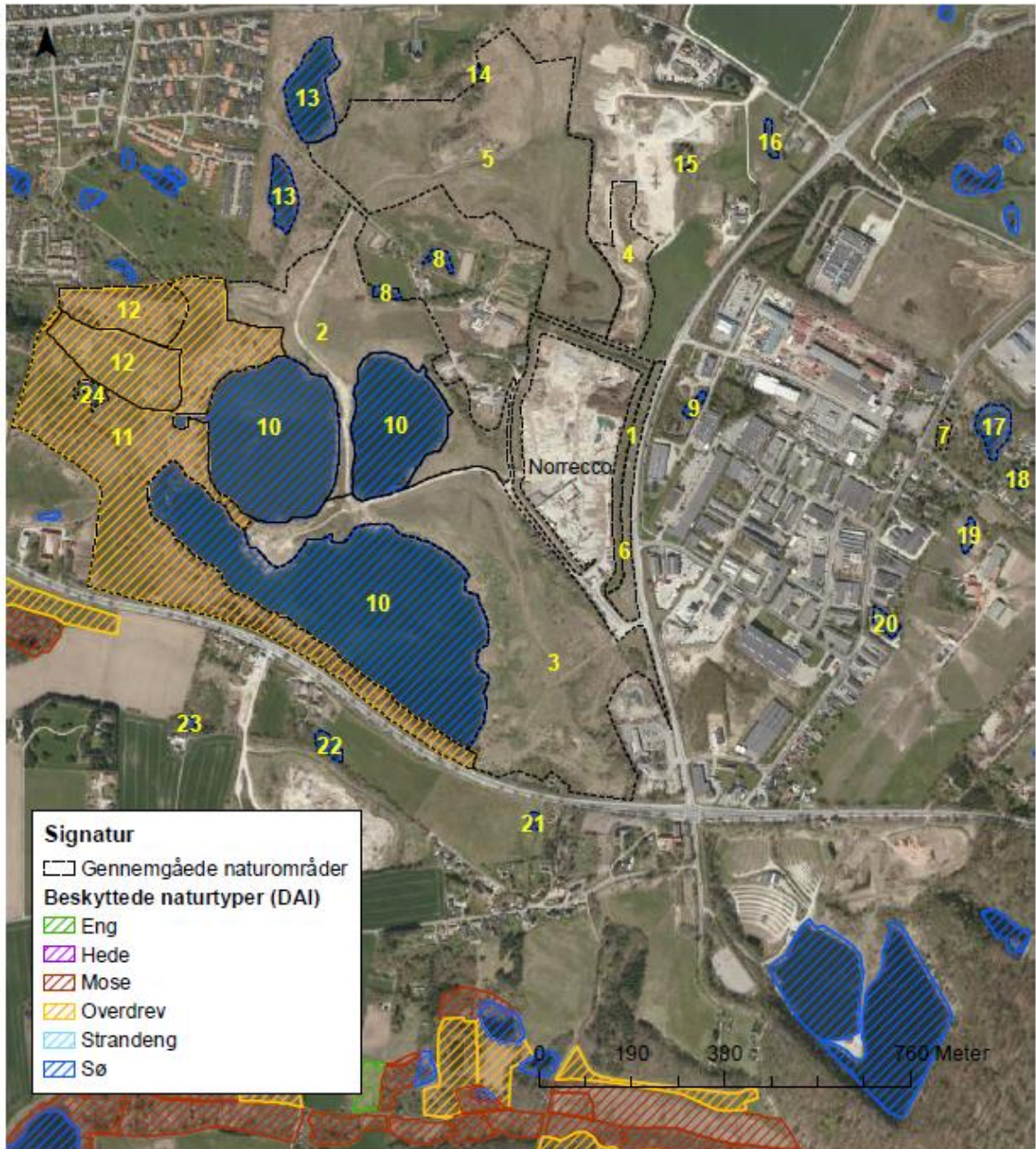
I tilknytning til ovenstående retningslinjer indgår der i kommuneplanen et kort, der viser udstrækningen af Grønt Danmarkskort. Det fremgår heraf, at projektområdet ikke indgår i udpegningen af natur- og fritidsområdet ved Lynges Grusgrav som naturbeskyttelsesområde og derfor ikke omfattes af ovenstående retningslinjer.

For at vurdere projektets betydning i forhold til dels ovenstående retningslinjer, er der, under iagttagelse af naturbeskyttelseslovens generelle bestemmelser om beskyttet natur m.m., i juni 2018 foretaget besigtigelser i såvel projektområdet som dets nærmeste omgivelser.

Udpegningen af de besigtigede lokaliteter er baseret på en indledende gennemgang af luftfotos over området, som overordnet viser, at hovedparten af naturarealerne i Lynges Grusgrav nord for Slangerupvej er eller har været blotlagt mineraljord.

Arealer omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, der ikke er besigtiget i felten, er beskrevet på baggrund af data i Naturdatabasen<sup>91</sup> og andre tilgængelige oplysninger

Der er i det som bilag 7 vedlagte notat foretaget en systematisk gennemgang af dels de besøgte lokaliteter, dels arealer i umiddelbar nærhed af projektområdet, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. De omhandlede lokaliteter og områder fremgår Figur 6-13.



Figur 6-13. Besøgt lokaliteter i juni 2018 og §3-beskyttede arealer

På baggrund af såvel besigtigelserne som de tilgængelige data i Naturdatabasen m.m. kan det overordnet konstateres, at der spredt over langt de fleste tidligere gravearealer forekommer en række almindelige overdrevsarter. Generelt er arealerne domineret af draphavre, der hurtigt koloniserer arealer som disse. I pletter dominerer problemarter og invasive arter som bjerg-rørhvene, canadisk gyldenris og kæmpe-bjørneklo.

Det vurderes, at mange af de stejle skrænter med mineraljord i området giver gode forhold for en hurtig indvandring af karakteristiske overdrevsarter som rundbælg, bakketidsel, humle-sneglebælg, blåhat og håret høgeurt.

Nærmeste § 3-beskyttede områder er de tre større søer vest for projektområdet. Søerne er opstået i forbindelse med råstofindvindingen. Siden besigtigelsen i 2018 har Allerød Kommune udført supplerende registreringer af § 3-arealer i området. I forhold til registreringerne i 2018, jf. ovenstående figur 17, er der i 2019 og 2020 registreret sø og mose i området ved punkt 14 på figur 17, et overdrev ved punkt 5, en mose ca. 50 m nord for projektområdet, og en sø ca. 500 m nord for projektområdet.

I industriområdet øst for projektområdet findes enkelte og spredte søer. Disse vurderes dog at have begrænsede naturværdier sammenlignet med arealerne koncentreret om de tidligere graveområder syd og vest for projektområdet.

### **6.7.3 Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen**

Anlægsarbejderne vil væsentligst omfatte etablering af ny befæstelse og mindre terrænnære anlæg, samt støjskærmning, i de dele af projektområdet, hvor der i dag pågår fysiske aktiviteter i form af affaldsbehandling og kørsel med tunge køretøjer. Med baggrund heri vurderes aktiviteterne i anlægsfasen ikke at være forbundet med væsentlige påvirkninger af natur, flora og fauna.

Efter forhøjelse af jordvoldene omkring anlægget vil naturforholdene på voldene genetablere sig over en årrække. Aktiviteterne i anlægsfasen vil dog kunne påvirke eventuelle beskyttede arter, som måtte holde til på voldene i anlægsperioden. Der er foretaget nærmere vurderinger af projektets påvirkninger af beskyttede arter i afsnit 6.8.

En del af projektområdet er beliggende inden for en søbeskyttelseslinje, hvorfor det vil skulle afklares om projektet forudsætter en dispensation i henhold til lovens § 65.

### **6.7.4 Vurdering af påvirkninger i driftsfasen**

Projektets driftsfase vil i det væsentligste modsvare de aktiviteter, der er udøvet i projektområdet siden 2001.

Om projektets bidrag til kvælstofdeposition i omgivelserne skal bemærkes, at den eneste faste kilde hertil vil være en gasoliefyret varmtvandskedel med en indfyret effekt mindre end 120 kW.

Der er ikke fastsat egentlige emissionsgrænseværdier for anlæg af denne størrelse og anlæggets bidrag til kvælstofdeposition i omgivelserne vurderes at være uden væsentlig betydning.

Trafik til og fra projektområdet, herunder intern trafik og kørsel med entreprenørmateriel, vil potentielt også kunne bidrage til kvælstofdeposition i omgivelserne.

Vejdirektoratet har i en vejledning<sup>92</sup> om luftkvalitetsvurdering af motorveje estimeret, at kvælstofdepositionen fra en motorvej med en trafikbelastning på 50.000 køretøjer i døgnet i 2020 vil være ca. 0,5 kg N/ha pr. år i en afstand på 500 meter fra vejmidten.

I betragtning af, at omfanget af trafik til og fra projektområdet vil udgøre mindre end 1 % af den trafikmængde, der ligger til grund for ovennævnte estimat vurderes det, at den af projektet afledte trafik, herunder intern trafik og kørsel med entreprenørmateriel, vil afstedkomme et kvælstofdepositionsbidrag i de omkringliggende naturområder, der er væsentligt mindre end 0,5 kg N/ha pr. år.

Det fremgår af et af Danmarks Miljøundersøgelser udarbejdet notat<sup>93</sup>, at det eksperimentelt næppe vil være muligt at påvise biologiske ændringer ved påvirkninger på under 1 kg N/ha pr. år.

Med baggrund heri og med henvisning til de vurderinger om projektets miljøpåvirkninger, der fremgår af afsnit 6.1 – 6.6, vurderes det sammenfattende, at driftsfasen ikke vil være forbundet med en væsentlig påvirkning af natur, flora og fauna i området, herunder mulighederne for at forbedre naturværdierne i overensstemmelse med Allerød Kommunes strategi for biologisk mangfoldighed.

#### **6.7.5 Vurdering af påvirkninger fra 2001 til 2017**

Jævnfør luftfoto fra 2000 ligger området som ubenyttet grønt område bortset fra et mindre anlæg i den sydlige del af projektområdet. I 2001 er der igangsat en afrømning af overjord i projektområdet og jævnfør luftfoto fra 2002 er overjorden lagt i en vold omkring virksomheden. Projektområdet var således ikke omfattet af naturbeskyttelseslovens §3 som beskyttede naturtyper i 2001. I forbindelse med råstofgravene vest for projektområdet (naturområde 11) er der registreret digesvale, og arten kan ret hurtigt etablere nye reder f.eks. i grusgrave. Det er uvist om digesvale har været i projektområdet i 2001.

Det vurderes samlet, at der ikke var særlig natur, flora eller fauna i området (beskyttede arter vurderes i afsnit 6.8) i forbindelse med projektets realisering i 2001.

Omgivelserne var i højere grad end i dag præget af grusgravning, idet særligt de nuværende beskyttede overdrev vest for de store gravesøer for størstedelen var aktive graveområder. På enkelte områder nord og syd for gravesøerne (delområde 11 og 12, figur 17) er råstofindvindingen ophørt mindst 10 år før 2001 og enkelte områder var ikke omfattet af indvinding. Derudover har de fleste naturværdier omkring projektområdet været knyttet til gravesøerne.

Råstofgravning efter sten og grus på arealerne omkring projektområdet omfatter generelt brug af sorteringsanlæg, ligesom der har været foretaget kørsel med tung trafik ud og ind af råstofgravene. Begge dele bidrager til emissioner af kvælstof til omgivelserne, der kan påvirke næringsfattig natur ligesom det nuværende projekt. Det er ikke muligt at vurdere om kvælstofdepositionen i omgivelserne har ændret sig ved opstart af det nuværende projekt.

Påvirkningen af etablering af virksomheden i 2001 øst for disse naturområder omfatter diverse oplagspladser og en bygning, og vurderes derfor ikke at være forbundet med væsentlige påvirkninger af natur, flora og fauna i anlægsfasen, da der i lokalområdet var betydelige andre områder med potentielle ynglepladser for digesvale og der derudover ikke var eksisterende natur, flora eller fauna i projektområdet.

Samlet vurderes det, at anlæg af virksomheden i 2001 ikke har påvirket eksisterende natur, flora eller fauna væsentligt herunder heller ikke beskyttede naturområder eller særligt sårbare arter.

Driften af virksomheden imellem 2001 og 2017 vurderes desuden ikke at have påvirket natur, flora eller fauna anderledes end det nuværende anlæg.

#### **6.7.6 Afværgetiltag**

Der vil i en miljøgodkendelse/VVM-tilladelse for projektet skulle fastsættes vilkår til imødegåelse af en uacceptabel påvirkning af omgivelserne, herunder vilkår om støj og luftforurening m.m., der også tilgodeser hensynet til naturområderne.

Med baggrund i den viden, der er tilvejebragt om områdets natur, flora og fauna, jf. afsnit 6.7.2 vurderes det, at der hverken i anlægsfasen eller driftsfasen vil være behov for at iværksætte specifikke afværgeforanstaltninger i forhold til natur, flora og fauna.

#### **6.7.7 Nedtagningsfase**

De eksisterende bygninger/anlæg i projektområdet har et relativt begrænset omfang og det er i planlægningsmæssig sammenhæng gjort betinget for fortsat drift, at der alene må etableres nye bygninger/anlæg, der er begrundet i miljøkrav.

Aktiviteterne i nedtagningsfasen vurderes i støj- og luftforureningsmæssig sammenhæng m.m., at modsvare aktiviteterne i driftsfasen, herunder mulighederne for at iværksætte forureningsbegrænsende foranstaltninger.

Om hensynet til bilag IV-arter i nedtagningsfasen henvises til afsnit 6.8.6

#### **6.7.8 0-alternativet**

Under 0-alternativet vil der hverken være påvirkninger fra nye anlægsaktiviteter i området eller fra virksomhedens drift, og projektområdet vil, i overensstemmelse med det nugældende plangrundlag, kunne tages i anvendelse til rekreative formål indtil det måtte blive taget i anvendelse til transportkorridorformål.

Udgangspunktet for anvendelsen af området til rekreative formål vil bl.a. være bestemmelserne i kommune- og lokalplanlægningen. Påvirkningen af områdets natur, flora og fauna vil i denne sammenhæng bero på den konkrete udnyttelse, herunder om der etableres et støjende friluftsanlæg.

### **6.7.9 Kumulative forhold**

Der er ikke kendskab til vedtagne planer eller projekter, som i samspil med projektets miljøpåvirkninger vil betyde, at påvirkningerne forstærkes i forhold til natur, flora og fauna.

## **6.8 Natura 2000 og bilag IV-arter**

Afsnittet beskriver projektets potentielle påvirkning af Natura 2000-områder og bilag IV-arter.

### **6.8.1 Metode**

De eksisterende forhold og projektets miljøpåvirkninger er beskrevet på baggrund af:

- Oplysninger tilgængelige på Danmarks Miljøportal
- Natura 2000-plan, 2016-2021, for område nr. 139
- Natura 2000-plan, 2022-2027 for område nr. 139 (i høring)
- Natura 2000-handleplan, 2016-2021, for område nr. 139
- Notat fra Amphi Consult om undersøgelser af bilag IV-arter i lokalplanområde 332, 2009
- Notat fra BioWitt om feltbesigtigelser i 2018 udarbejdet som led i miljøkonsekvensvurderingen (vedlagt som bilag 7)

Det vurderes, at grundlaget for at vurdere projektets påvirkninger af Natura 2000-områder og bilag IV-arter er dækkende for afklaring af, hvorvidt der vil skulle foretages en nærmere konsekvensvurdering.

### **6.8.2 Eksisterende forhold**

Natura 2000-områderne er naturområder, der er beskyttet gennem EU-habitatdirektivet og EU-fuglebeskyttelsesdirektivet. Natura 2000-områder omfatter habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder. Disse områder er udpeget for at beskytte udvalgte arter og naturtyper.

Habitatdirektivet er suppleret af et bilag IV, der oplister en række dyre- og plantearter, som kræver generel beskyttelse. Beskyttelsen omfatter både arternes bestande og deres yngle- og rasteområder.

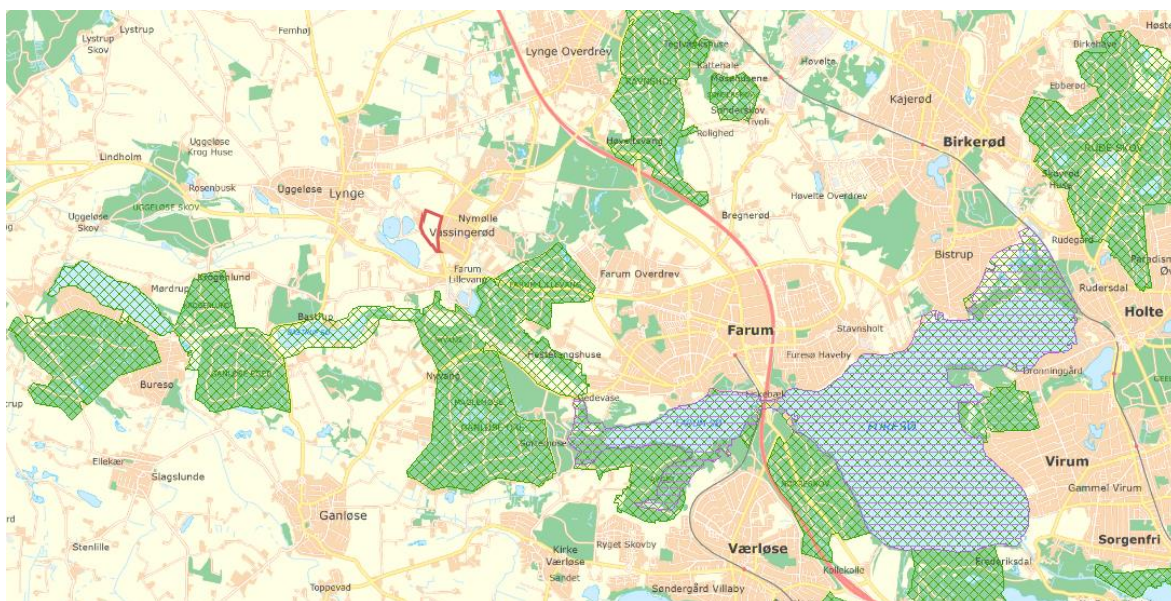
EU-fuglebeskyttelses- og habitatdirektivet forpligter medlemslandene og er i Danmark udmøntet gennem bl.a. habitatbekendtgørelsen om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. I praksis indebærer dette, at myndighederne i sin planlægning, sagsbehandling og administration skal sikre, at der ikke sker ændringer, der kan skade eller forringe de arter og naturtyper, som Natura 2000-områderne er udpeget for at beskytte (i det efterfølgende benævnt udpegningsgrundlaget).

Der er i kommuneplanen fastsat følgende retningslinjer for Natura 2000-områder og bilag IV-arter:

- 2.3.8 I Natura 2000 områder må der ikke ske forringelse af naturtyper og levesteder eller ske betydelig forstyrrelse af de arter, for hvilke området er udpeget, herunder ved påvirkning fra ændringer uden for områderne. Områderne skal forvaltes i overensstemmelse med de statsligt vedtagne naturplaner og de kommunale handleplaner.
- 2.3.9 Der må ikke ske planlægning eller administration, der kan beskadige eller ødelægge levesteder for arter på habitatdirektivets bilag IV.

### Natura 2000

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 139 – Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, der ligger syd for projektområdet i en korteste afstand på ca. 650 meter, jf. Figur 6-14.



Figur 6-14. Natura 2000-område nr. 139 (skraveret område)

Natura 2000-området består af Fuglebeskyttelsesområde nr. F109 og Habitatområde nr. H123. Områdets udpegningsgrundlag fremgår af tabel 11. Bemærk at der i Natura 2000-plan 2017-2021 er tilføjet arten Rørdrum og naturtyperne Søbred med småurter og Stilk-egekrat i udkast til Natura 2000-plan 2022-2027 (i høring indtil 25. maj 2022).

<b>Fuglebeskyttelsesområde nr. F109</b>	
Fugle:	
Ynglende rørhøg	Ynglende isfugl
Ynglende plettet rørvagtel	Ynglende sortspætte
Ynglende rørdrum	
<b>Habitatområde nr. H123</b>	
Naturtyper:	
Kransnålalge-sø	Næringsrig sø
Brunvandet sø	Vandløb
Kalkoverdrev*	Surt overdrev*
Tidvis våd eng	Urtebræmme
Hængesæk	Kildevæld*
Rigkær	Bøg på mor
Bøg på muld	Ege-blandskov
Skovbevokset tørvemose*	Elle- og askeskov*
Søbred med småurter	Stilkege-krat
Arter:	
Skæv vindelsnegl	Sumpvindelsnegl
Stor kærguldsmed	Lys skivevandkalv
Stor vandsalamander	

Tabel 11. Udpegningsgrundlaget for Natura-2000 område nr. 139 - \* angiver at der er tale om en prioriteret naturtype

Det fremgår af Natura 2000-planen for området<sup>109</sup>, at størstedelen af de kortlagte naturtyper har god til høj naturtilstand, idet 50 % af arealet med kalkoverdrev dog har en dårlig til ringe tilstand. Skov- naturtyperne er ikke tilstandsvurderet (Bøg på muld, Bøg på mor, Ege-blandskov, Elle- og askekrat, Skovbevokset tørvemose, og Stilk-egekrat) ligesom Urtebræmme ikke er tilstandsvurderet. For sø-naturtyperne er naturtilstanden for størstedelen god til høj.

Om de kortlagte mulige artslevesteder fremgår det, at disse for størstedelen har en moderat til høj tilstand for stor vandsalamander. For enkelte levesteder for stor vandsalamander er naturtilstanden vurderet som ringe pga. skygge fra træer og buske. Endvidere fremgår det, at der er kortlagt to levesteder for ynglende rørhøg, som har moderat og høj tilstand, et levested for ynglende rørdrum som har god naturtilstand og to for ynglende plettet rørvagtel, som har moderat og god tilstand.

Ifølge Natura 2000-planen er det overordnede mål for området:

- At området sikres som et varieret ådals-landskab af vandløb og søer i mosaik med lysåbne naturtyper og skovnaturtyper der rummer velegnede levesteder for områdets arter og fugle på udpegningsgrundlaget.
- At områdets kalkoverdrev (6210), surt overdrev (6230) og rigkær (7230), der alle har stærk ugunstig bevaringsstatus prioriteres højt og arealet af disse øges, således at der så vidt muligt skabes sammenhæng mellem forekomsterne. Desuden sikres naturtyperne



tidvis våd eng (6410), kildevæld (7220) og hængesæk (7140), der ligeledes har stærk ugunstig bevaringsstatus.

- At levesteder for lys skivevandkalv sikres og prioriteres højt. Desuden sikres vandløb (3260). Disse har stærk ugunstig bevaringsstatus. Desuden sikres levesteder for stor kærguldsmed. Ynglesteder for stor vandsalamander sikres og udvides, hvis det er muligt.
- At områdets skovnaturtyper, der alle har stærk ugunstig bevaringsstatus sikres. Herunder bøg på muld (9130) og elle- og askeskov (91E0), som området rummer biogeografisk store forekomster af.
- At fuglene på udpegningsgrundlaget, herunder plettet rørvagtel sikres uforstyrrede ynglelokaliteter.
- At områdets økologiske integritet sikres i form af en for naturtyperne hensigtsmæssig hydrologi og drift/pleje, en lav næringsstofbelastning og gode sprednings- og etableringsmuligheder for arterne. Den økologiske integritet i området sikres derudover ved god vandkvalitet gennem reduceret tilførsel af næringsstoffer og miljøfarlige stoffer, hvilket reguleres gennem vandområdeplanerne.

Natura 2000-planen indeholder endvidere en række konkrete målsætninger, som sammen med de overordnede mål har dannet grundlag for fastlæggelse af generelle og områdespecifikke retningslinjer til sikring og fremme af naturtilstanden for områdets udpegede arter og naturtyper.

De i planen indeholdte mål og retningslinjer vil danne grundlag for udarbejdelse af en handleplan for de berørte kommuner (Allerød, Egedal, Frederikssund, Furesø, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal kommuner), der beskriver den indsats, der vil skulle igangsættes i området inden udgangen af 2027. Den tidligere Natura 2000-plan for 2017-2021 har dannet grundlag for den nuværende Natura 2000-handleplan <sup>94</sup>.

Natura 2000-område nr. 137 Kattehole Mose er beliggende ca. 2,6 km nordøst for projektområdet og afstanden fra projektområdet til øvrige Natura 2000-områder er større end 5 km.

#### Bilag IV-arter

Amphi Consult har for Allerød Kommune i 2009 foretaget en systematisk registrering af arter på habitatdirektivets bilag IV (padder og krybdyr) på de arealer, der er omfattet af lokalplan nr. 332 for et natur- og fritidsområde i Lyngø<sup>95</sup>. Resultaterne heraf viser, sammen med nyere registreringer foretaget af bl.a. Miljøstyrelsen, at området er yngle- og rastested for en række bilag IV-arter.

*Markfirben* er registreret både umiddelbart vest for og syd for projektområdet. På de arealer, hvor råstofindvindingen er ophørt inden for de seneste år, vurderes arten at have mange gode yngle- og rastesteder. Det kan ikke udelukkes, at markfirben findes på volden, der omkranser projektområdet. Det vurderes imidlertid, at vegetationen på arealet er for høj og lukket til at arealet udgør et værdifuldt yngle- og rastested for markfirben.

*Spidssnudet frø* blev i 2009 registreret i to vandhuller i den nordlige del af graveområdet. De forstyrrede arealer i grusgraven vurderes i dag ikke at være værdifulde yngle- og rastesteder for arten, der foretrækker fugtige enge, skove og moser som yngle- og rastelokaliteter. Der er i eller umiddelbart ved projektområdet ikke registreret våde partier, som vurderes at have væsentlig betydning som ynglelokalitet for padder. Volden, der omkranser projektområdet vurderes dog at kunne have betydning som rastelokalitet eller spredningsvej.

*Stor vandsalamander* blev i 2009 registreret i en række mindre vandhuller både i og udenfor natur- og fritidsområdet. Arten trives bedst i mindre, lysåbne og rentvandede vandhuller uden fisk. Der findes på eller umiddelbart ved projektområdet ikke våde partier, der vurderes at have væsentlig værdi som ynglelokalitet for arten. Volden, der omkranser projektområdet vurderes dog at kunne have betydning som rastelokalitet eller spredningsvej.

*Grøn mosaikguldsmed* er registreret umiddelbart syd for natur- og fritidsområdet. Arten er særligt knyttet til søer med forekomst af krebseklo og arten vurderes således ikke at have yngle- og rastested i projektområdet.

*Stor kærguldsmed* er i 2014 registreret på et areal langs Mølleåen godt 1 km syd for projektområdet. Arten er typisk knyttet til mindre, næringsfattige, brunvandede søer, som ofte er omgivet af hængesæk. Arealerne i umiddelbar nærhed af projektområdet vurderes ikke at være egnede yngle- og rastesteder for arten.

*Flagermus* findes ikke registreret i eller ved projektområdet. Det vurderes imidlertid, at søerne umiddelbart vest for projektområdet er potentielle fourageringsområder for flagermus. Generelt er grusgravsområdet åbent, men det vurderes, at bygninger og træer i området kan være yngle- og rastesteder for flagermus. Ved Bure Sø, der er beliggende ca. 3 km vest for projektområdet, blev der i 2005 registreret vandreflagermus, pipistrelflagermus, troldflagermus, dværgflagermus, sydflagermus og skimmelflagermus.

### **6.8.3 Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen**

Anlægsarbejderne vil omfatte etablering af ny befæstelse og mindre terrænnære anlæg, samt støjafskærmning, i de dele af projektområdet, hvor der i dag pågår fysiske aktiviteter i form af affaldsbehandling og kørsel med tunge køretøjer. Endvidere forhøjes den omkransende jordvold med 2 meter mod nord og vest, som vist i bilag 1.

Det er vurderet, at volden, der omkranser projektområdet, kan have betydning som rasteplass for spidssnudet frø og stor vandsalamander samt at søerne vest for projektområdet er potentielle fourageringsområder for flagermus.

Ved arbejderne med voldforhøjelse vil bestemmelserne i artsfredningsbekendtgørelsen<sup>96</sup> skulle iagttages. Hvis der i forbindelse med arbejderne konstateres forekomster af spidssnudet frø, stor vandsalamander eller flagermus i det eksisterende voldanlæg, vil Allerød Kommune og/eller Miljøstyrelsen skulle kontaktes.

Under iagttagelse af ovennævnte vurderes aktiviteterne i anlægsfasen ikke at være forbundet med væsentlige påvirkninger af Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag eller negative påvirkninger af den økologiske funktionalitet for arter på habitatdirektivets bilag IVg.

#### **6.8.4 Vurdering af påvirkninger i driftsfasen**

Projektets driftsfasen vil i det væsentligste modsvare de aktiviteter, der er udøvet i projektområdet siden 2001 og med baggrund i de vurderinger om projektets miljøpåvirkninger, der fremgår af afsnit 6.1 – 6.6, vurderes det sammenfattende, at driftsfasen ikke vil være forbundet med en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag eller den økologiske funktionalitet for arter på habitatdirektivets bilag IV.

Om projektets betydning for næringsstofbelastningen af Natura 2000-områder ved deposition henvises til vurderingerne i afsnit 6.7 om projektets kvælstofdepositionsbidrag i omgivelserne.

#### **6.8.5 Afværgetiltag**

Det vurderes, at der hverken i anlægsfasen eller driftsfasen vil være behov for at iværksætte specifikke afværgeforanstaltninger overfor for Natura 2000-områder eller bilag IV-arter.

Ved arbejder med forhøjelse af voldanlægget og ved nedrivning/fjernelse af anlæg og bygninger vil bestemmelserne i artsfredningsbekendtgørelsen skulle iagttages, jf. det ovenfor anførte herom.

#### **6.8.6 Nedtagningsfase**

De eksisterende bygninger og anlæg i projektområdet har et relativt begrænset omfang og det er i planlægningsmæssig sammenhæng gjort betinget for fortsat drift, at der alene må etableres nye bygninger/anlæg, der er begrundet i miljøkrav.

Aktiviteterne i nedtagningsfasen vurderes i støj- og luftforureningsmæssig sammenhæng m.m., at modsvare aktiviteterne i driftsfasen, herunder mulighederne for at iværksætte forureningsbegrænsende foranstaltninger.

Det er vurderet, at volden, der omkranser projektområdet, kan have betydning som rasteplass for spidssnudet frø og stor vandsalamander samt at søerne vest for projektområdet er potentielle fourageringsområder for flagermus. Hvis der konstateres forekomster af spidssnudet frø, stor vandsalamander eller flagermus i anlæg eller bygninger, der skal fjernes/nedrives, vil Allerød Kommune og/eller Miljøstyrelsen skulle kontaktes.

Under iagttagelse af ovennævnte vurderes det, at nedtagningsfasen ikke at være forbundet med væsentlige påvirkninger af Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag eller den økologiske funktionalitet for arter på habitatdirektivets bilag IV.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne fra et sådant vejanlæg vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

### **6.8.7 Vurdering af påvirkninger fra 2001 til 2017**

Før 2001 var området et ubenyttet grønt område bortset fra et mindre teknisk anlæg i den sydlige del af projektområdet. Anlægsarbejdet i 2001 omfattede afrømning af overjord til oplæg i støjvold i 3,5-6 meters højde omkring virksomhedens arealer og etablering af tekniske anlæg og befæstede arealer indenfor projektområdet.

Nærmeste habitatnatur er Bøg på muld (9130) beliggende ca. 950 meter syd for projektområdet. Indenfor ca. 1.000 meter syd for projektområdet ligger desuden habitatnaturtyperne Riggær (7230) og Elle- og askeskov (91E0).

Etablering af virksomheden i 2001 og drift af denne imellem 2001 og 2017 indenfor projektområdet vurderes ikke at påvirke udpegningsgrundlaget på de nærmeste Natura 2000-områder væsentligt pga. afstanden, da virksomhedens aktiviteter med anlæg af støjvold, afrømning af overjord og indretning af tekniske anlæg ikke påvirker udover virksomhedens eget anlæg. I driftsfasen vil deposition af kvælstof fra drift af varmvandskedel og trafik ikke påvirke den nærmeste habitatnatur alene pga. afstanden.

Det kan ikke afvises, at der kan have været yngle- og rastesteder for arter på habitatdirektivets bilag IV (markfirben, spidssnudet frø, stor vandsalamander og arter af flagermus) indenfor projektområdet i 2001. Omgivelserne var i højere grad end i dag præget af både aktiv grusgravning og færdigt gravede områder, idet særligt de nuværende beskyttede overdrev vest for de store gravesøer for størstedelen var aktive graveområder. På de færdigt gravede områder, var der allerede på dette tidspunkt opstået velegnede naturområder. Da der således potentielt var betydelige arealer med yngle- og rastesteder for markfirben, spidssnudet frø, stor vandsalamander og arter af flagermus udenfor projektområdet vurderes det, at anlægget ikke har påvirket den økologiske funktionalitet af yngle- eller rastesteder for arter på habitatdirektivets bilag IV.

Det vurderes ligeledes ikke at driften af virksomheden imellem 2001 og 2017 har påvirket den økologiske funktionalitet for arter på habitatdirektivets bilag IV og voldanlægget omkring virksomheden kan have fungeret som yderligere rastesteder for markfirben, stor vandsalamander og spidssnudet frø.

### **6.8.8 0-alternativet**

Under 0-alternativet vil der hverken være påvirkninger fra nye anlægsaktiviteter i området eller fra virksomhedens drift, og projektområdet vil, i overensstemmelse med det nugældende plangrundlag, kunne tages i anvendelse til rekreative formål indtil det måtte blive taget i anvendelse til transportkorridorformål.

Udgangspunktet for anvendelsen af området til rekreative formål vil bl.a. være bestemmelserne i kommune- og lokalplanlægningen. Påvirkningen vil i denne sammenhæng bero på den konkrete udnyttelse, herunder om der etableres et støjende friluftsanlæg.

### **6.8.9 Kumulative forhold**

Der er ikke kendskab til vedtagne planer eller projekter, som i samspil med projektets miljøpåvirkninger vil betyde, at påvirkningerne forstærkes i forhold til Natura 2000 og bilag IV-arter.

## **6.9 Ressourcer**

Afsnittet beskriver potentielle påvirkninger af ressourcemæssige forhold ved en realisering af projektet.

### **6.9.1 Metode**

De eksisterende forhold og projektets påvirkninger er beskrevet på baggrund af:

- Oplysninger tilgængelige på Danmarks Miljøportal
- Allerød Kommuneplan 2021
- Råstofplan 2016 for Region Hovedstaden

Det vurderes, at grundlaget for at vurdere projektets påvirkninger af de ressourcemæssige forhold er godt.

### **6.9.2 Eksisterende forhold**

I virksomhedens eksisterende indretning er indgået et ressourcemæssigt forbrug af energi, vand og naturressourcer, der er medgået i byggematerialer til fremstilling og etablering af de bestående bygninger og anlæg på virksomheden.

Virksomhedens forretningsmæssige aktiviteter indbefatter opbevaring og håndtering af råstofmaterialer i form af sten og grus. Den væsentligste aktivitet er dog modtagelse, opbevaring og behandling af forskellige affaldsmaterialer fra bygge- og anlægsområdet med henblik på genanvendelse i bygge- og anlægsprojekter.

De væsentligste ressourcer, som medgår til virksomhedens drift, er brændstof til kørende materiel på pladsen, energi til bygningsopvarmning samt vand til vanding af oplag, vask af materiel og til sanitære formål.

### **6.9.3 Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen**

Allerød Kommune har tidligere været omfattet af Råstofplan 2016 for Region Hovedstaden. Imidlertid har Miljø- og fødevarerklagenævnet i en afgørelse af den 20. december 2019 ophævet vedtagelsen af Råstofplan 2016 og hjemvist sagen til fornyet behandling i regionen. På den baggrund er Råstofplan 2012 gældende råstofplan, indtil regionen har vedtaget en ny råstofplan. Det fremgår af råstofplanens kortlægning på Danmarks Miljøportal, at et graveområde for råstoffer er kortlagt

ved nordskel til projektområdet. Der er ikke kortlagt grave- eller interesseområder i projektområdet.

De væsentligste anlægsarbejder i forbindelse med projektet er en udvidelse af virksomhedens befæstede arealer med ca. 27.000 m<sup>2</sup>, samt etablering af intern, flytbar støjafskærmning og forhøjelse af jordvolden med 2 meter mod nord og vest. Hertil vil medgå naturressourcer som jord, sand, grus, cement, vand m.v., som svarer til normale anlægsarbejder af tilsvarende art.. I forbindelse med anlægsarbejderne vil der medgå brændstof til entreprenørmateriel og transport ved fra- og tilkørsel af jord og befæstelsesmaterialer, hvoraf virksomheden dog selv må forventes at kunne levere en del af materialerne.

Anlægsarbejderne udføres inden for den eksisterende virksomheds område.

#### **6.9.4 Vurdering af påvirkninger i driftsfasen**

Projektet vil i lighed med de eksisterende aktiviteter omfatte modtagelse, opbevaring og behandling af affaldsmaterialer fra bygge- og anlægsområdet med henblik på genanvendelse i bygge- og anlægsprojekter. Projektet vil således bidrage til at reducere forbruget af jomfruelige ressourcer.

Projektet indebærer, at der etableres befæstelse i en del af projektområdet, og at overfladevand fra befæstede arealer, som hidtil er bortskaffet ved nedsivning i området, fremover vil blive afledt til forsyningsselskabets regnvandssystem.

Projektet indebærer således, at grundvandsressourcen unddrages tilførsel af regnvand fra de befæstede arealer. Om betydningen heraf, herunder hensynet til beskyttelse af områdets drikkevandsinteresser henvises til afsnit 6.4 Jord og grundvand.

Den væsentligste ressource knyttet til driften vil være brændstof (diesel) til materiel. Forbruget heraf forventes at ville være i størrelsesordenen 175.000 liter årligt.

Herudover vil der være et forbrug af vand til vask af materiel og til sanitære formål samt energi til bygningsopvarmning. Foranstående vil være af begrænset omfang og vurderes ikke at have væsentlige miljømæssige konsekvenser. Vedrørende forbrug af overfladevand til vanding af oplag henvises til beskrivelsen i afsnit 6.5.

#### **6.9.5 Afværgetiltag**

Det vurderes, at der hverken i anlægsfasen eller driftsfasen vil være behov for at iværksætte specifikke afværgeforanstaltninger af hensyn til ressourcemæssige forhold.

#### **6.9.6 Nedtagningsfase**

De eksisterende bygninger/anlæg i projektområdet har et relativt begrænset omfang og det er i planlægningsmæssig sammenhæng gjort betinget for fortsat drift, at der alene må etableres nye bygninger/anlæg, der er begrundet i miljøkrav.

Nedtagning af virksomheden vil indebære, at oplag af affald fjernes, og der vil fremkomme bygge- og anlægsaffald fra fjernelsen af anlæggene, hvor de af projektet omfattede arbejder væsentligst består af befæstelse. Materialerne vil ved opbrydning kunne udsorteres til genanvendelse i andre anlægsprojekter, herunder evt. i forbindelse med realisering af vejanlæg i den udlagte transportkorridor.

Til nedtagningsarbejderne vil der skulle anvendes entreprenørmateriel og brændstof m.v., som normalt anvendes ved nedbrydning af bygninger og anlæg.

### **6.9.7 0-alternativet**

0-alternativet indebærer, at der ikke gennemføres yderligere anlægsarbejder på virksomheden, hvorved der ikke anvendes ressourcer hertil.

0-alternativet indebærer desuden, at eksisterende bygninger og anlæg skal nedtages, hvorved anvendelsesniveauet for de indbyggede ressourcer reduceres fra at være anvendte brugskonstruktioner til at blive genanvendelige materialer eller affald.

Det vurderes, at behovet for varetagelse af virksomhedens forretningsområde i oplandet efter virksomhedens nedlæggelse vil skulle foregå på enten en ny lokalitet eller på eksisterende virksomheder indenfor branchen.

### **6.9.8 Kumulative forhold**

Der pågår løbende andre bygge- og anlægsprojekter i kommunen som medfører forbrug af energi, vand og råstofressourcer. I samspil med virksomhedens drift og projektets anlægsmæssige udvidelser vurderes der dog ikke at være tale om forhold af væsentlig kumulativ betydning.

## **6.10 Kulturhistoriske interesser**

Afsnittet beskriver potentielle påvirkninger af kulturhistoriske interesser i såvel projektområdet som dets nærmeste omgivelser ved en realisering af projektet.

### **6.10.1 Metode**

De eksisterende forhold og projektets miljøpåvirkninger er beskrevet på baggrund af:

- Oplysninger tilgængelige på Danmarks Miljøportal
- Allerød Kommuneplan 2021
- Slots- og Kulturstyrelsens databaser

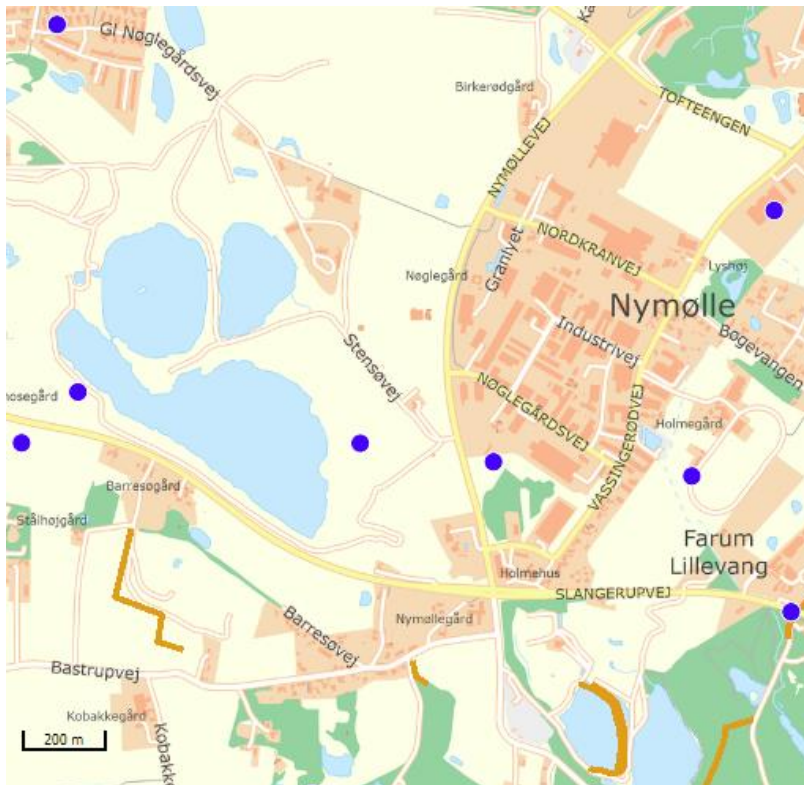
Det vurderes, at grundlaget for at vurdere projektets påvirkninger af de kulturhistoriske interesser er godt.

### **6.10.2 Eksisterende forhold**

Kulturhistoriske interesser - nationale interesser

Slots- og Kulturstyrelsen forestår bl.a. registrering og kortlægning af fund og fortidsminder, kulturarvsarealer, beskyttede sten- og jorddiger, samt fredede og bevaringsværdige bygninger.

Styrelsens registreringer af interesseforhold i og omkring projektområdet fremgår af figur 19.



Figur 6-15. Registrerede fund og fortidsminder (Danmarks Miljøportal)

Som det fremgår af ovenstående kortlægning er der ingen registrerede interesseforhold inden for projektområdet eller i umiddelbar tilknytning til dette. De nærmeste fortidsminder er to ikke-fredede fortidsminder ca. 150 m sydøst og ca. 200 m sydvest for projektområdet, som vedrører en affaldsgrube fra oldtiden ved Nøglegårdsvej og et oldtidsvrag ved Barresø Mose. Nærmeste beskyttede kulturarv er sten- og jorddiger ca. 600 m syd for området. Nærmeste kulturarvsareal er Farum Lillevang ca. 1,3 km sydøst for projektområdet, hvor der er registreret 11 gravhøje, bopladsspor fra ældre bronzealder samt urnebrandgruber fra ældre jernalder.

#### Kulturhistoriske interesser - Kommuneplanen

Ud over de nationale kulturhistoriske interesser er der i kommuneplanen beskrevet en række kulturhistoriske forhold, som der ønskes taget hensyn til.

#### Bebyggelser og anlæg

Udpegningen af bebyggelser og anlæg, som enten er kulturhistoriske eller værdifulde kulturmiljøer, er baseret på en kortlægning af kulturhistoriske bebyggelser og bevaringsværdige landsbyer i Allerød Kommune<sup>97</sup>, samt udpegninger af landsbyer i Regionplan 2005<sup>98</sup>.



Kortlægningen af bebyggelser og landsbyer blev udført af Allerød Kommune som en del af en større kortlægning over kulturhistoriske bevaringsværdier og værdifulde kulturmiljøer i 2008-2009.

Med henblik på at sikre de bevaringsværdige landsbyer og de kulturhistoriske bebyggelser samt bevaringsværdige linjeformede anlæg som tipvognsspor, stier, sten- og jorddiger, alléer og stjerneudskiftninger, er der i kommuneplanen optaget bestemmelser til beskyttelse af bebyggelser og anlæg i forbindelse med lokalplanlægning.

Nærmeste udpegede område er Nymølle Landsby, som ligger ca. 375 m syd for projektområdet.

#### *Kulturmiljøer*

Der er i kommuneplanen udpeget en række værdifulde kulturmiljøer med det formål at beskytte og bevare de væsentligste kulturhistoriske spor i landskabet fra hele menneskets udviklingshistorie. Udpegningerne skal sikre, at for eksempel ny bebyggelse, byudvikling, anlægsarbejder, skovtilplantninger og naturgenopretning og forvaltning af landskabet i øvrigt sker i respekt for de kulturhistoriske beskyttelsesinteresser. Kommuneplanens retningslinjer for beskyttelse heraf har til hensigt at sikre historien om samfundets udvikling, som den opleves i de bebyggede områder og i kulturlandskabet.

En større del af Lyngre Grusgrav-området er udpeget som kulturmiljøområde. Området omfatter bl.a. de tre større søer vest for Stensøvej. Inden for de udpegede kulturmiljøer skal bevaringsinteresserne så vidt muligt tilgodeses.

#### *Bevaringsværdige bygninger*

I kommuneplanen betragtes bevaringsværdige bygninger og landsbymiljøer som noget af den mest fremherskende kulturarv i Allerød Kommune. På den baggrund er der i kommuneplanen opstillet en oversigt over de lokalplaner, hvor der er udpeget bevaringsværdige bygninger, som skal tilgodeses i forbindelse med blandt andet byggesagsbehandlingen.

Lokalplan nr. 332, som omfatter projektområdet, er ikke opført på listen. Nærmeste omfattede lokalplanområde er nr. 324 For Vassingerød Landsby, som ligger ca. 1 km nordøst for projektområdet.

#### *Kirkeomgivelser*

I kommuneplanen er der optaget retningslinjer, som skal beskytte kirkeomgivelserne mod opførelse af bygninger eller tekniske anlæg m.v., som visuelt kan sløre eller forringe indblikket til kirker eller som virker forstyrrende på kirkens nære omgivelser. Herudover er der i naturbeskyttelsesloven fastlagt en kirkebeskyttelseslinie, som gælder for bygninger, der ønskes opført med en større højde end 8,5 meter inden for en afstand af 300 meter fra kirken.

Der er i relation til ovenstående ikke registreret interesseforhold inden for projektområdet eller i umiddelbar nærhed heraf. Nærmeste kirke er Lynge Kirke, som ligger ca. 1,5 km nordvest for projektområdet.

### **6.10.3 Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen**

Som ved alle anlægsarbejder kan der i projektets anlægsfase potentielt ske fysisk påvirkning af ikke kendte fund og fortidsminder. På baggrund af ovenstående redegørelse og da der er tale om en tidligere råstofgrav vurderes denne risiko at være lille.

Såfremt der på trods heraf måtte blive afdækket fund under anlægsarbejdet, vil arbejdet blive indstillet og der vil blive foretaget anmeldelse til Museum Nordsjælland, jf. reglerne i Museumsloven<sup>99</sup>.

Anlægsfasen forventes ikke at ville medføre væsentlige påvirkninger af det udpegede kulturmiljøområde i Lynge Grusgrav, herunder den rekreative anvendelser heraf, da arbejdet vil have et begrænset omfang og forløbe over en kortere periode.

Anlægsfasen vurderes på baggrund af ovenstående oplysninger ikke i øvrigt at medføre betydende påvirkning af andre kulturhistoriske interesser.

### **6.10.4 Vurdering af påvirkninger i driftsfasen**

Projektområdet ligger udenfor det udpegede kulturmiljøområde i Lynge Grusgrav. Projektet indebærer ikke etablering af nye betydende bygninger eller anlæg.

Driften af de fremtidige aktiviteter i projektområdet vurderes ikke at ville medføre væsentlig påvirkning af kvaliteten af bevaringsinteresserne eller af oplevelsesværdierne i det udpegede kulturmiljøområde.

Driftsfasen vurderes heller ikke at kunne medføre påvirkning af andre kulturhistoriske interesser.

### **6.10.5 Afværgetiltag**

Det vurderes, at der hverken i anlægsfasen eller driftsfasen vil være behov for at iværksætte specifikke afværgeforanstaltninger overfor for kulturhistoriske værdier og interesser. Dog følger det af museumsloven, at påbegyndte anlægsarbejder vil skulle standses, hvis der gøres nye fund af fortidsminder.

### **6.10.6 Nedtagningsfase**

De eksisterende bygninger/anlæg i projektområdet har et relativt begrænset omfang og det er i planlægningsmæssig sammenhæng gjort betinget for fortsat drift, at der alene må etableres nye bygninger/anlæg, der er begrundet i miljøkrav.

En nedtagingsfase forventes ikke at ville medføre væsentlige påvirkninger af det udpegede kulturmiljøområde i Lynge Grusgrav, herunder den rekreative anvendelser heraf, da arbejdet vil være midlertidigt og forløbe over en kortere periode.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne fra et sådant vejanlæg vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

#### **6.10.7 0-alternativet**

Der er ikke knyttet særlige kulturhistoriske interesser til projektområdet, og 0-alternativet vurderes ikke at have konsekvenser, der adskiller sig fra projektets.

Projektområdet vil, i overensstemmelse med det nugældende plangrundlag, kunne tages i anvendelse til rekreative formål (evt. til støjende friluftsanlæg) indtil det måtte blive taget i anvendelse til transportkorridorformål.

#### **6.10.8 Kumulative forhold**

Der er ikke kendskab til andre planer og projekter, som i samspil med projektets miljøpåvirkninger vil betyde, at påvirkningerne forstærkes i forhold til de kulturhistoriske interesser i området.

### **6.11 Rekreative forhold**

Afsnittet beskriver potentielle påvirkninger af friluftsjnteresser ved en realisering af projektet. Rekreative forhold forbundet med naturmæssige, landskabelige og kulturhistoriske interesser indgår i særskilte kapitler vedrørende disse temaer.

#### **6.11.1 Metode**

De eksisterende forhold og projektets påvirkninger er beskrevet på baggrund af:

- Oplysninger tilgængelige på Danmarks Miljøportal
- Allerød Kommuneplan 2021
- Redegørelser mv. vedrørende friluftsområder i kommunen

Det vurderes, at grundlaget for at vurdere projektets påvirkninger af friluftsjnteresser er tilstrækkeligt.

#### **6.11.2 Eksisterende forhold**

Projektområdet grænser mod nord, vest og syd op til Lynge Grusgrav.

I lokalplan nr. 332 er området inddelt i delområder, som er udlagt til forskellige anvendelser, herunder diverse friluftsjnteriteter. Nærmere om områdets planlægningsmæssige status som friluftsjnterområde fremgår af 5.2 og 5.3.

Lynge Grusgrav er i kommuneplanen 2021 udpeget som en del af de regionale friluftsområder under den ydre grønne kile i Fingerplanen og jævnfør kommuneplanens retningslinje 3.3.14 skal Natur- og friluftsområdet i Lynge Grusgrav realiseres i overensstemmelse med den gældende lokalplan. Projektområdet er dog, som beskrevet i afsnit 5.2.1 udtaget af den grønne kile i forbindelse med den seneste revision af Fingerplanen. Projektområdet er i kommuneplanen tillige omfattet af retningslinjerne for affaldsbehandlingsanlæg, jf. afsnit 5.2.

Af Kommuneplan 2017 fremgår, at der i forarbejdet til Kommuneplan 2009 blandt andet blev kortlagt værdifulde friluftsområder og potentielle værdifulde friluftsområder<sup>100</sup>.

I den forbindelse blev Lynge Grusgrav udpeget som et potentielt værdifuldt friluftsområde, og det blev anbefalet, at arbejde videre med at forbedre og udbygge bl.a. dette område, som beskrevet i en særskilt redegørelse herom fra december 2008, der indeholder en samlet redegørelse for områdets overgang fra råstofområde til fritids- og naturområde<sup>101</sup>.

Redegørelsen blev udarbejdet af en arbejdsgruppe under en kommission bestående af repræsentanter for Allerød Kommune og FSG (Farum Sten & Grus), som udover at have råstofvindingsaktiviteter m.v. også drev FSG Miljøcenter i det nuværende projektområde. I redegørelsen opstillede arbejdsgruppen bl.a. på baggrund af ideer fra et borgermøde en fordeling af potentielle aktiviteter i tre delområder.

Delområde 1: Kærhøjgård, Julemosegård, bjergene og den største sø, hvor forslaget til aktiviteter omfattede stier, borde/bænke, udsigtspkt., ridespor, motionsrute, naturområde med afgræsning, fugleområde, evt. vandski, cykelcross/mountainbike, ski- og kælkebakke, hundelegeplads, beplantning, undervisning, spejder.

Delområde 2: Øvrige søer og fyldpladsen for ren jord, hvor forslaget til aktiviteter omfatter: Borde/bænke med bålplads, primitiv overnatning, kano, kajak, bålplads, tømmerflåde, evt. friluftsscene, landart, halfpipes mv.

Delområde 3: Heri indgik det daværende FSG Miljøcenter (det aktuelle projektområde), hvor en fortsættelse med erhvervsaktiviteter blev foreslået under forudsætning af mulighed for meddelelse af de nødvendige tilladelser hertil.

I perioden efter 2009 er der bl.a. etableret grusstier og trampestier i området. I den vestlige del af området er som en del af "Kløverstierne" bl.a. anlagt en skiltet 2,5 km lang rute ("Lynge Naturområde") med fokus på naturen omkring Lynge og historien omkring den<sup>102</sup>. På turen grusgrav kan bl.a. opleves udsigten fra "Tippen, der er én af Lynge Grusgravs "bjerge" og beliggende i 64,5 meters højde.

Umiddelbart vest for projektområdet er der fra Stensøvej adgang til en stejl grussti op til punktet kaldet "Bjerget", hvorfra der er udsigt over bl.a. søerne og hvorfra det er muligt at vandre videre i

området.

Den videre udvikling af området som natur- og friluftsområde er bl.a. relateret til efterbehandlingen af de tidligere råstofindvindingsområder. Region Hovedstaden har i 2017 truffet afgørelse om en revideret efterbehandlingsplan, der træder i stedet for tre tidligere gældende planer<sup>103</sup>. Af afgørelsen fremgår, at regionen anser efterbehandlingen pr. juli 2017 som næsten færdig.

#### **6.11.3 Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen**

Anlægsfasen forventes ikke at ville medføre væsentlige påvirkninger af friluftsområderne i Lyngre Grusgrav, herunder den rekreative anvendelse heraf, da arbejdet vil have et begrænset omfang og forløbe over en relativ kort periode.

Anlægsfasen vurderes heller ikke at resultere i en væsentlig påvirkning af andre friluftssinteresser.

#### **6.11.4 Vurdering af påvirkninger i driftsfasen**

Projektet indebærer ikke etablering af nye betydende bygninger eller anlæg, men er begrænset til terrænnære anlæg og tekniske anlæg, samt forhøjelse af jordvolden mod nord og vest.

Projektet indebærer, at området ikke længere kan have status som friluftsområde, og der vil ikke længere være muligheder for at realisere aktiviteter hertil inden for projektområdet. Der vil imidlertid ikke ske ændringer i forhold til den nuværende faktiske anvendelse af projektområdet.

Driften af de fremtidige aktiviteter i projektområdet vil være forbundet med tung trafik og kan frembringe støj, støv og lugt. Der er foretaget vurderinger af disse påvirkninger i omgivelserne i afsnit 6.2, 6.3 og 6.6. Med baggrund heri vurderes driften af de fremtidige aktiviteter i projektområdet ikke at ville medføre gener for friluftsskativiteter i de omkringliggende dele af Lyngre Grusgrav eller at begrænse mulighederne for en fortsat udvikling af disse som natur- og friluftsskativområde.

Driftsfasen vurderes heller ikke at resultere i en væsentlig påvirkning af andre friluftssinteresser.

#### **6.11.5 Afværgetiltag**

I afsnit 6.3 og 6.6 er der redegjort for afværgeforanstaltninger overfor støjpåvirkning af rekreative aktiviteter fra driften og for afværgetiltag i tilfælde af støvspredning i forbindelse med jordarbejder under forhøjelse af jordvolden omkring virksomheden. Det vurderes, at der hverken i anlægsfasen eller driftsfasen vil være behov for at iværksætte yderligere specifikke afværgeforanstaltninger overfor påvirkninger af friluftssinteresser.

#### **6.11.6 Nedtagningsfase**

De eksisterende bygninger/anlæg i projektområdet har et relativt begrænset omfang og det er i planlægningsmæssig sammenhæng gjort betinget for fortsat drift, at der alene må etableres nye bygninger/anlæg, der er begrundet i miljøkrav.

En nedtagingsfase forventes ikke at ville medføre væsentlige påvirkninger af det udpegede friluftsområde i Lynge Grusgrav, herunder den rekreative anvendelser heraf, da arbejdet vil være midlertidigt og forløbe over en relativ kort periode.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor, vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne fra et sådant vejanlæg vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

#### **6.11.7 0-alternativet**

0-alternativet indebærer, at projektområdet i overensstemmelse med det nugældende plangrundlag, vil kunne tages i anvendelse til friluftsmål indtil området måtte blive taget i anvendelse til transportkorridorformål.

#### **6.11.8 Kumulative forhold**

I afsnit 6.3.8 er der foretaget en vurdering af projektets støjmæssige betydning i kumulation med støjbidrag fra virksomheder i kommuneplanområde LU.E.02, Vassingerød Syd.

Der er ikke kendskab til andre planer og projekter, som i samspil med projektets miljøpåvirkninger vil betyde, at påvirkningerne forstærkes i forhold til friluftinteresser i området.

### **6.12 Befolkning, sundhed og socioøkonomi**

Afsnittet beskriver projektets potentielle påvirkning af befolkning, sundhed og miljømæssigt afledte socioøkonomiske forhold.

En lang række forhold kan påvirke borgernes sundhed i negativ eller positiv retning. Det gælder blandt andet gener fra f.eks. støj og lugt, tilgængelighed til arbejdspladser, offentlig service, uddannelse, detailhandel, idræt og rekreative områder. For eksempel er de bynære grønne områder et vigtigt element i det bynære friluftsliv og i forhold til borgernes sundhed og trivsel, da områderne giver muligheder for leg, rekreation, motion, oplevelser m.v.

Ved socioøkonomiske effekter forstås først og fremmest samfundsmæssige eller lokalsamfundsmæssige påvirkninger som følge af projektets miljøpåvirkninger. Det vil sige grundlaget for et områdes sociale struktur og erhvervsliv, herunder påvirkningen på indtægtsgrundlaget for tredje mand som følge af de forventede miljøpåvirkninger.

#### **6.12.1 Metode**

Projektets påvirkning af befolkning, sundhed og miljømæssigt afledte socioøkonomiske forhold beskrives og vurderes ud fra de miljømæssige konsekvenser, der er beskrevet i kapitlerne om miljøpåvirkninger.

### 6.12.2 Eksisterende forhold

Med sin beliggenhed optager virksomheden areal fra potentielle friluftaktiviteter, som arealet sammen med et større område vest for virksomheden har været udlagt til i kommuneplanen. Erhvervsaktiviteter, herunder virksomhedens aktiviteter, har historisk udgjort hovedparten af planområdet, inden dette blev udlagt til friluftaktiviteter. Anvendelsen af det udlagte område som friluftsområde foregår væsentligst i den vestlige del af området, som grænser op til Lyngby<sup>104</sup>.

Virksomhedens område er placeret op ad et eksisterende erhvervsområde i friluftsområdets østlige del og udgør mindre end 10 % af det samlede område, som er udlagt til friluftaktiviteter. Virksomheden er ikke følsom over for påvirkninger fra støjende fritidsaktiviteter og udgør ikke en begrænsning for etablering af sådanne aktiviteter i det omliggende friluftsområde.

Det vurderes, at virksomhedens arealoptag ikke udgør en væsentlig begrænsning af befolkningens muligheder for at udfolde friluftaktiviteter. Virksomhedens tilstedeværelse og drift vurderes at være i overensstemmelse med de overordnede betragtninger, som – i forlængelse af grundlaget i de regionale og statslige planer omkring hovedstadsområdet – anlægges i kommuneplanen og bagvedliggende strategier<sup>105, 106</sup> omkring en ønsket udvikling i balance, som fremmer mulighederne for såvel vækst, udvikling og arbejdspladser som boliger, natur og rekreativ udfoldelse.

Der er i de forudgående kapitler foretaget en gennemgang og vurdering af virksomhedens påvirkninger i omgivelserne. Miljøkonsekvensrapportens gennemgang viser, at de påvirkninger i omgivelserne, som forårsages af virksomheden, ikke er betydende for så vidt angår påvirkninger fra luftforurening, lugt og trafik, mens driften medfører en vis støjpåvirkning. I afsnit 6.3.8 er støjpåvirkningerne vurderet nærmere, idet der på baggrund af støjberegninger er vurderet, at virksomhedens drift ikke overskrider støjgrænserne i den gældende miljøgodkendelse.

Virksomhedens hovedforretningsområde er et lokalt element i dansk affaldspolitik og EU's rammedirektiv for affald, samt i kommunens affaldsplan<sup>107</sup>, som i et affaldshierarki prioriterer affalds-genanvendelse frem for bortskaffelse og nyfremstilling med henblik på dels at nedbringe miljøbelastningen, dels at sikre en effektiv ressourceanvendelse. En anden positiv socioøkonomisk effekt af virksomheden er, at den sikrer lokal beskæftigelse og medfører afledt beskæftigelse til andre virksomheder inden for bl.a. transportsektoren.

### 6.12.3 Vurdering af påvirkninger i anlægsfasen

Projektet indebærer ikke, at der gennemføres arealudvidelser eller etableres anlæg udenfor virksomhedens eksisterende område, hvorfor der heller ikke sker en øget arealbegrænsning af det omliggende friluftsområde.

Anlægsfasen forventes ikke at ville medføre væsentlige påvirkninger af omliggende beboelse eller det udpegede friluftsområde omkring virksomheden, herunder den rekreative anvendelse heraf, da arbejdet vil have et begrænset omfang og forløbe over en kortere periode. Ved ugunstige vindforhold under arbejderne med at forhøje de omkransende jordvolde mod nord og vest kan der

opstå risiko for støvspredning til omgivelserne, hvilket kan medføre behov for vanding eller periodisk indstilling af arbejderne.

Anlægsfasen vurderes at have positive socioøkonomiske effekter i form af beskæftigelse til andre virksomheder til opgaver indenfor byggeri, rådgivning mv. Anlægsfasen vurderes ikke at have betydende, negative socioøkonomiske effekter.

#### **6.12.4 Vurdering af påvirkninger i driftsfasen**

Projektet indebærer ikke etablering af nye betydende bygninger eller anlæg, men er begrænset til terrænnære anlæg og tekniske anlæg, samt forhøjelse af den eksisterende jordvold mod nord og vest.

Driften af de fremtidige aktiviteter i projektområdet kan frembringe støj, støv og lugt, som er underlagt de samme begrænsninger som den eksisterende virksomhed. Allerød Kommunes har herudover besluttet, at der skal fastsættes nye støjgrænser i forhold til rekreative anvendelser i lokalplanområde 332. Med henblik på at reducere støjpåvirkningerne overfor rekreative aktiviteter har Norrecco på den baggrund opstillet afværgetiltag i form af ændringer i indretning og drift, samt etablering af støjdæmpende og støjafskærmende foranstaltninger. Der er foretaget vurderinger af de nævnte fremtidige påvirkninger i omgivelserne i afsnit 6.3 og 6.6 i nærværende rapport.

På den baggrund vurderes driften af de fremtidige aktiviteter i projektområdet ikke at ville medføre væsentlig påvirkning af omliggende beboelse eller kvaliteten af friluftaktiviteterne i det udpegede friluftsområde omkring virksomheden.

Den fremtidige driftsfasen vurderes ikke at medføre væsentlige, negative ændringer i de socioøkonomiske effekter, som er forbundet med virksomhedens eksisterende drift.

#### **6.12.5 Nedtagningsfase**

De eksisterende bygninger/anlæg i projektområdet har et relativt begrænset omfang og det er i planlægningsmæssig sammenhæng gjort betinget for fortsat drift, at der alene må etableres nye bygninger/anlæg, der er begrundet i miljøkrav.

En nedtagningsfase forventes ikke at ville medføre væsentlige påvirkninger af omliggende beboelse eller det udpegede friluftsområde omkring virksomheden, herunder den rekreative anvendelse heraf, da arbejdet vil være midlertidigt og forløbe over en kortere periode.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor, vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne fra et sådant vejanlæg vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.



### **6.12.6 Afværgetiltag**

I afsnit 6.3 og 6.6 er der redegjort for afværgeforanstaltninger overfor støjpåvirkning af rekreative aktiviteter fra driften og for afværgetiltag i tilfælde af støvspredning i forbindelse med jordarbejder under forhøjelse af jordvolden omkring virksomheden. Det vurderes, at der hverken i anlægsfasen eller driftsfasen vil være behov for at iværksætte yderligere specifikke afværgeforanstaltninger overfor påvirkninger af omliggende beboelse, friluftinteresser eller af socioøkonomiske hensyn.

### **6.12.7 0-alternativet**

0-alternativet indebærer, at projektområdet i overensstemmelse med det nugældende plangrundlag vil kunne tages i anvendelse til friluftsmål, herunder på arealer udlagt til støjende friluftsanlæg, indtil området måtte blive taget i anvendelse til transportkorridorformål.

0-alternativet indebærer, at der ikke vil forekomme miljøpåvirkninger af omliggende beboelse og friluftsliv fra virksomhedens aktiviteter, samt at de positive socioøkonomiske effekter i form af beskæftigelse, bortfalder.

### **6.12.8 Kumulative forhold**

I afsnit 6.3.8 er der foretaget en vurdering af kumulative støjbidrag omkring projektområdet fra virksomheder i kommuneplanområde LU.E.02, Vassingerød Syd.

Der er ikke kendskab til andre planer og projekter, som i samspil med projektets miljøpåvirkninger vil betyde, at påvirkningerne forstærkes i forhold til omliggende beboelse eller friluftinteresser i området.

## 7 Sammenfatning af miljøpåvirkninger

Der er nedenfor foretaget en sammenfatning af de med projektet forbundne miljøpåvirkninger i driftsfasen, jf. afsnit 6.1 – 6.12.

Projektet omfatter etablering af ny befæstelse og mindre terrænnære anlæg, samt støjafskærmning i de dele af projektområdet, hvor der i dag pågår fysiske aktiviteter i form af affaldsbehandling og kørsel med tunge køretøjer. Endvidere forhøjes den omkransende jordvold med 2 meter mod nord og vest. Anlægsarbejderne vil strække sig over en relativ kort periode og de hermed forbundne miljøpåvirkninger er i relation til alle anførte temaer vurderet at være uden væsentlig betydning.

Ved arbejder med forhøjelse af voldanlægget skal risikoen for støvspredning under ugunstige vindforhold iagttages. Endvidere vil bestemmelserne i artsfredningsbekendtgørelsen skulle iagttages.

### Landskab

Projektet indbefatter ikke etablering af nye betydende bygninger eller anlæg, og projektområdet er omkranset af et voldanlæg, som visuelt afskærmer de fysiske aktiviteter i området. Synligheden af den fremtidige interne støjafskærmning i projektområdets nordøstlige hjørne vil blive reduceret af, at der samtidig gennemføres forhøjelser af det omkransende voldanlæg mod nord og vest. Ved en realisering af projektet vurderes naboområdernes landskabelige værdier derfor ikke at blive påvirket væsentligt.

En realisering af projektet vil imidlertid indebære, at det omhandlede område ikke længere vil kunne indgå i en eventuel udvikling af de potentielle landskabelige værdier, som kan være knyttet til området som helhed.

### Trafikforhold

Projektet vurderes ikke at ville medføre væsentlige påvirkninger af trafikforholdene på vejnettet i området, og vil ikke være til hinder for indfrielse af målsætninger eller gennemførelse af hertil knyttede projekter, som er fastlagte i Allerød Kommunes Trafik og mobilitetspolitik og Trafik- og Mobilitetsbehandlingsplan 2021-2024.

Der vil kunne opstå en mindre men acceptabel forsinkelse ved udkørsel fra Stensøvej til Nymøllevej – primært for venstredrejende trafik, der skal mod nord ad Nymøllevej i spidstimerne. Det er dog hovedsageligt trafik knyttet til projektområdet, der vil blive berørt heraf.

### Støj og vibrationer

Der er i 2021 foretaget beregninger af projektets støjpåvirkning af omgivelserne.

Resultaterne af beregningerne viser, at det under den fremtidige driftssituation vil være muligt at

overholde grænseværdierne i virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse i alle referencepunkter, herunder ved nærmeste boliger (enkeltboliger i landzone).

Allerød Kommune har herudover besluttet, at virksomheden fremover skal overholde støjgrænser overfor rekreative anvendelser i det omgivende lokalplanområde 332 på 50 dB(A) i dagperioden og 45 dB(A) i natperioden. På den baggrund har Norrecco opstillet afværgetiltag i form af ændringer i indretning og drift, samt etablering af støjdæmpende og støjafskærmende foranstaltninger, som medfører, at kommunens fremtidige krav imødekommes.

Det er i sammenhæng med ovennævnte vurderet, at projektet ikke vil være forbundet med vibrationsgener i omgivelserne.

Der er endvidere foretaget beregninger af vejtrafikstøj henholdsvis med og uden trafik til og fra projektområdet.

Resultaterne af disse beregninger viser, at forskellen i støjniveauet mellem de to scenarier alle steder langs vejene er mindre end 1 dB, hvilket vurderes at udgøre en meget lille og ikke-betydende ændring.

#### Jord og grundvand

Projektet indbefatter en udvidelse af det befæstede areal med ca. 27.000 m<sup>2</sup>, hvorefter det samlede areal med tæt belægning vil udgøre ca. 44.000 m<sup>2</sup>. Hertil kommer et eksisterende areal befæstet med SF-sten. Opbevaring og håndtering af affald vil alene finde sted på arealer med tæt belægning.

I forbindelse med udvidelsen af de befæstede arealer vil nedsivning af spildevand og overfladevand blive bragt til ophør.

Spildevand vil blive ledt til rensning på Lyng Renseanlæg. Overfladevandet vil efter forudgående rensning blive ledt til forsyningselskabets regnvandssystem. Som følge heraf vil projektet, alt andet lige, resultere i en reduceret grundvandsdannelse i området. Sammenholdt med den øvrige grundvandsdannelse i området vurderes der dog at være tale om en meget lille ændring, som vil være uden væsentlig betydning for indvindingsoplandenes udbredelse.

Projektet vurderes at være i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer om grundvandsbeskyttelse og kommunens grundvandsstrategi.

#### Overfladevand

Projektet er baseret på, at nedsivning af overfladevand fra befæstede arealer bringes til ophør og at projektområdet inddrages under Novafos' s forsyningsområde som et separat kloakeret opland.

Som forudsætning for, at spildevand og overfladevand kan afledes til forsyningselskabets ledningssystemer vil det eksisterende afløbssystem på virksomheden blive omlagt og udbygget.

Dette indbefatter bl.a. etablering af nye olieudskillere, et nedgravet opstuvningsreservoir og et anlæg til rensning af det afledte overfladevand.

Det vurderes, at spildevandet, efter passage af olieudskillere m.v. på virksamheden, vil kunne afledes til spildevandssystemet under overholdelse af de vejledende bestemmelser og grænseværdier herfor.

Den med projektet forbundne afledning af overfladevand vil ikke medføre betydende hydrauliske eller forureningsmæssige påvirkninger af regnvandssystem eller recipienter. Forsyningselskabets regnvandsledning har udløb til Vassingerødløbet. Afledningen af overfladevand fra virksamheden vurderes ikke at ville forringe tilstanden i Vassingerødløbet eller nedstrømsliggende overfladevande eller være til hinder for opfyldelsen af miljømålene herfor.

I tilknytning til planlægningen for projektet har Allerød Kommune taget initiativ til at udarbejde et forslag til tillæg til kommunens spildevandsplan, der åbner mulighed for tilslutningen til forsyningsselskabets spildevands- og regnvandskloak. Projektet forudsætter en endelig vedtagelse heraf.

#### Luft og klima

Projektet vil ikke være forbundet med nye emissioner fra faste luftafkast og det vurderes, at fortsat drift heraf vil kunne finde sted under overholdelse af gældende grænseværdier.

Støvgener i omgivelserne imødegås ved vanding/sprinkling af støvende oplag og interne køreveje, og spredning af affald ved vindflugt søges yderligere begrænset ved etablering af supplerende hegn/net omkring sorterings- og neddelingspladsen. I forbindelse med flytning af sorteringspladsen til virksomhedens nordøstlige hjørne vil der samtidig blive etableret hegn og net for at forebygge affaldsspredning til omgivelserne.

Oplag af have- og parkoverskudsprodukter vil blive bortskaffet regelmæssigt – i sommerhalvåret almindeligvis én gang ugentligt. Oplaget vurderes derfor ikke at indebære risiko for væsentlige lugtgener i omgivelserne og projektet indbefatter ikke andre væsentlige kilder til spredning af lugt.

Forbruget af dieselolie vil udgøre den største kilde til CO<sub>2</sub>-udledning ved virksomhedens drift. Udledningen vil dog være væsentligt mindre end 5 % af Allerød kommunes samlede udledning af CO<sub>2</sub>

På baggrund af ovenstående vurderes det sammenfattende, at projektet vil være uden væsentlig betydning for luftkvaliteten og klimaet.

#### Natur, flora og fauna

Projektet vil ikke indebære fysiske påvirkninger af naturområder og dets bidrag til kvælstofdeposition i omgivelserne vurderes at være uden væsentlig betydning.

Med baggrund heri og med henvisning til de vurderinger af projektets miljøpåvirkninger, der fremgår af afsnit 6.1 – 6.6, vurderes det sammenfattende, at driften ikke vil være forbundet med en væsentlig påvirkning af natur, flora og fauna i området, herunder mulighederne for at forbedre naturværdierne i overensstemmelse med Allerød Kommunes strategi for biologisk mangfoldighed.

#### Natura 2000 og bilag IV-arter

Projektets driftsfase vil i det væsentligste modsvare de aktiviteter, der er udøvet i projektområdet siden 2001 og med baggrund i de vurderinger om projektets miljøpåvirkninger, der fremgår af afsnit 6.1 – 6.6, vurderes det sammenfattende, at driftsfasen ikke vil være forbundet med en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller bilag IV-arter.

#### Ressourcer

Den væsentligste ressource knyttet til driften vil være brændstof (diesel) til materiel. Forbruget heraf forventes at ville være i størrelsesordenen 175.000 liter årligt. Forbruget af øvrige ressourcer (primært energi til bygningsopvarmning og vand til sanitære formål m.m.) vil være af begrænset omfang. Samlet set vurderes ressourceforbruget under projektets drift, at være uden væsentlig miljømæssig betydning.

#### Kulturhistoriske interesser

Projektet vurderes ikke at medføre væsentlig påvirkning af oplevelsesværdierne i udpegede kulturmiljøområder eller andre kulturhistoriske interesser.

#### Rekreative forhold

Projektet indebærer, at området ikke længere kan have status som friluftsområde, og der vil ikke længere være muligheder for at realisere aktiviteter hertil inden for projektområdet. Der vil imidlertid ikke ske ændringer i forhold til den nuværende faktiske anvendelse af projektområdet.

Projektet vurderes ikke at medføre gener for friluft aktiviteter i de omkringliggende dele af Lynges Grusgrav eller at begrænse mulighederne for en fortsat udvikling af disse som natur- og friluftsområde.

Driftsaktiviteterne vurderes heller ikke at resultere i en væsentlig påvirkning af andre friluftsinteresser.

#### Befolkning, sundhed og socioøkonomi

På baggrund af de ovenfor anførte vurderinger af de med projektet forbundne påvirkninger i omgivelserne vurderes det sammenfattende, at projektet ikke vil medføre væsentlig påvirkning af omliggende beboelse eller kvaliteten af friluft aktiviteterne i det udpegede friluftsområde omkring virksomheden.

Projektet vurderes heller ikke at medføre væsentlige negative påvirkninger af befolkningen generelt, herunder have negativ indflydelse på sundhedsmæssige forhold, eller at medføre væsentlige socioøkonomiske effekter.

## 8 Forslag til overvågning

Hvis der iværksættes og opretholdes forureningsbegrænsende foranstaltninger som beskrevet i kapitel 6, vurderes projektet ikke at ville have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Der vil i en miljøgodkendelse af projektet i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 kunne fastsættes vilkår om indretning, drift og egenkontrol til sikring af ovennævnte, og i forhold til de ansøgte udvidelser og ændringer skal virksomheden forhåndsanmelde støv-, støj- eller vibrationsfrembringende aktiviteter i forbindelse hermed til Allerød Kommune.

Trafikudviklingen vil kunne følges løbende gennem Allerød Kommunes generelle trafiktællinger og overvågning af den trafikale udvikling i området, herunder på baggrund af registreringer og analyser i medfør af beslutninger i Allerød Kommunes Trafik og mobilitetspolitik og Trafik- og Mobilitetshandlingsplan 2021-2024.

På baggrund af ovenstående vurderes der ikke at være behov for, at der i en tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25 fastsættes supplerende vilkår om overvågning.

## **9 Manglende viden og usikkerheder**

Der vurderes ikke at være væsentlige mangler eller usikkerheder knyttet til den viden, der ligger til grund for beskrivelserne og vurderingerne af projektets miljøpåvirkninger.

Samlet set vurderes miljøkonsekvensrapporten at udgøre et fyldestgørende grundlag for Allerød Kommunes behandling af sagen i henhold til miljøvurderingslovens § 25.



## 10 Referencer

---

- 1 Erhvervsstyrelsen - Fingerplan 2019 - Landsplandirektiv for hovedstadsområdet planlægning. Marts 2019
- 2 Norreccos A/S - Ansøgning om fortsat drift på Stensøvej 2, 3540 Lyngby. 5. juli 2017
- 3 Miljøvurderingsloven (Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25/06/2020 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM))
- 4 Allerød Kommune – Afgørelse af 20. november 2017
- 5 Allerød Kommune - Kommuneplan 2021
- 6 Allerød Kommune - Lokalplan nr. 332 for et natur- og fritidsområde i Lyngby
- 7 Allerød Kommune - Afgørelse af 19. december 2000
- 8 Allerød Kommune – Debatoplæg - Indkaldelse af ideer og forslag til planlægning og miljøkonsekvensrapport for: NORRECCO – LYNGBY Anlæg til modtagelse og behandling af affald. Dateret 23. marts 2018.
- 9 Allerød Kommune – Bemærkninger modtaget den 16. maj 2018 fra en borger i nærområdet i forbindelse med ide- og forslagsfasen
- 10 Erhvervsstyrelsen - Bemærkninger til Allerød Kommune ifm. ide- og forslagsfasen
- 11 HOFOR, Vandressourcer & Miljø - Bemærkninger til Allerød Kommune ifm. ide- og forslagsfasen
- 12 Allerød Kommune – Miljøkonsekvensvurdering (VVM) og Miljøvurdering (MV) for erhvervsområde ved Lyngby Grusgrav – Afgrænsningsnotat. 26. juni 2018
- 13 Allerød Kommune - Trafik og mobilitetspolitik - Dateret 21.01.2021
- 14 Allerød Kommune - Trafik- og Mobilitetsbehandlingsplan 2021-2024
- 15 Norreccos nugældende miljøgodkendelse 29. marts 2021 (senest forlænget den 29. marts 2021)
- 16 Allerød Kommune – Vandindvindingstilladelse meddelt til Norrecco A/S.
- 17 Godkendelsesbekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 2255 af 29/12/2020 om godkendelse af listevirksomhed)
- 18 Standardvilkårsbekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 1537 af 09/12/2019 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed)
- 19 Spildevandsbekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 2292 af 30/12/2020 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4)
- 20 Miljøaktivitetsbekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter)
- 21 Vandforsyningsloven (Lovbekendtgørelse nr. 1450 af 05/10/2020 af lov om vandforsyning m.v)
- 22 Restproduktbekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 1672 af 15. december 2016 om anvendelse af restprodukter, jord og sorteret bygge- og anlægsaffald)
- 23 Naturbeskyttelsesloven (Lovbekendtgørelse nr. 240 af 13. marts 2019 af lov om naturbeskyttelse)
- 24 Habitatdirektivet (Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer)
- 25 EU-fuglebeskyttelsesdirektivet (Rådets direktiv nr. 79/409 af 2. april 1979 om beskyttelse af vilde fugle med senere ændringer)
- 26 Habitatbekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter)
- 27 Miljø- og Fødevarerministeriet, Styrelsen for Vand og Naturforvaltning - Vandområdeplan 2015-2021 for Vandområdedistrikt Sjælland. Juni 2016
- 28 Vandrammedirektivet (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF af 23. oktober 2000 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger)

- 
- 29 Miljømålsloven (Lovbekendtgørelse nr. 119 af 26. januar 2017 af lov om miljømål m.v. for internationale naturbeskyttelsesområder)
  - 30 Naturstyrelsen - Landsplanredegørelse 2013 - Grøn omstilling - nye muligheder for hele Danmark
  - 31 Erhvervsstyrelsen – Landsplanredegørelse 2019 – Vækst og udvikling gennem fysisk planlægning – Bedre rammer for virksomheder, borgere og kommuner i hele landet. 23. januar 2019
  - 32 Erhvervsstyrelsen – Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægning. Marts 2018
  - 33 Miljøportalen (<http://www.miljoportal.dk>)
  - 34 Cirkulære nr. 129 af 2. august 1979 om reservation af arealer til et hovedtransmissionsnet for naturgas i Danmark
  - 35 Greater Copenhagen Handlingsplan 2020 – 2021
  - 36 Region Hovedstaden – En region for den næste generation, Regional Udviklingsstrategi 2020 - 2023
  - 37 Region Hovedstaden - Råstofplan 2012, 13. maj 2013
  - 38 Allerød Kommune: Planstrategi 2019 . 20. februar 2020
  - 39 Miljøvurderingsbekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 913 af 30/08/2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM))
  - 40 Allerød Kommune - Kommunal Vandhandleplan 2015. August 2015
  - 41 Bekendtgørelse nr. 1383 af 26. november 2016 om administration af planloven i forbindelse med internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter
  - 42 Landskabskonventionen (Europarådet – Europæisk landskabskonvention. Oktober 2000)
  - 43 Allerød Kommune – Landskabet i Allerød Kommune. Landskabskarakterkortlægning. 2017
  - 44 Bekendtgørelse nr. 894 af 21. juni 2016 om vurdering og risikostyring for oversvømmelser fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet
  - 45 Lovbekendtgørelse nr. 1085 af 22. september 2017 af lov om vurdering og styring af oversvømmelsesrisikoen fra vandløb og søer)
  - 46 Allerød Kommune - Kortlægning af risikoen for oversvømmelser. Teknisk rapport. 2013
  - 47 Allerød Kommune – Handleplan for klimatilpasningsplan. 2017
  - 48 Bekendtgørelse nr. 1697 af 21. december 2016 om krav til kommuneplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse
  - 49 Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning: Vejledning om krav til kommuneplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse. 2016
  - 50 Allerød Kommune - Spildevandsplan 2013
  - 51 Allerød Kommune - Tillæg nr. VII til Allerød Kommunes Spildevandsplan 2013
  - 52 Allerød Kommune – Varmeplan 2018 – Allerød Kommune, rev. 4, 15. oktober 2018
  - 53 Allerød Kommune - Vandforsyningsplan 2007-2017
  - 54 Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal kommuner – Affaldsplan 2014
  - 55 <https://mst.dk/natur-vand/natur/landskab/geologiske-interesser>
  - 56 Se rapport vedlagt som bilag 3
  - 57 Allerød Kommune - Mail af 12. juni 2018 med resultater af Trafiktællinger Slingerupvej-Nymøllevej
  - 58 Allerød Kommune - Projektkatalog for trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed
  - 59 Se referencer anført i rapportens afsnit 6.2.8
  - 60 Vejdirektoratet - Udvidelse til motorvej mellem Allerød og Hillerød Sammenfatning af VVM-undersøgelsen. 2018
  - 61 [http://www.vejdirektoratet.dk/da/viden\\_og\\_data/temaer/fremtidenstrafik/sider/default.aspx](http://www.vejdirektoratet.dk/da/viden_og_data/temaer/fremtidenstrafik/sider/default.aspx)
  - 62 Allerød Kommune. Lokalplan nr. 3-392 " Erhvervsområde ved Farremosen". Vedtaget 24. maj 2017
  - 63 Allerød Kommune. Lokalplan 3-396 for "Erhvervsområde i Vassingerød". Vedtaget 31. januar 2019

- 
- 64 Allerød Kommune. Screeningsafgørelse om ikke-miljøvurderingspligt. 22. februar 2018.
- 65 Allerød Kommune - Oplysninger om seneste trafiktal omkring erhvervsområdet ved Farremosen fremsendt i mail af 9. april 2019
- 66 Miljøstyrelsen. Vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder
- 67 Grontmij/Carl Bro – FSG Miljøcenter & Genbrugsprojekt for ren jord, Beregning af ekstern støj. 9. marts 2010
- 68 Miljøstyrelsen. Vejledning nr. 4/2007 om støj fra veje
- 69 Allerød Kommune – Udkast til miljørapport for forslag til kommuneplantillæg LU.E.05 og lokalplan nr. 3-395
- 70 Bekendtgørelse nr. 1770 af 28/11/2020 om kvalitetskrav til miljømålinger
- 71 Miljøstyrelsen, 2018 - Resultat, Grundvandskortlægning i Frederikssund, Egedal, Allerød og Roskilde Kommuner. Udarbejdet af Rambøll. Foreløbig udgave. Juli 2018.
- 72 Allerød Kommune, 2018. Grundvand ved Erhvervsområde Farremosen. Udarbejdet af Niras. Maj 2018
- 73 Bekendtgørelse nr. 1626 af 01/11/2020 om udpegning af drikkevandsressourcer
- 74 Jordforureningsloven (Lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 af lov om forurennet jord)
- 75 <http://www.laridanmark.dk/dimensionering-af-lar-anlaeg/31582>
- 76 Miljøstyrelsen - Vejledning nr. 2/2006 - Tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg
- 77 Allerød Kommune – Spildevandsplan 2013
- 78 Allerød Kommune - Regulativ for Vassingerødløbet og sideløb. Kommunevandløb nr. 2 . Maj 1994
- 79 Naturstyrelsen – Restaurering af Vassingerødløbet, Vurdering af miljøpåvirkning af 2 søer i Terkelskov. Udarbejdet af NIRAS. April 2011
- 80 Allerød Kommune – Handleplan for klimatilpasningsplan. 2017
- 81 Aalborg Universitet m.fl. - Faktablad om dimensionering af våde regnvandsbassiner. 2012.
- 82 Bekendtgørelse nr. 1625 af 19. december 2017 om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand
- 83 <http://lpdv.spatialsuite.dk>
- 84 Europa-parlamentets og Rådets direktiv 2008/50/EF af 21. maj 2008 om luftkvaliteten og renere luft i Europa
- 85 Bekendtgørelse nr. 1019 af 01/10/2019 om henlæggelse til Miljøstyrelsen af opgaver og tilsyn vedrørende Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1628/EU af 14. september 2016 om krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for og typegodkendelse af forbrændingsmotorer til mobile ikke-vejgående maskiner, om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 og (EU) nr. 167/2013 og om ændring og ophævelse af direktiv 97/68/EF
- 86 Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2/2001 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder (med senere tillæg)
- 87 Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 13/1997 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder, der udsender svejserøg og svejserøgsvejledningen
- 88 <http://www.transportweb.dk/downloads/files/ITD-Klima-og-miljoe-August-2009-DK.pdf>
- 89 <https://sparenergi.dk/offentlig/vaerktoejer/energi-og-co2-regnskab/alleroed>
- 90 Allerød Kommune - Strategi for biologisk mangfoldighed, Allerød Kommune. 2017
- 91 Naturdatabasen ([http://www.miljoportal.dk/Erhverv/soeg\\_naturdata/Sider/default.aspx](http://www.miljoportal.dk/Erhverv/soeg_naturdata/Sider/default.aspx))
- 92 Vejdirektoratet - Vejledning i luftkvalitetskortlægning af motorveje. Rapport nr. 455/2013
- 93 DMU - Notat af 26. juni 2005 om usikkerhed i modeller for ammoniak i forbindelse med VVM
- 94 Natura 2000-plan 2022-2027. Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov. Natura 2000- område nr. 139, Habitatområde H123, Fuglebeskyttelsesområde F109
- 94 Natura 2000-handleplan, 2016-2021 for område nr. 139

- 
- 95 Amphi Consult - Undersøgelser af bilag IV padder og krybdyr i 2009 i lokalplanområde 332 for et natur- og fritidsområde i Lyngø. Vurdering af yngle- og rasteområder. Notat. 20. oktober 2009
- 96 Bekendtgørelse nr. 1466 af 6. december 2018 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadedkommet vildt.
- 97 Allerød Kommune - Kortlægning over kulturhistoriske bevaringsværdier og værdifulde kulturmiljøer. 2008/09
- 98 Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) - Regionplan 2005
- 99 Museumsloven (Lovbekendtgørelse nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven)
- 100 Allerød Kommune, Kortlægningsgruppe nr. 4 - Kortlægning af friluftsområder og friluftsfaciliteter i det åbne land. Marts 2009
- 101 Farum Sten og Grus A/S & Allerød Kommune - Redegørelse om fremtiden for Lyngø grusgrav – Fra råstofgrav til natur- og fritidsområde og muligheden for fastholdelse af FSG Miljøcenter. December 2008
- 102 Kloverstifolder – Lyngø (<https://friluftsradet.dk/kloverstier>)
- 103 Region Hovedstaden - Afgørelse af 7. november 2017 om revideret efterbehandlingsplan for tidligere råstofgrav på matr. nr. 15g og 16k Uggeløse By, Uggeløse, samt matriklerne nr. 5k, 3s, 3n og 3r Lyngø By, Lyngø
- 104 Kortlægning af friluftsområder og friluftsfaciliteter i det åbne land i Allerød Kommune, Kortlægningsgruppe nr. 4, marts 2009
- 105 Allerød Kommune: Planstrategi 2019. 20. februar 2020, Allerød Kommune
- 106 Allerød Kommune – Erhvervs politik 2020
- 107 Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal kommuner – Affaldsplan 2014

# Bilag 1: Oversigtsplan – Virksomhedens indretning



**BEMÆRKNINGER:**  
 Alle mål er i mm. Koder er i m.  
 Koder er i system DVG90.

- SIGNATURER:**
- Eksist. belægningskant
  - - - Ny belægningskant
  - ||||| Ny forhøjet belægningskant
  - Forhøjelse af jordvold
  - ==== Højdemål
  - ==== Støjvæg
  - ==== Fod af græsskråning

Rev. A:

BYGHERRE: Norreco, A/S	SAG NR.:
ADRESSE: Sornsøvej 4, 3540 Lyngø	19033
MATR. NR.: 24 Uggelise By, Uggelise.	
VEJNR.: Dispositionssplan	TEGNET AF: LS
MÅL: 1:500	DATE: 2021.03.03
	TEGNET NR.:
	(99) 1.02

Rev. A:

**AKAS** RÅDGIVERE INGENIØRER A/S

TRØRØDVEJ 14  
 2500 VEBJERG

www.akas.dk  
 akas@akas.dk

TELEFON: 45 55 91 11  
 CVR: 8716 47 73

Bilag 2: Rambøll: Kapacitetsforhold ved Nymøllevej.  
Notat dateret 8. maj 2019

# NOTAT

Projekt navn **Kapacitetsforhold ved Nymøllevej**

Projektnr. -  
Kunde **OSC-Miljø ApS**  
Notat nr. **01**  
Version **02**  
Til **Bent Jensen**  
Fra **Christina Mose**

Dato 08-05-2019

## 1 Indledning

Dette notat indeholder en vurdering af trafikafviklingen og kapacitetsforholdene i krydset Nymøllevej/Stensøvej i forbindelse med en fortsat drift af virksomheden, der er beliggende på Stensøvej 2 i Lyngø og som modtager og behandler bygge- og anlægsaffald m.m.

Notatet indeholder beskrivelse:

- af de eksisterende trafikale forhold på Nymøllevej
- af de fremtidige trafikale forhold på Nymøllevej
- kapacitetsberegning for krydset Nymøllevej/Stensøvej

Rambøll  
Hannemanns Allé 53  
DK-2300 København S

T +45 5161 1000  
F +45 5161 1001  
<https://dk.ramboll.com>

## 2 Eksisterende trafik

Allerød Kommune gennemfører jævnligt trafiktællinger på kommunens vejnet. På nedenstående kort er vist udvalgte trafiktællinger på vejnettet omkring virksomheden på Stensøvej 2.

På Nymøllevej ved Stensøvej eksisterer der kun en tælling tilbage fra 2012. Denne er opregnet med en vækst på 1,8 % pa til 2018-niveau. Den årlige vækst svarer til stigningen i trafikken på Slangerupvej i perioden 2013-2019.

Trafikken på en hverdag udgør på Nymøllevej ca. 6.000 køretøjer omkring Stensøvej, heraf er ca. 6% lastbiler. Tættere ved Hillerød motorvejen stiger trafikken på Nymøllevej til omkring 10.000 køretøjer, heraf ca. 5,5% lastbiler. På Slangerupvej kører der ca. 15.000 køretøjer på en hverdag.

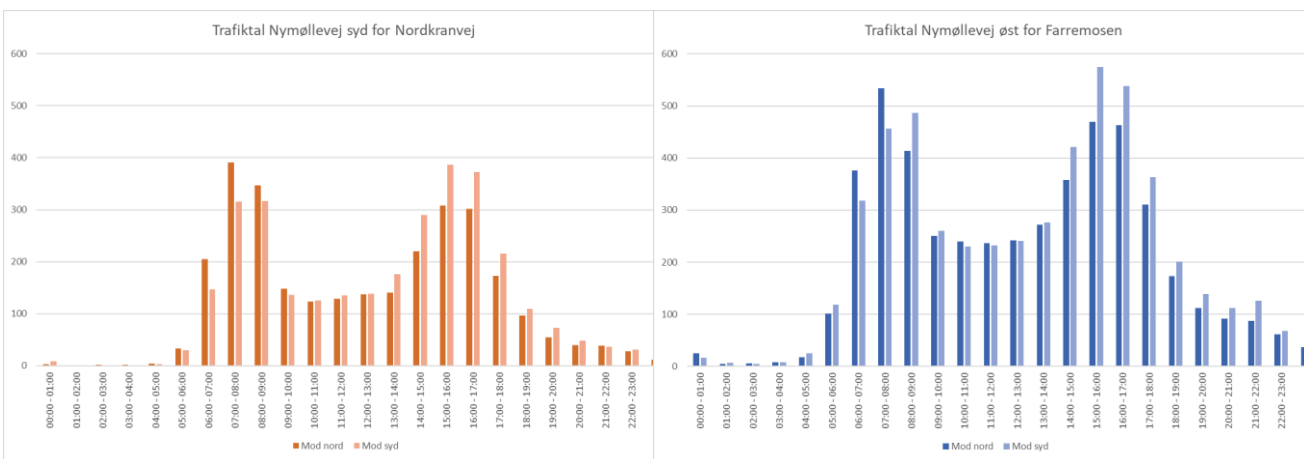




**Figur 2-1: Trafiktal (hverdagsdøgnetrafik, tal i kursiv angiver lastbilprocenten) for udvalgte strækninger**

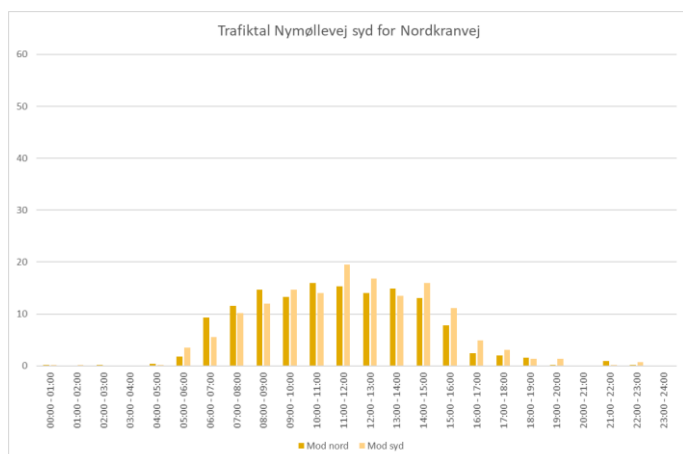
Trafikkens fordeling over døgnet på Nymøllevej fremgår af nedenstående figur. De to diagrammer viser fordelingen på Nymøllevej henholdsvis nord for Nordkranvej og øst for Farremosen.

Det fremgår, at spidstimerne ved begge lokaliteter ligger kl. 7-9 om morgenen og kl. 15-17 om eftermiddagen. I spidstimerne er retningsfordelingen ca. 55/45.



**Figur 2-2: Trafikkens døgnfordeling på en hverdag på Nymøllevej**

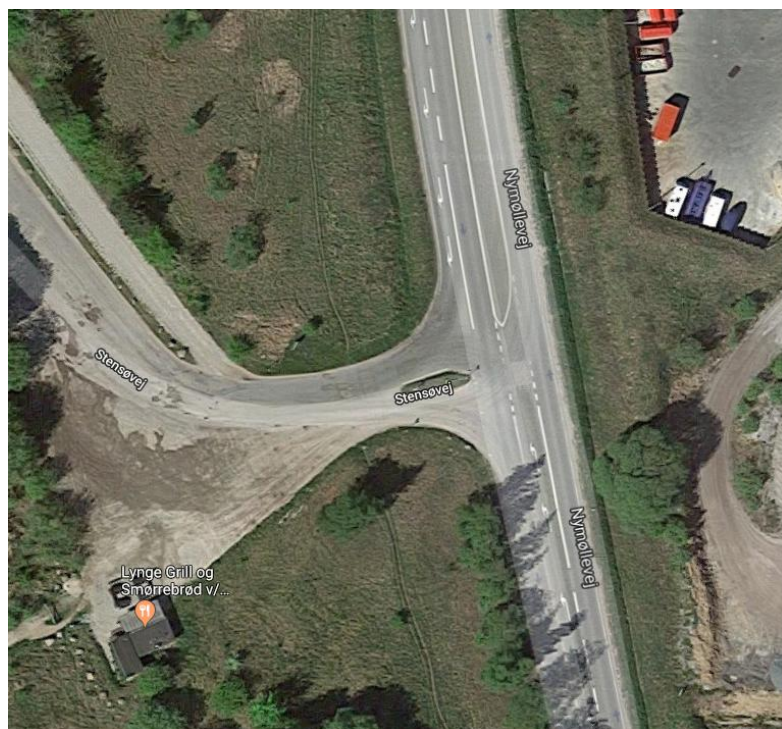
Figur 2-3 viser døgnfordelingen af lastbiler. Det fremgår at langt hovedparten af lastbiltrafikken er jævnt fordelt i tidsrummet kl. 6-16.



**Figur 2-3: Lastbilers døgnfordeling på en hverdag på Nymøllevej**

Der eksisterer ikke trafiktællinger for Stensøvej. Det vurderes, at trafik på Stensøvej, der ikke kan relateres til virksomheden er beskednen. Den vurderes maksimalt at udgøre 100 køretøjer til og 100 køretøjer fra over døgnet, heraf maks. 30% lastbil. Med en døgnfordeling, der svarer til trafikken på Nymøllevej afvikles ca. 15% af trafikken i hver spidstime.

Krydset Nymøllevej/Stensøvej er et tre-benet vigepligtskryds. Krydset er kanaliseret med svingbaner fra Nymøllevej. Begge svingbaner har en længde på ca. 55 m.



**Figur 2-4: Oversigtskort – krydset Nymøllevej/Stensøvej**

### 3 Lastbiltrafik til/fra virksomheden

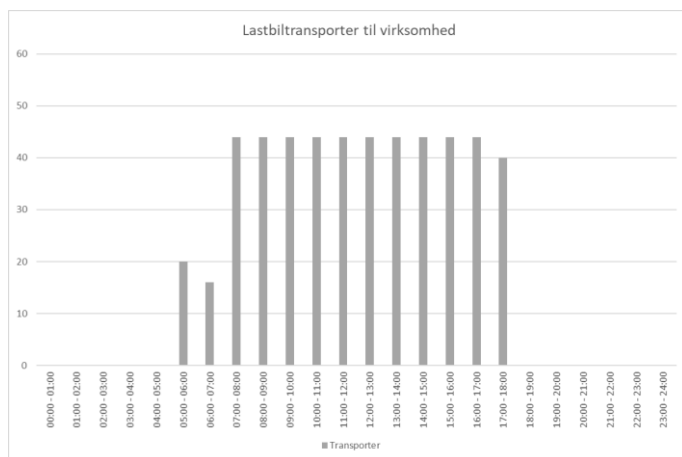
Til- og frakørsel til virksomheden finder sted via Nymøllevej og Stensøvej. Det forventede omfang af trafik til og fra virksomheden er vurderet i forbindelse med støjberegningerne og omfatter et totalt antal ankomende lastbiler på 259 stk. pr. dag og et tilsvarende antal frakørsler.

Fordelingen over dagen forventes at være følgende:

- 221 lastbiler til virksomheden inden for tidsrummet kl. 07.00 – kl. 17.00
- 8 lastbiler inden for tidsrummet kl. 06.00 – kl. 07.00
- 10 lastbiler inden for tidsrummet kl. 05.00 – kl. 06.00 (vinterberedskab)
- 20 lastbiler inden for tidsrummet kl. 17.00 – kl. 18.00 (vinterberedskab og containerafsætning)

Det vurderes, at lastbiltrafikken til og fra virksomheden kan påregnes at være jævnt fordelt over den primære driftstid kl. 07.00 – 17.00 på hverdage.

Der kan derfor tages udgangspunkt i, at der på en hverdag med fuld drift kan forventes at ankomme og frakøre henholdsvis 22 lastbiler pr. time svarende til i alt 44 transporter pr. time.



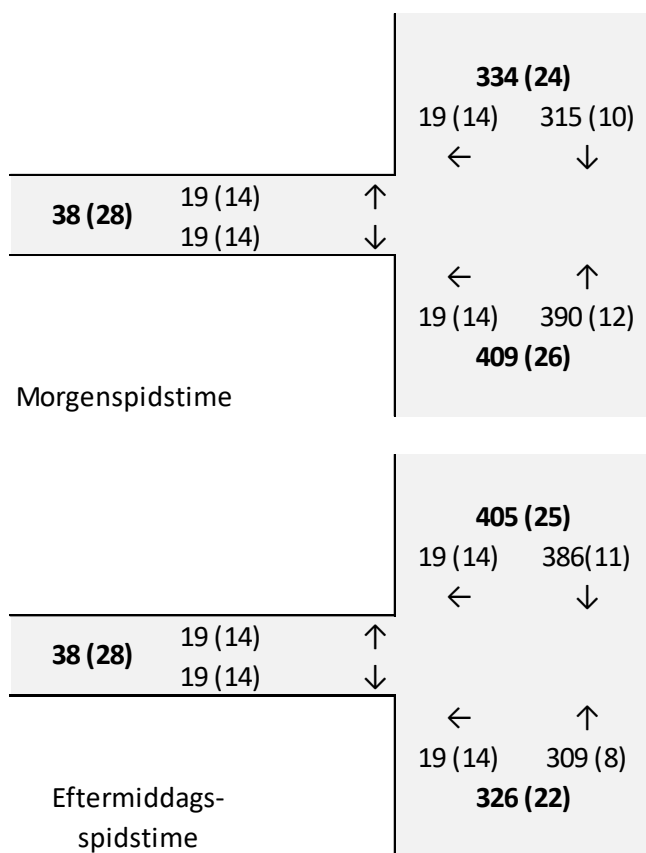
Figur 3-1: fordeling af lastbiltransporter til/fra virksomheden

Det skønnes, at lastbiltrafikken til virksomheden fordeler sig med ca. 50 % i nordlig retning fra Stensøvejs tilslutning og ca. 50 % i sydlig retning. Dette gælder såvel ankomende som frakørende trafik.

### 4 Kapacitetsberegning for krydset Nymøllevej/Stensøvej

Med udgangspunkt i de ovenstående beskrevne trafikmængder i spidstimerne hhv. morgen og eftermiddag, fordeling af køretøjstyper samt krydsudformning er der foretaget en beregning af trafikafviklingen i krydset Nymøllevej/Stensøvej. Figur 4-1 viser trafikstrømmene ved krydset. Trafikstrømmene indeholder dels de 22 lastbiler til og 22 lastbiler fra Norrecco samt et skøn på den øvrige trafik til/fra Stensøvej.

Til beregningerne er benyttet Vejdirektoratets program DanKap.



**Figur 4-1: Trafiktal for morgen- og eftermiddagsspidstimerne – tal i parentes udgør lastbiler.**

For krydset er forudsat flg. udformning – svarende til eksisterende forhold:

- Vigepligtskryds (vigepligt fra Stensøvej)
- Højre- og venstrespor fra Nymøllevej til Stensøvej
- Lastbilerne er fordelt med 50/50 på sættevognstog og alm. lastbiler

Der er ikke forudsat lette trafikanter i krydset. Det er ej heller forudsat at trafikanterne viger for hinanden (giver plads) som det ofte ses i belastede kryds.

Tabellen herunder viser hhv. belastningsgrad, forsinkelse samt kølængde for morgen- og eftermiddagsspidstimen på baggrund af de Figur 4-1. Det fremgår, at afviklingen må betegnes som tilfredsstillende. Såvel belastningsgrader som forsinkelse og kølængder er yderst beskedne. Forsinkelsen for den udkørende trafik fra Stensøvej har den højeste forsinkelse med 18-19 sek.

	Morgenspidstimen			Eftermiddagsspidstimen		
	Belastningsgrad	Forsinkelse (sek/ktj)	Kølængde ktj (5%)	Belastningsgrad	Forsinkelse (sek/ktj)	Kølængde ktj (5%)
Nymøllevej (nord) – Højre sving	0,02	4	0	0,02	4	0
Nymøllevej (syd) – Venstre sving	0,03	7	0	0,04	8	0

Stensøvej – Venstre/højre	0,16	18	1	0,16	19	1
---------------------------	------	----	---	------	----	---

**Tabel 4-1: Hovedresultater af kapacitetsberegninger**

For at belyse følsomheden på beregningerne er foretaget en vurdering af afviklingen med et tillæg på 20% trafik på alle trafikstrømme i krydset for både Nymøllevej og Stensøvej. Følsomhedsberegningerne kan både belyse udsving i trafikken samt trafikstigninger på sigt.

Resultaterne heraf fremgår af nedenstående tabel. Som det fremgår kan trafikken såvel i morgen som eftermiddagsspilstimerne afvikles uden væsentlig forsinkelser også med 20% ekstra trafik på alle trafikstrømme. Den gennemsnitlige forsinkelse fra Stensøvej stiger til 24-25 sek. i forhold til ovenstående.

Leg	Morgenspidstimen			Eftermiddagsspilstimen		
	Belastningsgrad	Forsinkelse (sek/ktj)	Køtlængde ktj (5%)	Belastningsgrad	Forsinkelse (sek/ktj)	Køtlængde ktj (5%)
Nymøllevej (nord) – Højre sving	0,03	4	0	0,03	4	0
Nymøllevej (syd) – Venstre sving	0,04	8	0	0,05	8	0
Stensøvej – Venstre/højre	0,22	24	1	0,23	25	1

**Tabel 4-2: Hovedresultater af kapacitetsberegninger (incl. 20% ekstra trafik)**

Afviklingsmæssigt vil den værste situation være at alle lastbiler kommer fra syd (og skal foretage venstresving) og at alle lastbiler, der kører ud fra Stensøvej skal mod nord (og skal foretage venstresving). Nedenstående tabel viser kapacitetsberegningerne for denne situation. Det fremgår at forsinkelsen fra Stensøvej stiger til 27 sek., dog uden køopbygning.

Leg	Morgenspidstimen			Eftermiddagsspilstimen		
	Belastningsgrad	Forsinkelse (sek/ktj)	Køtlængde ktj (5%)	Belastningsgrad	Forsinkelse (sek/ktj)	Køtlængde ktj (5%)
Nymøllevej (nord) – Højre sving	-	-	-	-	-	-
Nymøllevej (syd) – Venstre sving	0,06	7	1	0,07	8	1
Stensøvej – Venstre/højre	0,22	27	1	0,22	27	1

**Tabel 4-3: Hovedresultater af kapacitetsberegninger (alle lastbiler foretager venstresving)**

Tilsvarende ovenstående er der gennemført en kapacitetsberegning med en forøgelse på alle trafikstrømme i krydset på 20%. Beregningen viser at under den meget konservative betragtning at alle lastbiler skal foretage venstresving fra både Nymøllevej og Stensøvej og en samtidig stigning på 20% på alle trafikstrømme, vil forsinkelsen ved udkørsel fra Stensøvej stige til et gennemsnit på 42 sek. Dette må betegnes som et forholdsvist lavt serviceniveau. Idet det bemærkes at beregningen er lavet på et helt ekstremt grundlag.

Leg	Morgenspidstimen			Eftermiddagsspidstimen		
	Belastningsgrad	Forsinkelse (sek/ktj)	Kø længde ktj (5%)	Belastningsgrad	Forsinkelse (sek/ktj)	Kø længde ktj (5%)
Nymøllevej (nord) – Højre sving	-	-	-	-	-	-
Nymøllevej (syd) – Venstre sving	0,08	8	1	0,09	9	1
Stensøvej – Venstre/højre	0,35	42	2	0,35	42	2

**Tabel 4-4: Hovedresultater af kapacitetsberegninger (alle lastbiler foretager venstresving + 20% ekstra trafik)**

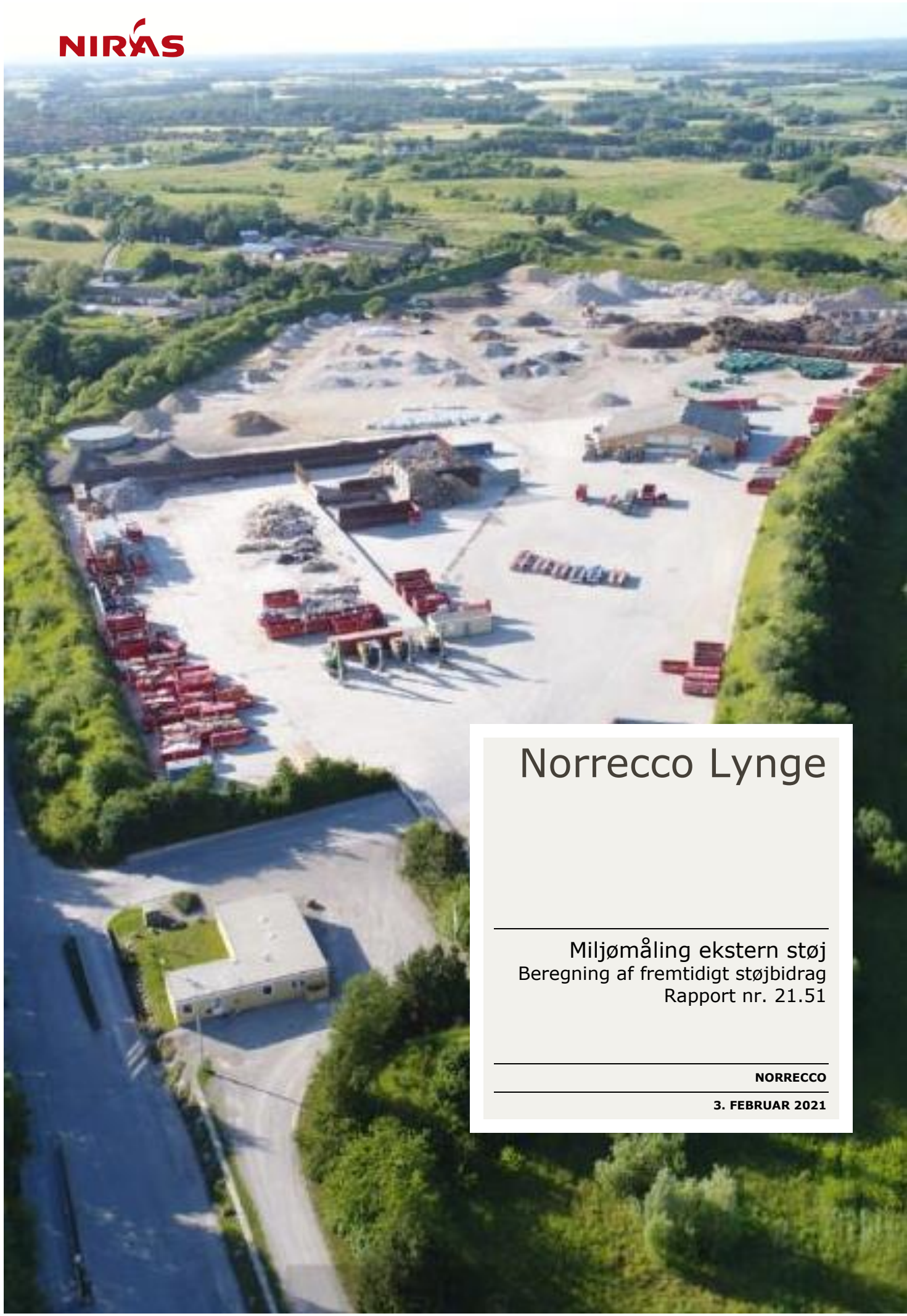
## 5 Opsummering

På baggrund af en vurderet transport på henholdsvis 22 lastbiler til og 22 lastbiler fra Norreco i spidstimerne om morgenen og om eftermiddagen er der gennemført en række kapacitetsberegninger for krydset Nymøllevej/Stensøvej.

Kapacitetsberegningerne viser, at trafikken i krydset kan afvikles uden forsinkelser for trafikken på Nymøllevej. Den udkørende trafik fra Stensøvej vil opleve en gennemsnitlig forsinkelse 18-19 sek. i spidstimerne, hvilket betegnes som acceptabelt. Kø længden er maks. 1 lastbil.

Der er gennemført en række følsomhedsberegninger, der viser at med en 20% stigning i forhold til i dag i trafikken vil den gennemsnitlige forsinkelse for den udkørende trafik øges til 24-25 sek.

Bilag 3: NIRAS: Norrecco Lyngge – Miljømåling ekstern  
støj. Beregning af fremtidigt støjbidrag. Rapport  
nr. 21.51 rev. 01. Rapport dateret 3. februar  
2021.



# Norrecco Lyngø

---

Miljømåling ekstern støj  
Beregning af fremtidigt støjbidrag  
Rapport nr. 21.51

---

NORRECCO

3. FEBRUAR 2021



# Indhold

---

<b>1</b>	<b>Resumé</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Indledning</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Baggrund</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Eksisterende godkendelser og støjrappporter</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Støjmæssige ændringer</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Støjberegninger</b>	<b>10</b>
6.1	Støjkilder	10
6.2	Måle og beregningsmetoder	11
6.3	Certificering	12
6.4	Lydudbredelsesforhold	12
6.5	Driftsforhold	13
6.6	Referencepunkter	13
6.7	Beregningsresultater	13
6.8	Støjens karakter	14
6.9	Maksimalt støjbidrag	15
6.10	Usikkerhed	15
<b>7</b>	<b>Støjkort</b>	<b>15</b>
<b>8</b>	<b>Vibrationer</b>	<b>15</b>
<b>9</b>	<b>Konklusion</b>	<b>15</b>
<b>10</b>	<b>Kommentar (ikke omfattet af den certificerede måling)</b>	<b>15</b>
<hr/>		
	<b>Appendix 1: Kildestyrker</b>	<b>17</b>
	<b>Appendix 2: Oversigtsplaner</b>	<b>18</b>
	<b>Appendix 3: Støjkort</b>	<b>26</b>

**Appendix 4: SoundPLAN udskrifter**

**28**



Projekt nr.: 10401467  
 Dokument nr.: 1229908066  
 Version 1  
 Revision 1

Udarbejdet af HKD  
 Kontrolleret af JEK  
 Godkendt af HKD

## 1 Resumé

Efter anmodning fra OSC Miljø og Norrecco A/S har NIRAS foretaget beregninger af det fremtidige eksterne støjbidrag fra Norrecco A/S beliggende Stensøvej 2 i Lyngø.

Formålet med beregningerne er at fastlægge det fremtidige eksterne støjbidrag fra virksomheden i forbindelse med, at virksomheden har ansøgt om tilladelse til fortsat at opretholde sin aktiviteter på området.

Nærværende rapport er en opdatering af rapport nr. 19.56 af den 8. november 2019.

I forhold til rapport 19.56 er der foretaget ændringer, som vil blive iværksat på virksomheden med henblik på at reducere støjpåvirkningen i det rekreative område sydvest for virksomheden.

Ændringerne består bl.a. i flytning af nogle aktiviteter længere mod nordøst og etablering af ekstra støjafskærmning.

Hovedresultaterne, udtrykt ved det resulterende ækvivalente korrigerede lydtryk-niveau  $L_r$  [dB(A) re. 20  $\mu$ Pa], er beregnet til (sammenholdt med støjvilkårene i den eksisterende miljøgodkendelse):

Table 1.1: Beregningsresultater sammenholdt med støjvilkårene i den eksisterende miljøgodkendelse

Referencepunkt	Periode kl.	Støjbidrag $L_r$ dB(A)	Støjgrænse dB(A)
R1 Granlyet 8, Erhverv	07-18	48	60
	22-07	34	60
R2 Gl. Nøglegårdsvej 39, Bolig	07-18	40	55
	22-07	34	40
R3 Gl. Nøglegårdsvej 30, Erhverv	07-18	43	60
	22-07	36	60
R4 Gl. Nøglegårdsvej 33, Bolig	07-18	35	55
	22-07	28	40
R5 Kærhøjgårdsvej 48, Bolig	07-18	45	55
	22-07	30	40
R6 Nøglegårdsvej 18a, Erhverv	07-18	46	60
	22-07	36	60
R7 Vassingerødvej 119, Bolig	07-18	38	45
	22-07	28	35
R8 Vassingerødvej 133, Bolig	07-18	31	45
	22-07	22	35
R9 Bøgevangen 2, Bolig	07-18	31	45
	22-07	19	35
R10 Vassingerødvej 79, Bolig	07-18	33	45
	22-07	21	35

Referencepunkt	Periode kl.	Støjbidrag L <sub>r</sub> dB(A)	Støjgrænse dB(A)
R11 Stensøvej (Grillbar)	07-18	49	60 60
	22-07	42	
R A Rekreativt område	07-18	38	
	22-07	30	
R B Rekreativt område	07-18	39	
	22-07	29	
R C Rekreativt område	07-18	46	
	22-07	38	
R D Rekreativt område	07-18	36	
	22-07	27	
R E Rekreativt område	07-18	41	
	22-07	33	
R F Rekreativt område	07-18	37	
	22-07	29	
R G Rekreativt område	07-18	30	
	22-07	20	
R H Rekreativt område	07-18	29	
	22-07	17	

Virksomheden er ikke i drift i perioden 18-05. Der er derfor ikke afrapporteret et støjbidrag i aftenperioden 18-22.

Virksomheden kan ligeledes være i drift lørdag mellem 05 og 14. Her er aktivitetsniveauet mindre end på hverdage, og da støjgrænserne lørdag 05-07 og 07-14 er identisk med støjgrænserne på hverdage vil virksomheden således kunne overholde støjgrænserne lørdag 05-07 og 07-14, når de overholdes på hverdage.

Som det fremgår af tabel 1.1 ligger de beregnede støjbidrag ikke over støjgrænserne.

Da der er tale om beregning af det fremtidige støjbidrag indgår usikkerheden ikke i vurderingerne, idet det er normal praksis i sådanne situationer, at støjgrænserne skal overholdes uden tillæg af usikkerheden.

Virksomheden overholder støjgrænserne i miljøgodkendelsen, idet de beregnede støjbidrag er mindre end eller lig med støjgrænserne.

For det rekreative område (Punkt A – H) er der i den eksisterende godkendelse ikke fastsat støjgrænser, og der er således ikke foretaget nogen vurdering af støjbidraget herfra i nærværende rapport.

Hans Drejer  
[hkd@niras.dk](mailto:hkd@niras.dk)  
Tlf. 20 32 90 37

## 2 Indledning

Efter anmodning fra OSC Miljø og Norrecco har NIRAS foretaget beregninger af det eksterne støjbidrag fra Norrecco beliggende Stensøvej 2 i Lyngø.

Formålet med beregningerne er at fastlægge det eksterne støjbidrag fra virksomheden i forbindelse med, at virksomheden har ansøgt om tilladelse til fortsat at opretholde sin aktiviteter på området.

Nærværende rapport er en opdatering af rapport nr. 19.56 af den 8. november 2019.

I forhold til rapport 19.56 er der foretaget ændringer, som vil blive iværksat på virksomheden med henblik på at reducere støjpåvirkningen i det rekreative område sydvest for virksomheden. Ændringerne består bl.a. i flytning af aktiviteter længere mod nordøst og etablering af støjafskærmning.

## 3 Baggrund

Allerød Kommune har startet en proces sammen med Norrecco A/S, hvor udgangspunktet er, at der skal udarbejdes en lokalplan for området, der muliggør at virksomheden kan opretholde sine aktiviteter på området – Stensøvej 2, Matr.nr. 3a. Lyngø By, Lyngø og 24 Uggeløse By, Uggeløse. Projektet kræver ligeledes kommuneplantillæg, miljøvurdering, samt miljøgodkendelse.

Norrecco A/S, der er beliggende på Stensøvej 2 i Lyngø, modtager og behandler blandet bygge- og anlægsaffald m.m.

Figur 3.1 viser beliggenheden af virksomheden.

Figur 3.1: Kort der viser virksomhedens beliggenhed



Hovedparten af det modtagne affald består af beton, tegl og blandet bygge- og anlægsaffald.

Virksomheden er i drift på ugens hverdage i tiden kl. 05.00 – 18.00 og lørdage kl. 05.00 – 14.00. Til- og frakørsel finder sted via Stensøvej og Nymøllevej.

Virksomheden er i Kommuneplan 2017 – 2029 for Allerød Kommune beliggende i rammeområde LU.R.07, der fastlægger områdets anvendelse til et rekreativt grønt område.

Området er omfattet af Lokalplan nr. 332 for et natur- og fritidsområde i Lyng. Allerød Kommune har i december 2000 meddelt dispensation fra lokalplanen til etablering og drift af virksomhed, der modsvarer de nuværende aktiviteter på lokaliteten.

## 4 Eksisterende godkendelser og støjrapporter

Virksomhedens aktiviteter er reguleret via miljøgodkendelser af den 18. september 2001, tillæg til miljøgodkendelse af den 18. september 2009, den 17. november 2014, den 20. maj 2016, den 13. december 2018, den 20. december 2019 og den 4. september 2020.

Virksomhedens støjvilkår fremgår af miljøgodkendelse af den 18. september 2001 og er ikke ændret i senere tillæg:

### Støj

20. Virksomhedens bidrag - målt udendørs - til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må, med virksomheden i fuld normal drift, i intet punkt i omgivelserne uden for virksomhedens skel overstige følgende værdier:

Områdetype	Mandag – fredag kl. 07.00 - 18.00 Lørdag kl. 07.00 - 14.00	Mandag - fredag kl. 06.00 - 07.00
2. Vassingerød industriområde mod øst og områder med grusindvinding mod syd og sydvest	60	60
2. Blandet bolig- og erhvervsbebyggelse mod nordvest	55	40
5. Boligområde mod øst langs Vassingerødvej	45	35
8. Birkerødgård, der er beliggende i et åbent landbrugsområde mod nord	55	40

Maksimalværdien af støjniveauet må om natten ikke overstige 55 dB(A) i områdetype 3 og 50 dB(A) i områdetype 5.

**Bemærkning: I støjvilkåret er der for Blandet bolig- og erhverv fejlagtigt skrevet områdetype 2. Det korrekte er områdetype 3, som der også er refereret til under tabellen.**

## 5 Støjmessige ændringer

I forhold til rapport 19.56 foretages følgende ændringer på virksomheden:

Forhøjelse af jordvolde på den grønne strækning med 2 meter (figur 5.1).

Oplag af havepark affald flyttes til det grønne område (figur 5.1). Ingen neddeling – kun af- og pålæsning.

Figur 5.1: Ændret indretning af Norrecco



Affaldsmodtagelse, sortering og knusning flyttes til det røde område (figur 5.1), (dette foregår i dag på de 19.000 m<sup>2</sup> nordvest for indkørslen).

Modtagelse, oplag, sortering og knusning af beton sker i det grå område (figur 5.1).

Vaskeplads flyttes til det lille felt (figur 5.1).

Parkering og håndtering af containere på de 19.000 m<sup>2</sup> (hvor der i dag er affaldshåndtering).

Brovægte flyttes ind på virksomheden. Herved ændres starten af virksomhedens støj fra kørsel ved selve indkørslen til virksomheden og ikke ved brovægten som i dag ligger uden for virksomhedens skel.

4 m støjskærm etableres ved området for sortering af affald og betonknusning (figur 5.1).

Anvendelse af mere støjsvage gravemaskiner til sortering af affald. Kildestyrken for gravemaskiner reduceres fra 107 dB(A) til 100 dB(A).

Herudover er der foretaget mindre justeringer af nogle af kørevejene, som konsekvens af ovenstående ændringer.

Følgende aktiviteter/anlæg er vurderet at være uden betydning for det eksterne støjbidrag og er derfor ikke medregnet:

1. Personbiler. 7 ansatte ankommer før kl. 7 og kører igen inden kl. 18. 2 biler parkerer ved vejebod og 5 parkerer ved bygning på pladsen. Herudover kan der i løbet af dage komme få gæster til pladsen. Set i lyset af en lastbiltrafik på mere end 200 biler pr. dag vurderes dette støjbidrag at være uden betydning.
2. Stationære støjkilder. Fyringsanlæg samt 2 stk. svejseafkast, hvor sidstnævnte anvendes i størrelsesordenen 1-2 timer pr. dag. Disse støjkilder vurderes li-



geledes at være uden betydning for det eksterne støjbidrag, set i forhold til støjbidraget fra trafik m.v.

3. Tankning af lastbiler og entreprenørmaskiner samt stop ved brovægt (lastbiler holder med motoren slukket).
4. En mindre vaskeplads ved hallen, som kun benyttes lejlighedsvis og kortvarigt til vask af grabbe og lignende.

## 6 Støjberegninger

Målinger og beregninger er gennemført efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder efter den fælles nordiske beregningsmodel for ekstern støj, General Prediction Method 2019.

### 6.1 Støjkilder

I nedenstående tabel 6.1 er der udarbejdet en oversigt over de anvendte støjkilder.

Der er med gult markeret, hvor der er sket ændringer siden rapport 19.56.

Kildestyrken for gravemaskiner er reduceret fra 107 dB(A) til 100 dB(A). Grave-maskiner udskiftes med mere støjsvage maskiner. De 100 dB(A) er garanti fra leverandør.

Neddelling af biobrændsel/haveaffald foregår ikke længere på stedet.

De anvendte kildestyrker er identiske med tidligere anvendte kildestyrker, dog jf. ovenstående bemærkning vedr. gravemaskiner, der sorterer affald.

Alle driftstider er gennemgået med virksomheden og vurderet at være repræsentative for den fremtidige drift.

Tabel 6.1: Oversigt over støjkilder og driftstid.

Driftstid er angivet i forhold til referencetidsrum

Pos	Støjkilde	LWA dB(A)	Tidspunkt kl.				Bemærkning
			5-6	6-7	7-17	17-18	
	<b>Diverse entreprenørmaskiner:</b>						
	Arbejde med gravemaskiner, der sorterer affald						
Gra1	Område 1	100,0		25%	75%		Nye gravemaskiner
Gra1	Område 2	100,0			75%		Nye gravemaskiner
Gra1	Område 3	100,0			70%		Nye gravemaskiner
Ned 1	Neddeling af træ med Mamut	112,0			30%		
	Inkl. bidrag fra gravemaskine						
Ned 2	Neddeling af beton med ekstern neddelers						14 dage ad gangen ca. hver anden måned
	Betonkuser og sorteringsanlæg	116,0			75%		
	Gummiged ved betonkuser	101,5			75%		
							Asfalt neddeles med samme maskine hver 3. uge over 2 hverdage
							(Støjer mindre og indgår ikke i støjberegningerne)
Ned 3	Neddeling af biobrændsel med ekstern neddelers						Udgår
	Neddeling af træ med Mamut	112,0			50%		
	Inkl. Bidrag fra gravemaskine						
læ2	Arbejde med gummihjulslæsser ved råstoflager						
	4 arbejdsområder	101,5		50%	60%		Kildestyrke og drift er angivet pr. delområde
læ4	Gummihjulslæsser ved sortering	98,5		75%	75%		Mindre læssemaskine
læ5	Gummihjulslæsser ved sortering	98,5			75%		Mindre læssemaskine
læ6	Fejning af veje	101,5			30%		Gummihjulslæsser
Tra1	Vanding af veje	63,7			50%		Kildestyrken er angivet pr. m
	<b>Lastbiler</b>		<b>Antal</b>	<b>Antal</b>	<b>Antal</b>	<b>Antal</b>	
La1	Lastvogn, byggeaffald til sortering	60,8		4	80		Kildestyrken er angivet pr. m
La1	Lastvogn til containerplads	60,8			3		
	Aftip af træaffald	83,0		4	80		Kildestyrke pr aflæsning
	Afsætning af container	78,3			3		Kildestyrke pr operation
	Afhentning af container	84,1			3		Kildestyrke pr operation
La2	Asfalt til oplagsplads	60,8			7		Kildestyrken er angivet pr. m
	Aftip af asfalt	83,0			7		Kildestyrke pr aflæsning
La3	Betonaffald til betonneddelers	60,8			63		Kildestyrken er angivet pr. m
	Aftip af beton	90,2			63		Kildestyrke pr aflæsning
La4	Have park affald	60,8			9		Kildestyrken er angivet pr. m
	Aftip	83,0			9		Kildestyrke pr aflæsning
La5	Lastvogn råstoffer	60,8		4	59		Kildestyrken er angivet pr. m
	Aftip	90,2		4	59		Kildestyrke pr aflæsning
	<b>Antal lastbiler i alt</b>			<b>8</b>	<b>221</b>		
La 8	Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	10			10	Kildestyrken er angivet pr. m
	Afsætning af container	78,3				10	Kildestyrke pr operation
	Afhentning af container	84,1	10				Kildestyrke pr operation
Va	Vaskeplads	83,1			24		3 biler + 1 maskine + 20 containere
							Ca. 10 min pr. gang = 4 timer i alt pr. dag

## 6.2 Måle og beregningsmetoder

Støjen fra virksomhedens støjkilder er bestemt ved kildestyrkemålinger. Målingerne er gennemført af Grontmij Carl Bro. Herudover er der anvendt standarddata fra Støjdatabogen, Lydteknisk Institut, november 1989.

Desuden er der enkelte steder anvendt erfaringstal fra NIRAS støjdatabase samt nye forudsætninger om støj fra gravemaskiner.

Da en del af kildestyrkemålingerne er af ældre dato, er der med afsæt i den bestående maskinpark, samt erfaringstal fra NIRAS støjdatabase, foretaget en vurdering af om de ældre kildestyrker fortsat kan anses for valide. Dette er vurderet at være tilfældet, idet det dog skal bemærkes, at støjuddenselse fra entreprenørmaskiner m.v. generelt er reduceret gennem en årrække. Beregningerne vurderes således at være overestimerede.

Målingerne er udført efter forskrifterne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984: "Måling af ekstern støj fra virksomheder" samt vejledning nr. 5/1993: "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Der er anvendt følgende enheder:

- $L_{pA}$ : Lydtrykniveauet i dB(A) re  $20\mu\text{Pa}$
- $L_{WA}$ : Lydeffektniveauet i dB(A) re 1 pW
- $L_r$ : Resulterende støjbelastning, det energiækvivalente korrigerede lydtrykniveau i dB(A)
- $L_{pAmax}$ : Maksimalværdien målt med tidsvægtningen "fast" angivet i dB(A) re  $20\mu\text{Pa}$ .

Der er ikke foretaget nye målinger i forbindelse med udarbejdelsen af denne rapport.

Til beregningerne er anvendt programmet SoundPLAN version 8.2, hvor kort med målestoksforhold, bygninger, skærme, reflekterende genstande, terræn, referencepunkter og kildedata indlægges/digitaliseres, hvorefter SoundPLAN beregner støjen i de udvalgte punkter.

Bygninger og terræn er indlagt i beregningsmodellen ud fra et digitalt kort rekvireret fra Kortforsyningen.

Beregningsforudsætninger i øvrigt:

- Terrænhøjder er indlagt i beregningsmodellen.
- Terræn er generelt betragtet som hårdt omkring virksomhedens bygninger og på befæstede arealer.
- Antal refleksioner: 3.
- Refleksionstab på egne bygninger: 1 dB
- Referencepunkter er placeret 1,5 m over terræn, hvor intet andet er nævnt.
- Referencepunkterne repræsenterer "frit felt".
- Der er indregnet skærmvirkning af virksomhedens egne bygninger samt nærliggende nabobygninger, der har betydning for støjens udbredelse.

### 6.3 Certificering

NIRAS A/S er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ".

Støjkortene er kun orienterende og anvendt i forbindelse med placering af referencepunkterne. Støjkort er ikke omfattet af den certificerede måling.

### 6.4 Lydudbredelsesforhold

Støjen fra støjklenderne er delvis afskærmet mod beregningspunkterne af en ca. 4 m høj jordvold rundt om virksomheden (der forhøjes med yderligere 2 meter mod nord og vest). Herudover etableres en 4 m høj støjskærm mod vest og syd omkring områderne for neddeling af beton samt sortering og neddeling af bygningsaffald.

Terrænet i området er akustisk hårdt på bygninger og befæstede arealer samt veje mv. Udenfor virksomhedens skel mellem virksomheden og beregningspunkterne er terrænet primært akustisk porøst.

Terrænforhold (herunder støjvold) er indlagt i modellen baseret på data fra Kortforsyningen.

## 6.5 Driftsforhold

Virksomheden kan være i drift i perioden 05-18 på hverdage samt 5-14 på lørdage. Virksomheden er således ikke i drift i aftenperioden samt lørdage efter kl. 14 og på søn- og helligdage.

Den primære driftstid er 07-17. Før kl. 07 vil der være trafik i forbindelse med vinterberedskab, afhentning af containere m.v. samt opstart af diverse aktiviteter jf. tabel 6.1. Mellem kl. 17 og 18 vil der ligeledes være trafik med afhentning eller afsætning af containere.

Øvrige støjklender er i drift i perioden 07-17.

## 6.6 Referencepunkter

Referencepunkterne er placeret efter retningslinjer angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984. Punkterne er beliggende, hvor risikoen for overskridelser af grænseværdierne vurderes som størst. Punkterne er placeret 1,5 m over terræn. Der er anvendt de samme beregningspunkter som ved den seneste støjrapport.

## 6.7 Beregningsresultater

Beregningsresultaterne fremgår af nedenstående tabel 6.2, hvor de er sammenholdt med støjgrænserne. I appendix 4 er vedlagt beregningsudskrifter, hvor den enkelte støjklendes bidrag i de forskellige beregningspunkter fremgår. I appendix 2 er vist et oversigtskort med placeringen af beregningspunkterne.

Hovedresultaterne, udtrykt ved det resulterende ækvivalente korrigerede lydtryk-niveau  $L_r$  [dB(A) re. 20  $\mu$ Pa], er beregnet til (sammenholdt med støjvilkårene i den eksisterende miljøgodkendelse):

Tabel 6.2: Beregningsresultater sammenholdt med støjvilkårene

Referencepunkt	Periode	Støjbidrag $L_r$ dB(A)	Støjgrænse dB(A)
R1 Granlyet 8, Erhverv	07-18	48	60
	22-07	34	60
R2 Gl. Nøglegårdsvej 39, Bolig	07-18	40	55
	22-07	34	40
R3 Gl. Nøglegårdsvej 30, Erhverv	07-18	43	60
	22-07	36	60
R4 Gl. Nøglegårdsvej 33, Bolig	07-18	35	55
	22-07	28	40
R5 Kærhøjgårdsvej 48, Bolig	07-18	45	55
	22-07	30	40
R6 Nøglegårdsvej 18a, Erhverv	07-18	46	60
	22-07	36	60
R7 Vassingerødvej 119, Bolig	07-18	38	45
	22-07	28	35

Referencepunkt	Periode	Støjbidrag L <sub>r</sub> dB(A)	Støjgrænse dB(A)
R8 Vassingerødvej 13, Bolig	07-18 22-07	31 22	45 35
R9 Bøgevangen 2, Bolig	07-18 22-07	31 19	45 35
R10 Vassingerødvej 79, Bolig	07-18 22-07	33 21	45 35
R11 Stensøvej, (Grillbar)	07-18 22-07	49 42	60 60
R A Rekreativt område	07-18 22-07	38 30	
R B Rekreativt område	07-18 22-07	39 29	
R C Rekreativt område	07-18 22-07	46 38	
R D Rekreativt område	07-18 22-07	36 27	
R E Rekreativt område	07-18 22-07	41 33	
R F Rekreativt område	07-18 22-07	37 29	
R G Rekreativt område	07-18 22-07	30 20	
R H Rekreativt område	07-18 22-07	29 17	

Virksomheden er ikke i drift i aftenperioden 18-22 og om natten 22-05.

Virksomheden kan ligeledes være i drift lørdag mellem 05 og 14. Her er aktivitetsniveauet mindre end på hverdage, og da støjgrænserne lørdag 05-07 og 07-14 er identisk med støjgrænserne på hverdage vil virksomheden således kunne overholde støjgrænserne lørdag 05-07 og 07-14, når de overholdes på hverdage.

## 6.8 Støjens karakter

En del af aktiviteterne frembringer støj med indhold af impulser. Dette gælder bl.a. arbejde med gravemaskiner samt containerskift på hårdt underlag. Grontmij Carl Bro har tidligere vurderet, at støjen ikke indeholder tydeligt hørbare impulser, som er så hyppige og kraftige, at det giver anledning til et 5 dB tillæg ved bestemmelse af støjbelastningen i referencepunkterne. Tilsvarende er der tidligere vurderet, at støjen ikke indeholder tydeligt hørbare toner.

Det er NIRAS vurdering at med de ændringer, der er beskrevet i denne rapport, vil denne konklusion stadig være gældende.

Der er derfor ikke givet tillæg for impulser og toner i denne rapport.

## 6.9 Maksimalt støjbidrag

I natperioden er der krav til, at det maksimale støjbidrag ved boliger i det åbne land ikke må overstige 55 dB(A) og 50 dB(A) ved boliger i byen.

Det maksimale støjbidrag ligger i alle beregningspunkter ved boliger på mindre end 40 dB(A).

## 6.10 Usikkerhed

Referencelaboratoriets orientering nr. 36 anfører en standard usikkerhed på  $\pm 3$  dB, når der anvendes veldefinerede støjdata baseret på et stort materiale.

I nærværende tilfælde er usikkerheden ikke medtaget i konklusionen, da det er normal praksis i planlægningsituationer ikke at anvende usikkerheden i forbindelse med vurdering af resultater.

## 7 Støjkort

I appendix 3 er der vedlagt støjkort, der viser støjdbredelse omkring virksomheden. Der er vedlagt støjkort for dagperioden og for natperioden. Støjkortet er ikke en del af Miljømåling ekstern støj, da kortet er baseret på interpolation af punkter i et net på 20 x 20 m. Derfor er kortet kun til orienterende brug.

## 8 Vibrationer

Det kan ikke udelukkes, at der vil kunne skabes vibrationer ved nogle af aktiviteterne. Der optræder dog normalt ikke vibrationsgener over større afstande og typisk ikke over 25-50 meter fra kilden. Da afstanden mellem potentielle vibrationskilder (containerhåndtering, neddeling osv.) og nærmeste bolig er mere end 200 meter og afstanden fra andre støjkilder er mere end 50 meter vurderes der ikke at være risiko for vibrationsgener.

## 9 Konklusion

Virksomheden overholder støjgrænserne i miljøgodkendelsen, idet de beregnede støjbidrag er mindre end eller lig med støjgrænserne.

Da der er tale om beregning af det fremtidige støjbidrag indgår usikkerheden ikke i vurderingerne, idet det er normal praksis i sådanne situationer, at støjgrænserne skal overholdes uden tillæg af usikkerheden.

For det rekreative område (Punkt A – H) er der i den eksisterende godkendelse ikke fastsat støjgrænser, og der er således ikke foretaget nogen vurdering af støjbidraget herfra.

## 10 Kommentar (ikke omfattet af den certificerede måling)

Som det fremgår, er beregningsresultaterne for det rekreative område ikke sammenholdt med nogle støjgrænser. Der har været ført drøftelser med Allerød Kommune omkring hvilke støjgrænser, der skal gælde og i hvilke punkter de skal overholdes. Der er indlagt en række beregningspunkter placeret ved stier og opholdsområder. I disse punkter kan en støjgrænse på 50 dB(A) overholdes i dagperioden og 45 dB(A) kan overholdes i natperioden.

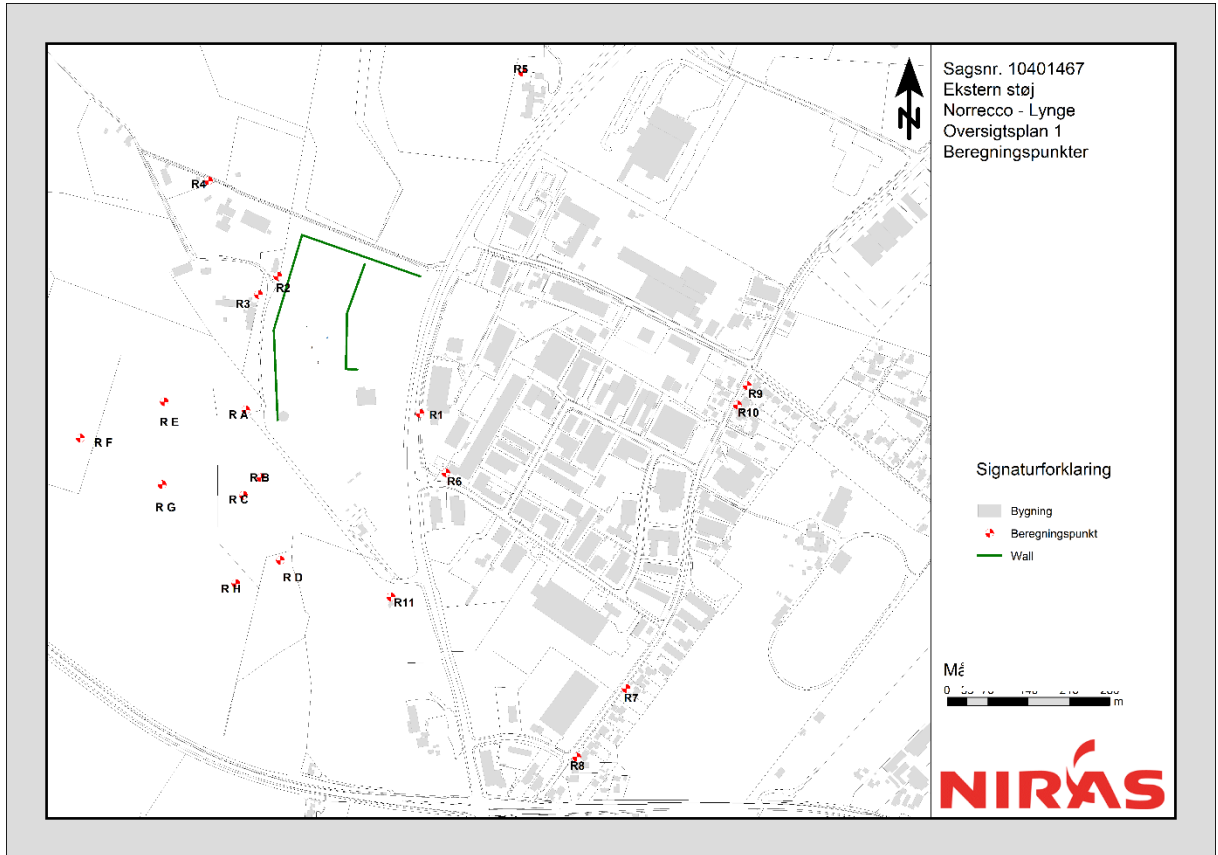
Som det fremgår af støjkort i appendix 3 så ligger støjbidraget i et mindre område af lokalplan 332 på over 50 dB(A). Det drejer sig om området ud for virksomhedens indkørsel. Dette område er stort set utilgængeligt for rekreativ anvendelse på grund af stejle skrænter. Støjbidraget her skyldes først og fremmest støj fra lastbiler der kører ind på virksomheden.

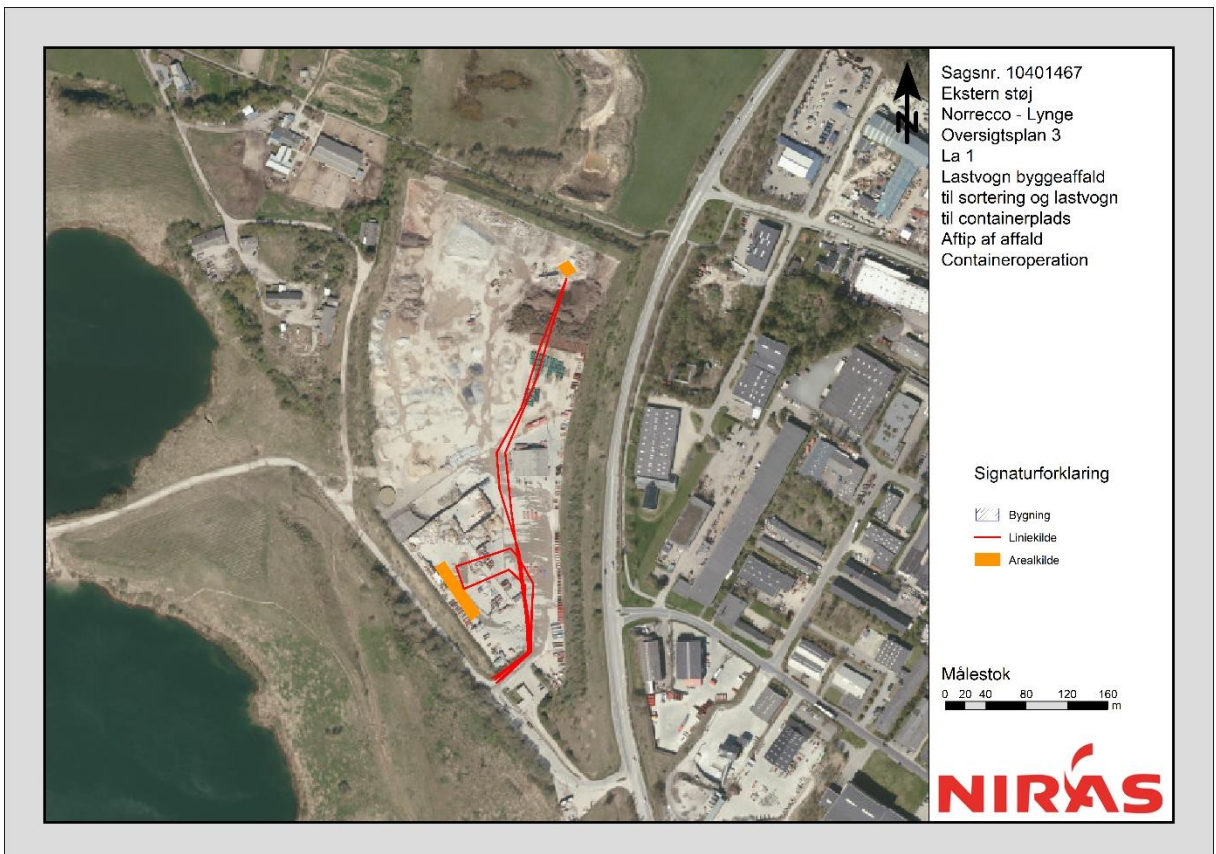
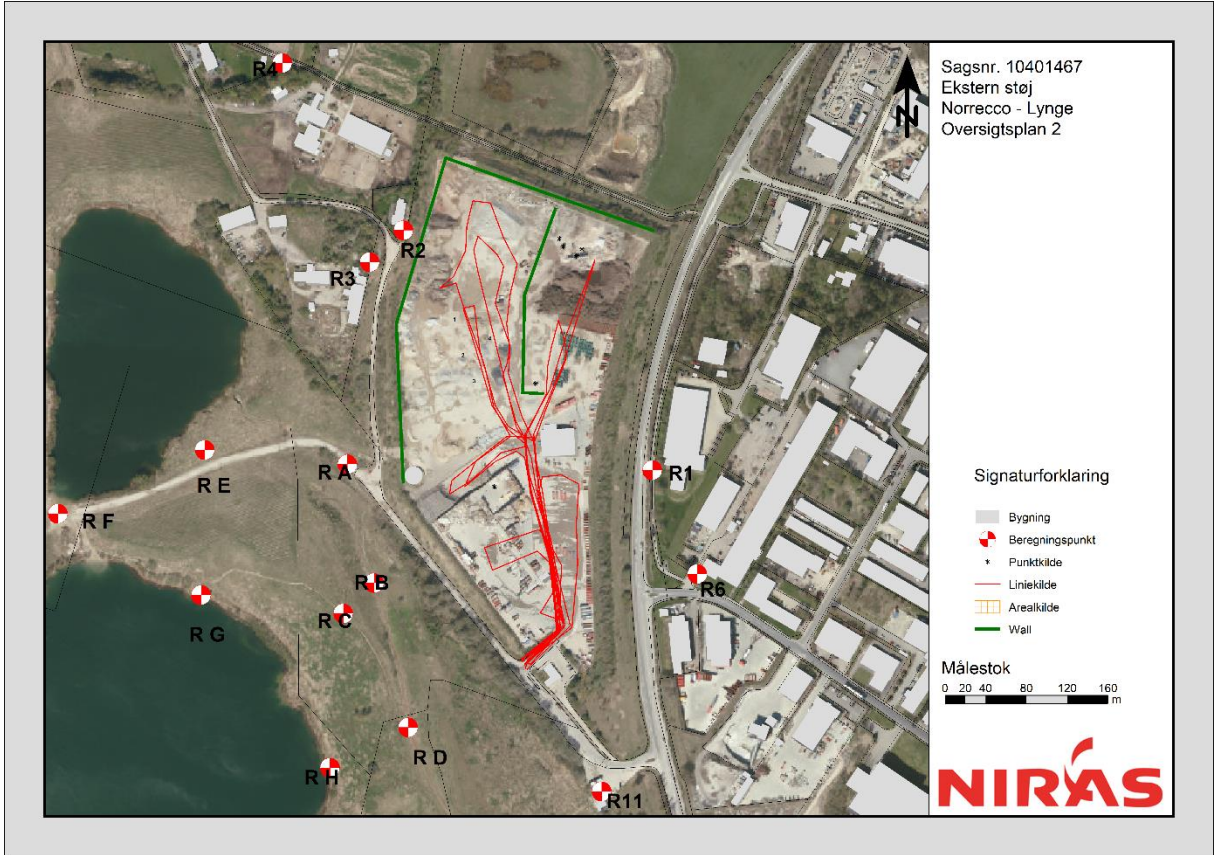
## Appendix 1: Kildestykker

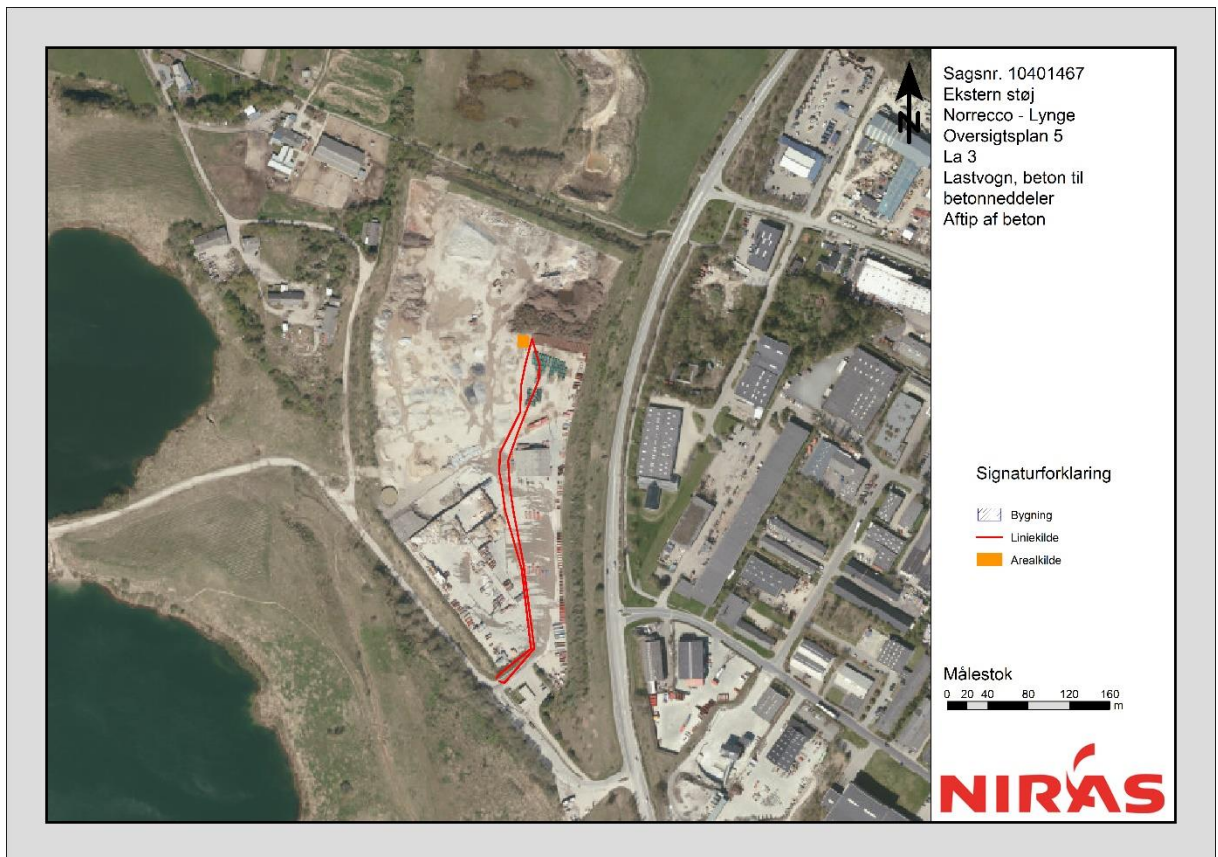
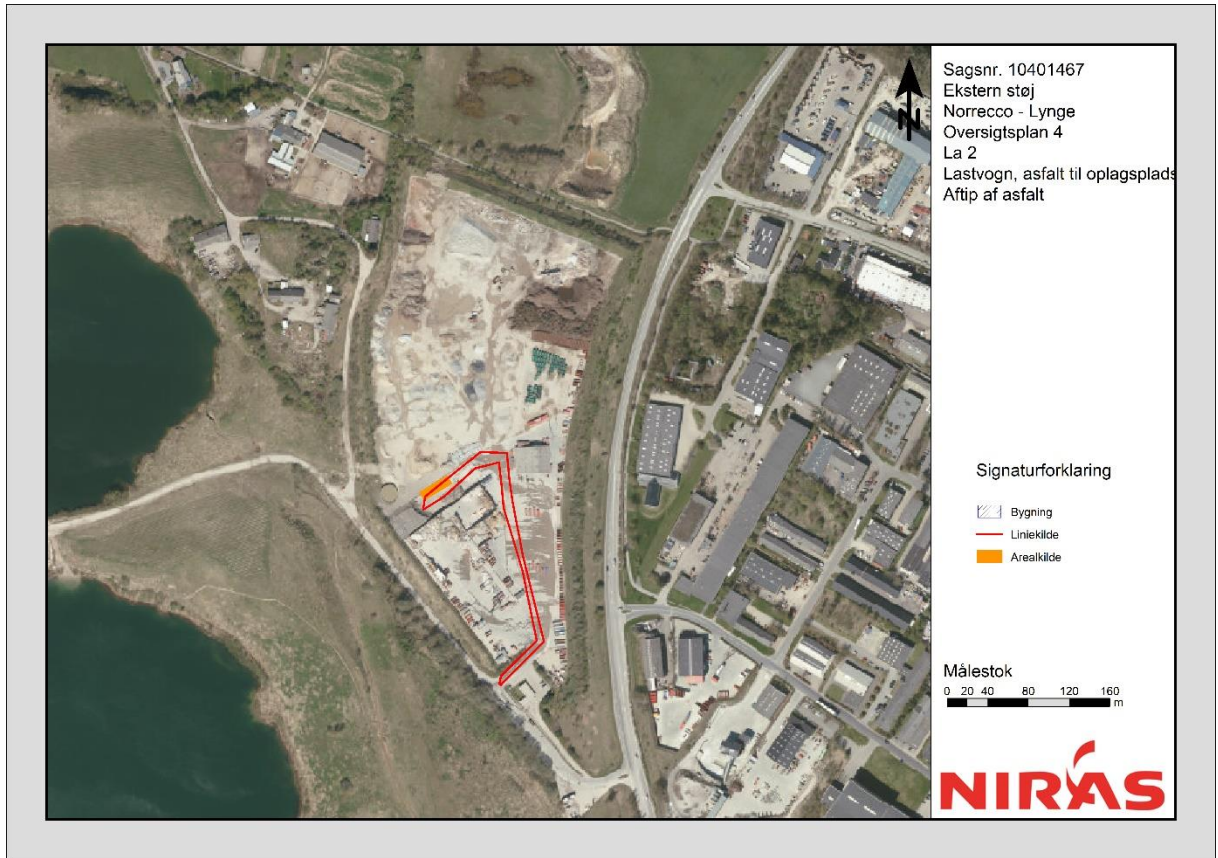
Name	Source type	I or A m,m <sup>2</sup>	Lw dB(A)	Lw dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
Betoneddeler	Point		116,0	116,0	94,6	99,1	106,1	109,0	110,8	110,0	106,0	96,9
Container afhentning/afsætning	Area	1204	53,3	84,1	59,8	62,5	71,3	76,4	80,5	78,4	72,3	62,3
Gravemaskine sorterer affald 1	Point		100,0	100,0	83,0	88,8	92,1	93,2	93,8	92,1	89,7	85,7
Gravemaskine sorterer affald 2	Point		100,0	100,0	83,0	88,8	92,1	93,2	93,8	92,1	89,7	85,7
Gravemaskine sorterer affald 3	Point		100,0	100,0	83,0	88,8	92,1	93,2	93,8	92,1	89,7	85,7
Gummiged. Fejning af sorterplads	Area	22323	59,5	103,0	77,4	83,9	88,4	101,2	95,0	92,1	88,8	80,9
L5 Aflæsning af råstoffer 1	Area	85	64,9	84,2	66,2	74,1	79,1	76,4	76,9	76,4	70,4	63,3
L5 Aflæsning af råstoffer 2	Area	88	64,7	84,2	66,2	74,1	79,1	76,4	76,9	76,4	70,4	63,3
L5 Aflæsning af råstoffer 4	Area	48	67,4	84,2	66,2	74,1	79,1	76,4	76,9	76,4	70,4	63,3
La1 Aflæsning af byggeaffald	Area	165	60,8	83,0	57,3	63,9	69,0	74,5	78,9	77,8	73,3	63,6
La1 Afsætning af tom container	Area	710	49,8	78,3	60,5	60,7	65,8	70,2	74,4	72,4	67,2	57,3
La1 Byggeaffald til sortering	Line	852	60,8	90,1	67,4	70,8	76,7	82,1	85,5	85,5	79,1	71,2
La1 Lastbil til containerplads	Line	410	60,8	87,0	64,2	67,6	73,5	78,9	82,3	82,3	75,9	68,0
La1 Pålæsning af container	Area	710	55,6	84,1	59,8	62,5	71,3	76,4	80,5	78,4	72,3	62,3
La2 Asfalt til oplagsplads	Line	685	60,8	89,2	66,5	69,9	75,8	81,2	84,6	84,6	78,2	70,3
La3 Affald til betoneddeler	Line	721	60,8	89,4	66,7	70,1	76,0	81,4	84,8	84,8	78,4	70,5
La3. Aflæsning af beton/tegl	Area	126	69,1	90,2	72,2	80,1	85,1	82,4	82,9	82,4	76,4	69,3
La4 Aflæsning have park affald	Area	89	63,5	83,0	57,3	63,9	69,0	74,5	78,9	77,8	73,3	63,6
La4. Have park affald	Line	905	60,8	90,4	67,7	71,1	77,0	82,4	85,8	85,8	79,4	71,5
La5 Aflæsning af råstoffer 3	Area	63	66,2	84,2	66,2	74,1	79,1	76,4	76,9	76,4	70,4	63,3
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	Line	782	60,8	89,8	67,0	70,4	76,3	81,7	85,1	85,1	78,7	70,8
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	Line	440	60,8	87,3	64,5	67,9	73,8	79,2	82,6	82,6	76,2	68,3
Mamut træneddeler	Point		112,0	112,0	84,9	96,0	102,1	106,4	107,2	105,1	99,2	90,1
Tra1 Traktor vander veje	Line	1040	33,5	63,7	37,5	44,7	48,4	54,4	59,6	59,4	51,9	41,5
Va Vask af bil/maskine/container	Point		83,1	83,1	47,1	58,6	66,4	72,0	77,2	78,0	77,4	71,5
Volvo L90. Sorteringsplads	Area	1269	67,5	98,5	78,3	89,2	89,8	91,0	93,2	90,9	88,3	75,8
Volvo L90. Sorteringsplads	Area	1269	67,5	98,5	78,3	89,2	89,8	91,0	93,2	90,9	88,3	75,8

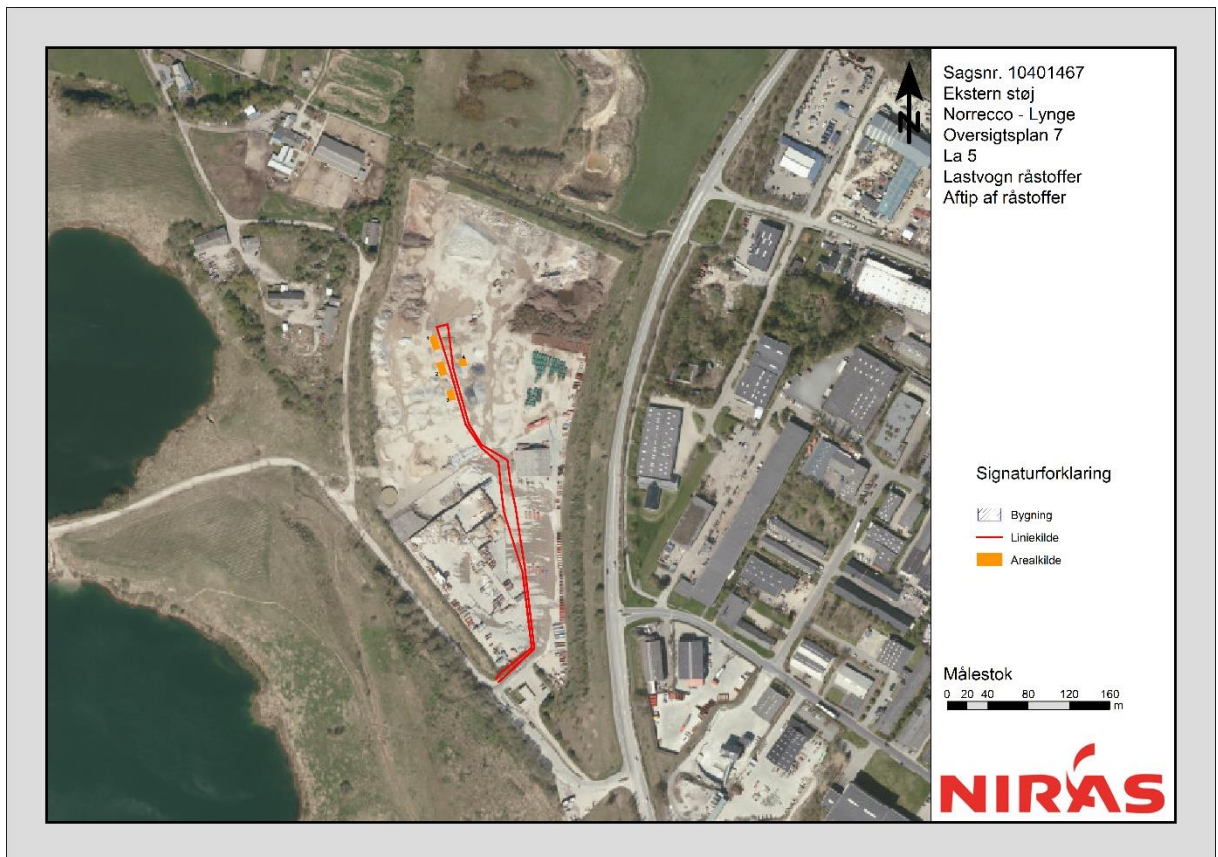
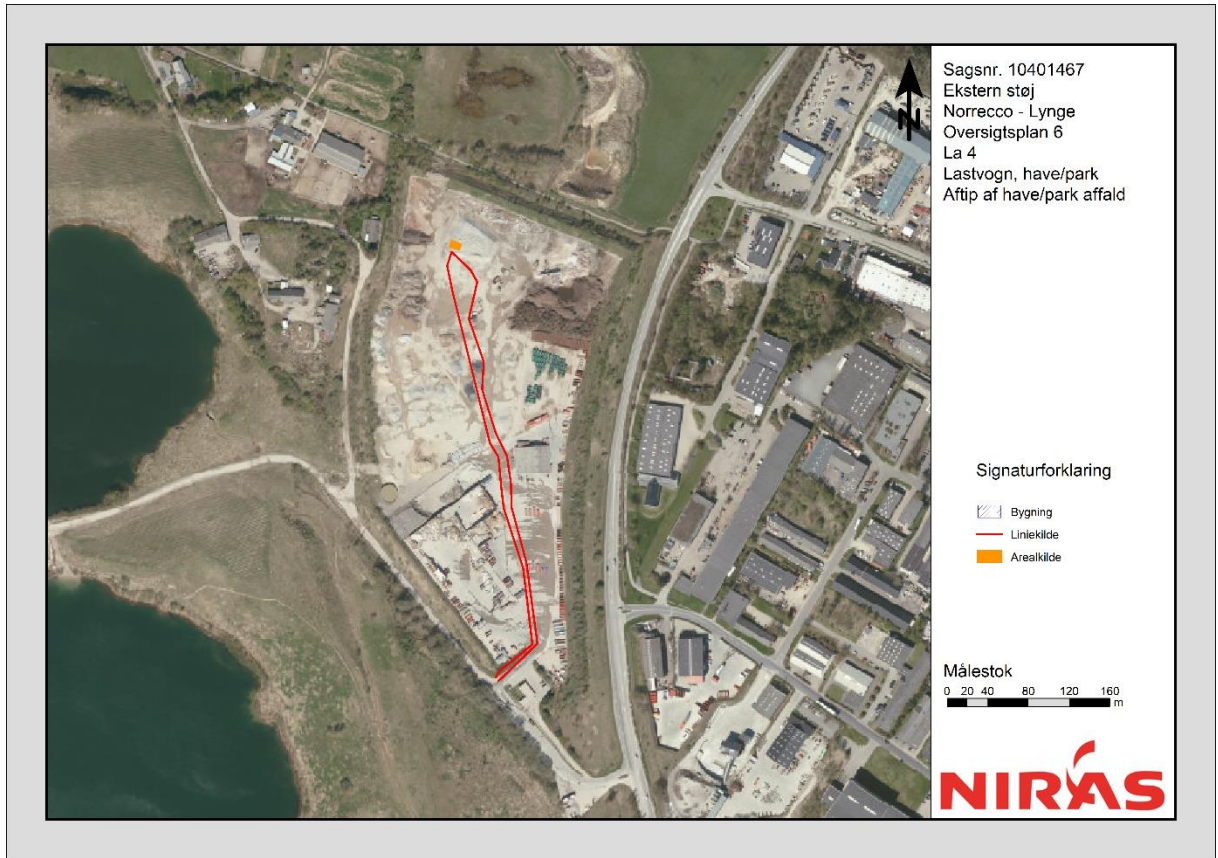


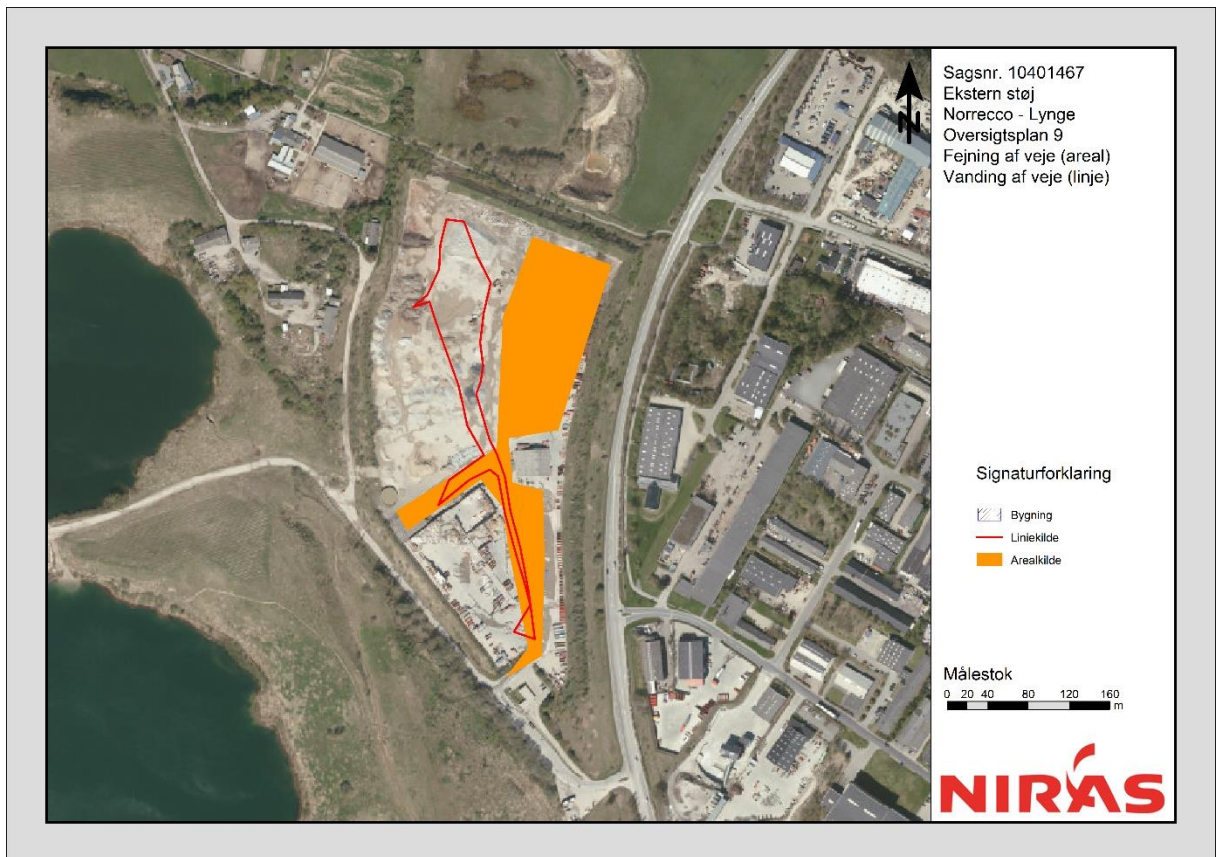
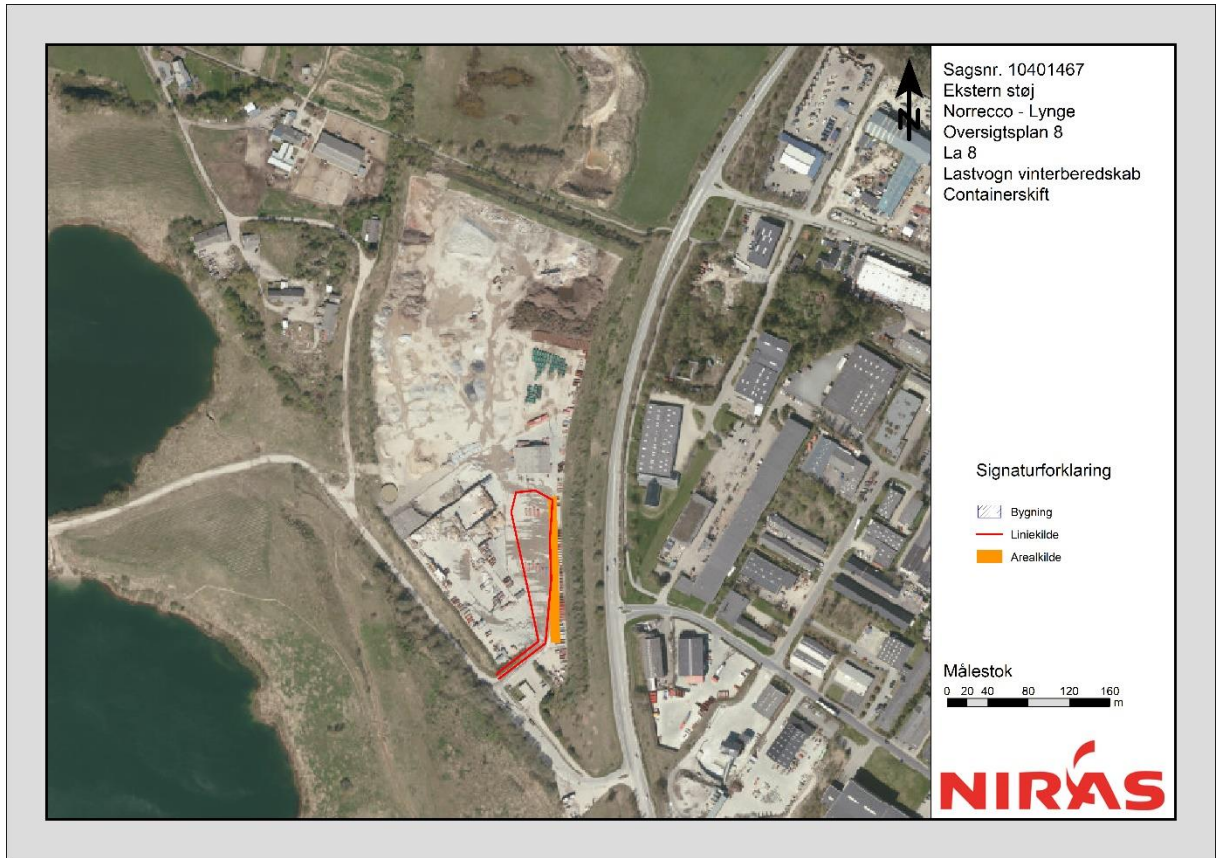
## Appendix 2: Oversigtsplaner

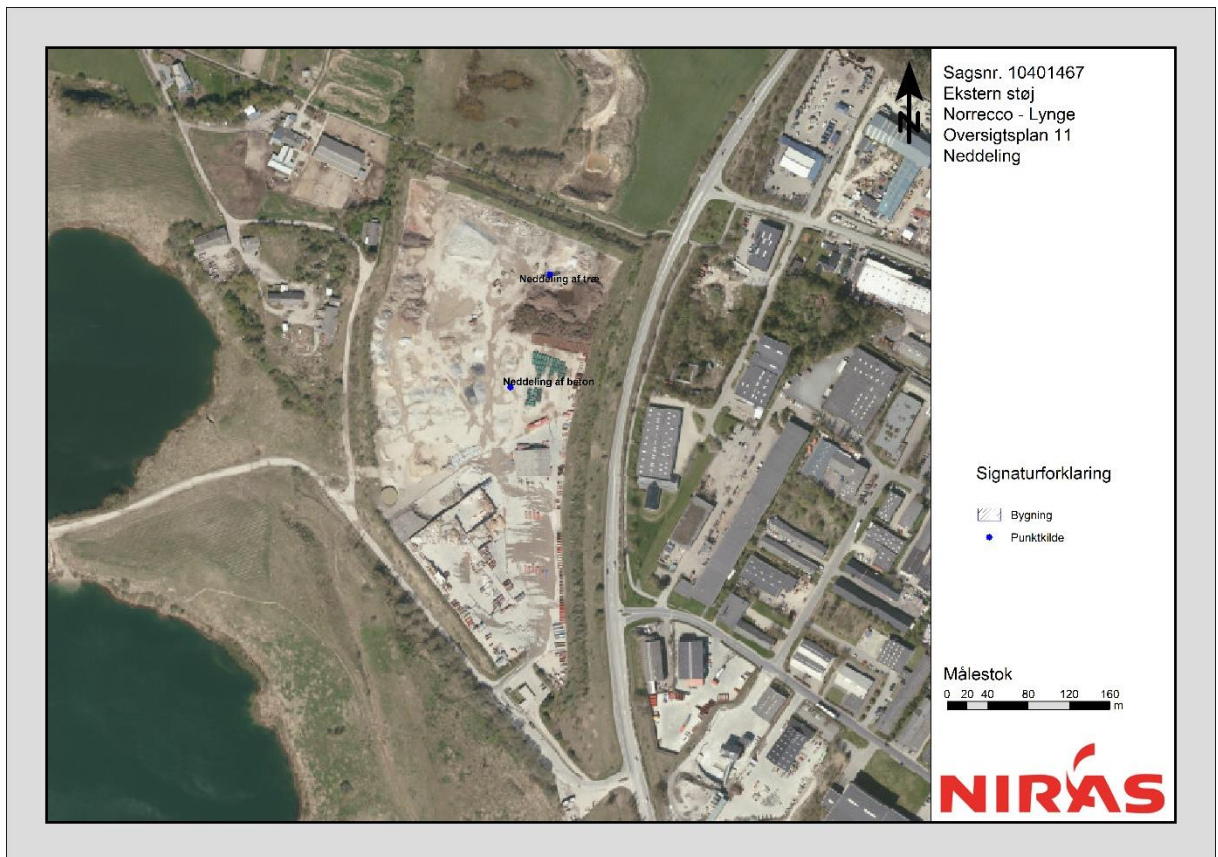
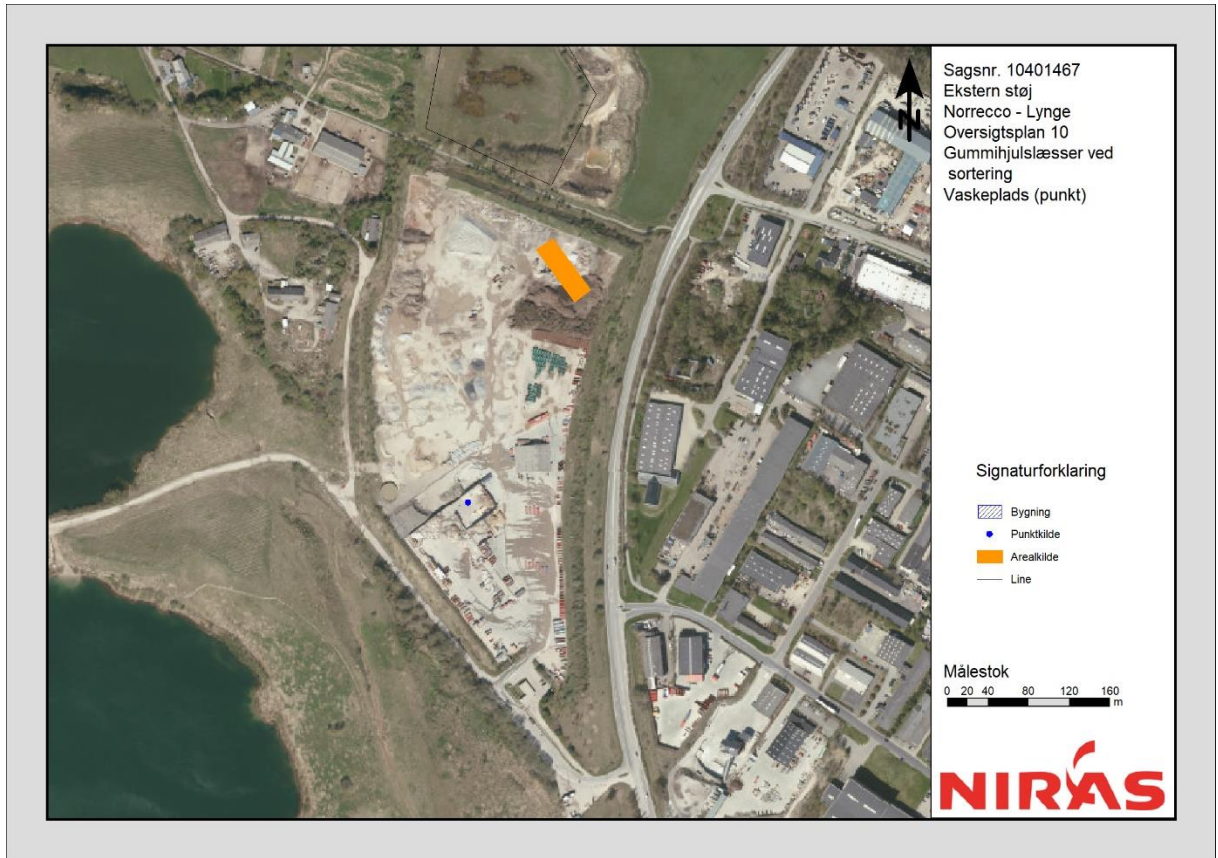


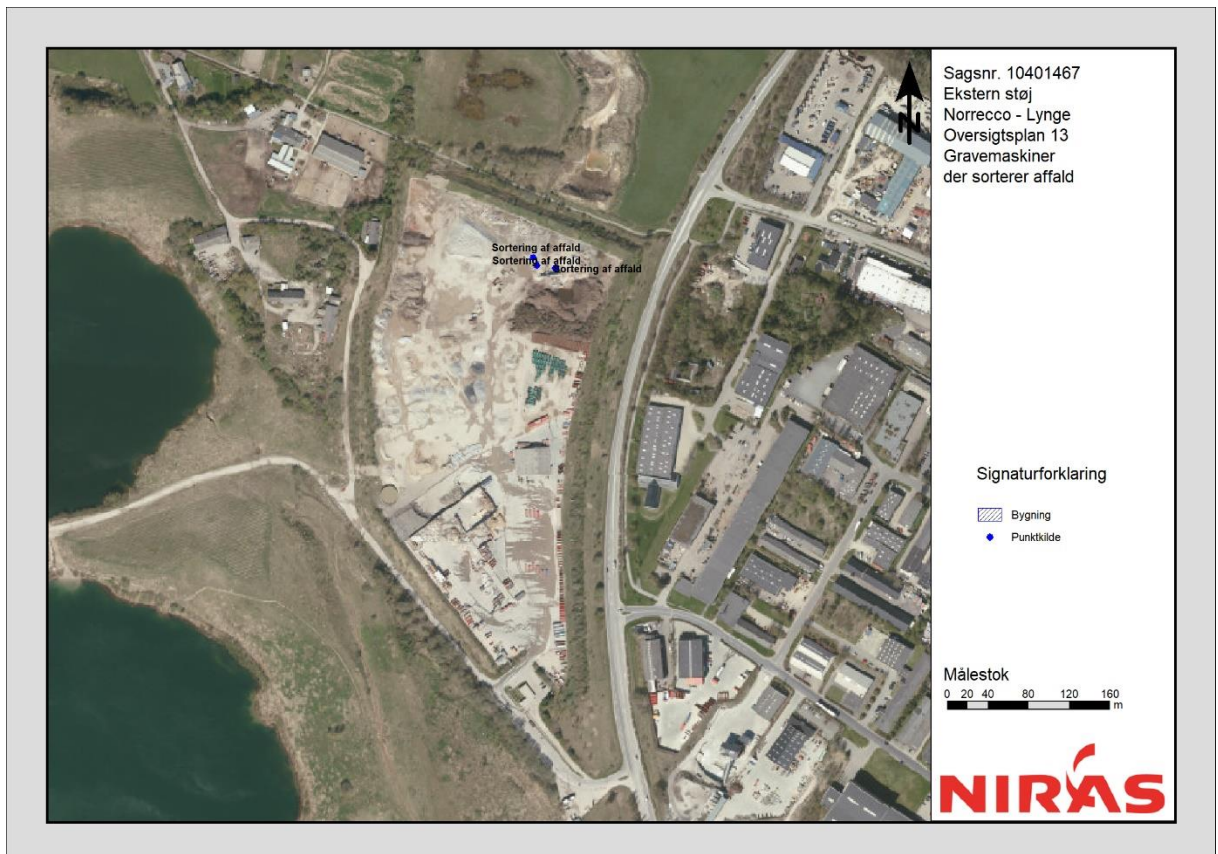
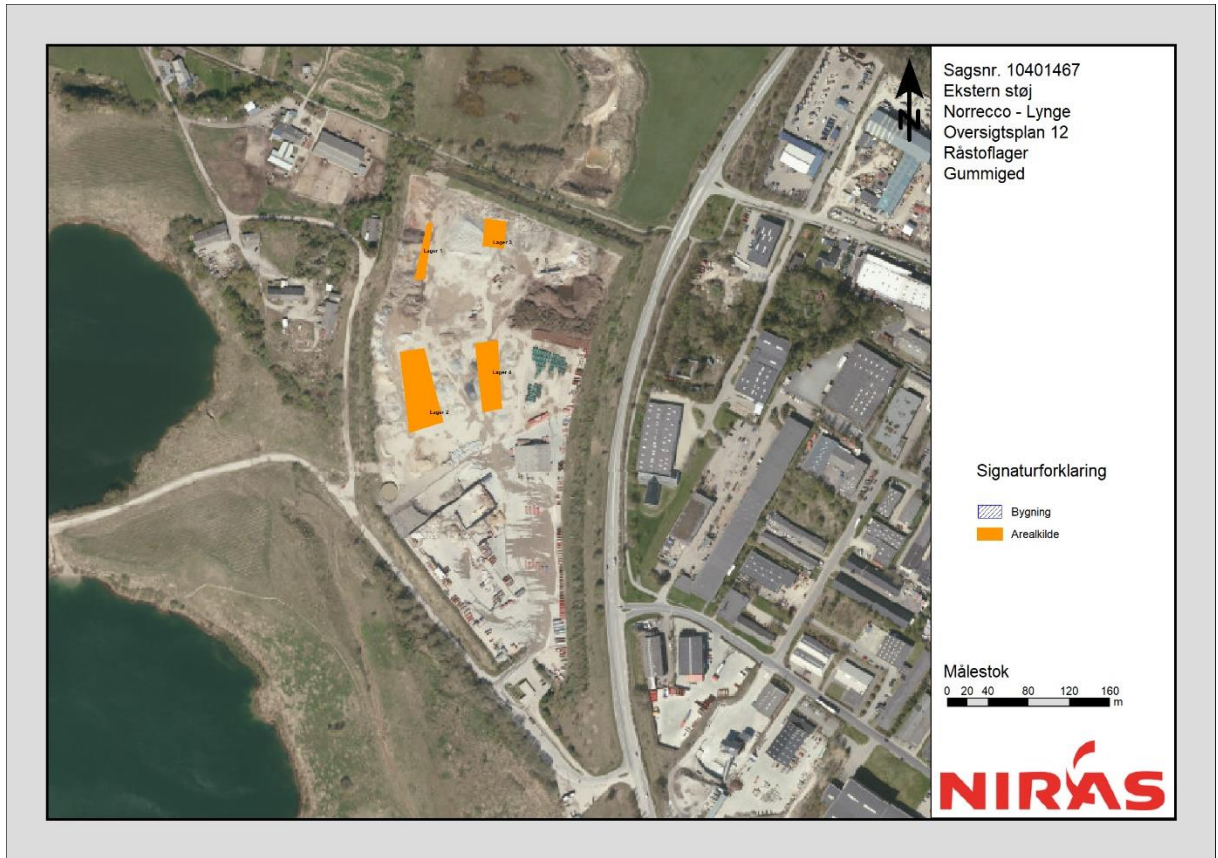










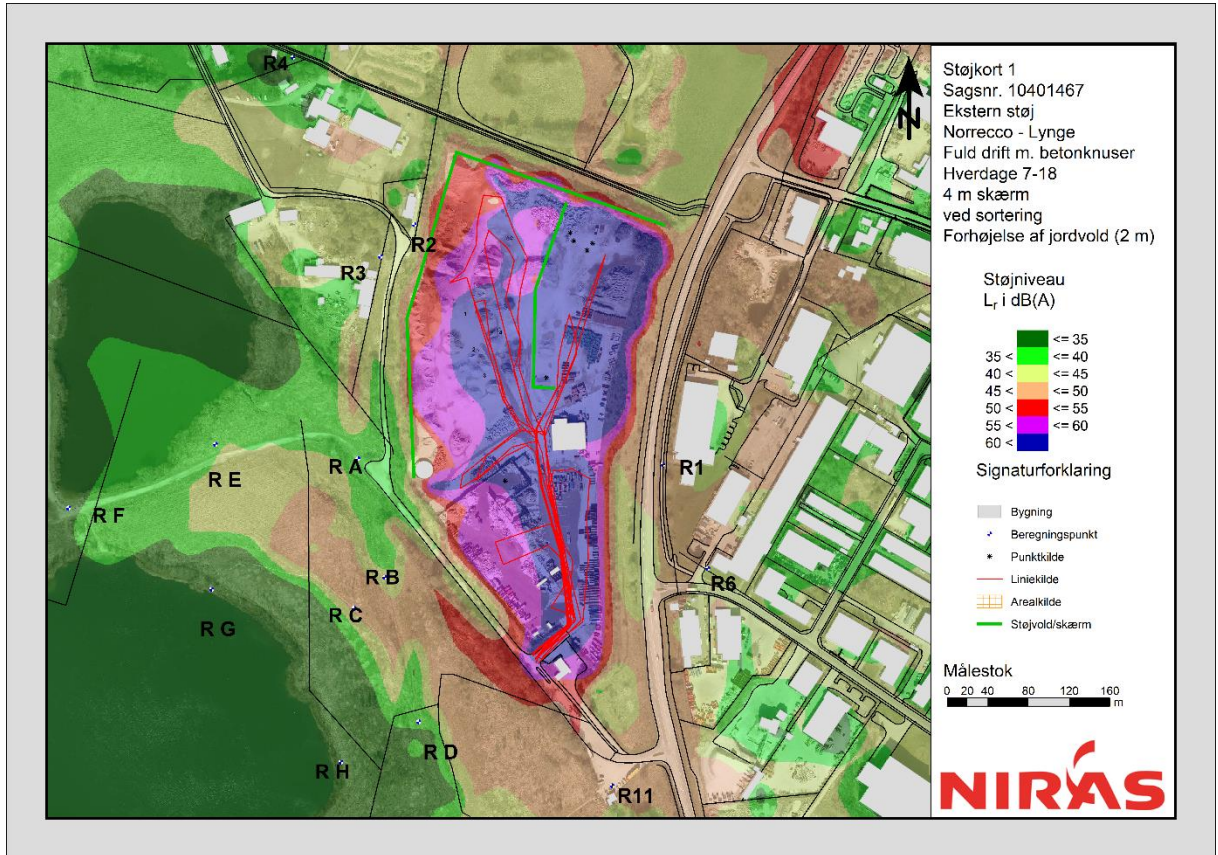


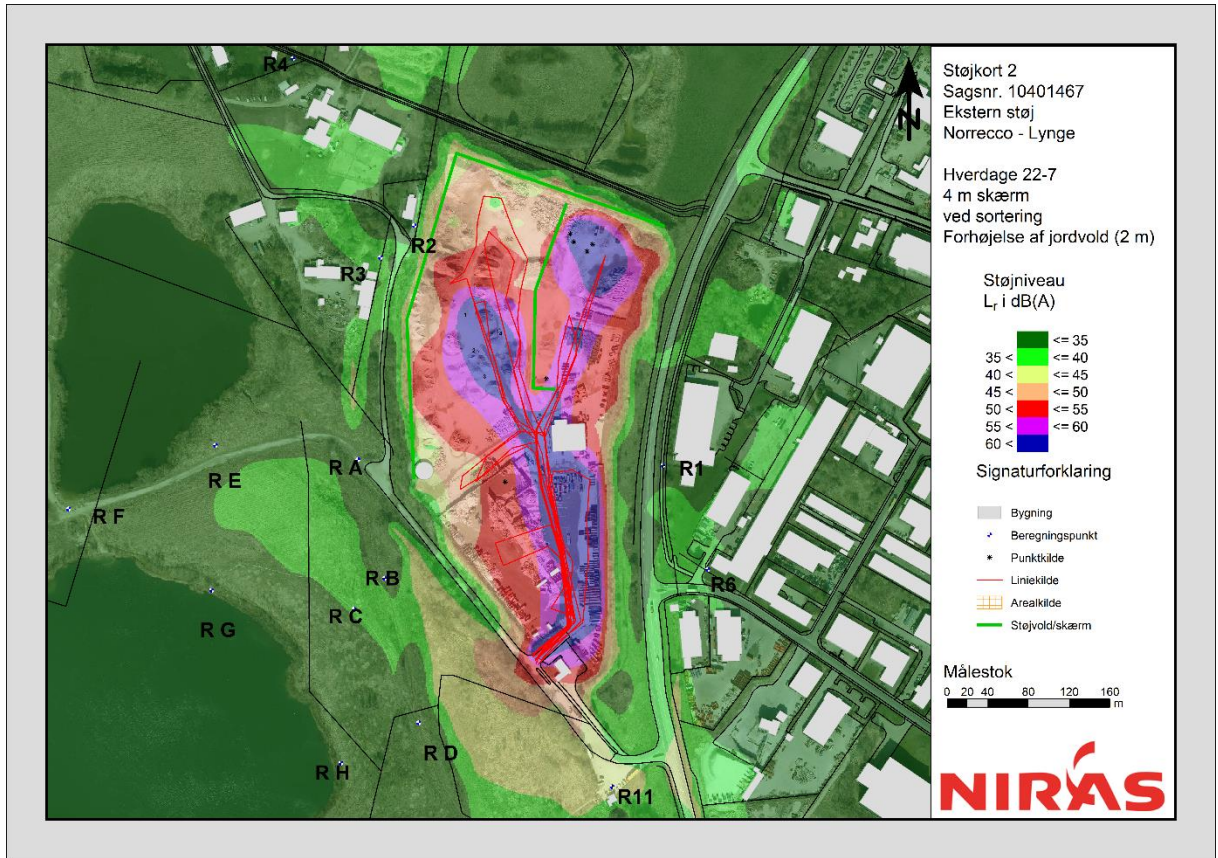
**Stensøvej 2, Lyngø**





## Appendix 3: Støjkort





## **Appendix 4: SoundPLAN udskrifter**

# Norrecco Lyngge 2020

## Mean propagation Leq - Støj jan 21

Appendix 4

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
	dB(A)	dB(A)	m, m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
<b>Receiver R1. Granlyet 8. Erhverv LAeq, 8h 47,7 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 34,3 dB(A)</b>														
Betonnedeleder	116,0	116,0		143	-54,1	1,6	-15,7	-0,4	0,0	0,3	47,6	46,1		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	103	-51,3	0,5	-17,6	-0,4	0,0	0,4	15,7	6,7		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		245	-58,8	1,4	-11,7	-0,5	0,0	0,0	30,4	29,2		24,4
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		228	-58,1	0,9	-10,8	-0,5	0,0	0,2	31,6	30,4		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		236	-58,5	2,1	-12,3	-0,5	0,0	0,2	31,1	29,5		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	146	-54,3	1,5	-14,0	-0,4	0,0	0,5	36,3	31,1		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	236	-58,5	1,6	-13,0	-0,4	0,0	0,9	15,0	22,7		21,0
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	216	-57,7	1,3	-13,1	-0,3	0,0	0,6	15,0	22,7		21,0
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	203	-57,1	1,3	-15,9	-0,5	0,0	0,6	12,5	20,3		18,6
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	223	-58,0	1,1	-3,2	-1,4	0,0	0,5	22,0	31,1		28,1
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	192	-56,7	1,7	-16,1	-0,6	0,0	0,6	7,3	1,2		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	141	-54,0	1,8	-17,0	-0,6	0,0	0,5	20,8	29,9		26,8
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	158	-54,9	1,8	-16,1	-0,6	0,0	0,4	17,5	11,5		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	192	-56,7	1,7	-16,7	-0,7	0,0	0,7	12,5	6,5		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	144	-54,2	1,7	-17,2	-0,6	0,0	0,8	19,8	18,6		
La3 Affald til betonnedeleder	60,8	89,4	721	137	-53,7	1,7	-17,2	-0,5	0,0	0,5	20,2	28,7		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	177	-55,9	1,2	-12,6	-0,3	0,0	0,5	23,0	31,4		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	289	-60,2	1,5	-13,3	-1,1	0,0	0,9	10,7	10,1		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	155	-54,8	1,8	-17,7	-0,6	0,0	0,6	19,7	19,1		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	195	-56,8	1,2	-14,2	-0,3	0,0	0,6	14,7	22,5		20,7
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	150	-54,5	1,8	-17,4	-0,6	0,0	0,6	19,6	27,4		25,7
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	122	-52,7	1,2	-16,9	-0,5	0,0	0,3	18,7			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		223	-58,0	2,2	-13,1	-0,6	0,0	0,0	42,5	37,3		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	163	-55,2	1,8	-18,1	-0,6	0,0	1,1	-7,5	-11,7		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		156	-54,8	1,7	-18,5	-1,1	0,0	0,3	10,7	9,5		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	219	-57,8	1,5	-9,0	-0,8	0,0	0,4	32,9	31,7		26,9
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	219	-57,8	1,5	-9,0	-0,8	0,0	0,4	32,9	31,7		
<b>Receiver R2. Gl. Nøglegårdsvej 39. Bolig LAeq, 8h 40,3 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 33,7 dB(A)</b>														
Betonnedeleder	116,0	116,0		198	-56,9	1,8	-22,9	-0,7	0,0	0,3	37,6	36,0		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	360	-62,1	3,3	-14,5	-1,3	0,0	0,0	9,5	0,5		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		153	-54,7	1,8	-22,9	-0,5	0,0	0,0	23,7	22,4		17,7
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		176	-55,9	1,8	-19,6	-0,3	0,0	0,0	25,9	24,7		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		157	-54,9	1,8	-22,9	-0,5	0,0	0,0	23,5	21,9		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	212	-57,5	2,3	-16,0	-0,6	0,0	0,3	31,6	26,3		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	108	-51,7	1,1	-12,0	-0,2	0,0	0,0	21,4	29,2		27,5
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	133	-53,5	1,0	-11,6	-0,2	0,0	0,0	19,8	27,6		25,8
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	140	-53,9	1,2	-11,9	-0,2	0,0	0,0	19,4	27,2		25,4
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	189	-56,5	2,0	-15,0	-0,7	0,0	0,0	12,8	21,9		18,8
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	344	-61,7	2,8	-14,1	-1,1	0,0	0,2	4,4	-1,6		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	250	-59,0	2,6	-16,8	-1,0	0,0	0,4	16,4	25,5		22,4
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	368	-62,3	3,1	-14,8	-1,3	0,0	0,7	12,3	6,2		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	344	-61,7	2,9	-14,3	-1,3	0,0	0,3	9,9	3,9		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	298	-60,5	2,8	-14,7	-1,1	0,0	0,5	16,2	15,0		
La3 Affald til betonnedeleder	60,8	89,4	721	266	-59,5	2,7	-16,2	-1,0	0,0	0,5	15,9	24,3		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	170	-55,6	1,5	-18,6	-0,2	0,0	0,0	17,2	25,7		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	77	-48,7	1,7	-14,2	-0,3	0,0	0,0	21,5	20,9		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	165	-55,3	2,2	-15,1	-0,6	0,0	0,2	21,8	21,2		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	161	-55,1	1,1	-11,5	-0,3	0,0	0,0	18,4	26,2		24,4
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	208	-57,3	2,3	-14,6	-0,7	0,0	0,2	19,6	27,3		25,6
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	355	-62,0	3,1	-15,1	-1,2	0,0	0,2	12,2			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		172	-55,7	2,0	-23,6	-0,6	0,0	0,0	34,1	28,9		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	132	-53,4	2,0	-16,2	-0,5	0,0	0,1	-4,5	-8,7		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		267	-59,5	2,4	-24,4	-2,0	0,0	0,0	-0,3	-1,6		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	183	-56,3	1,9	-17,4	-0,4	0,0	0,0	26,4	25,1		20,4
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	183	-56,3	1,9	-17,4	-0,4	0,0	0,0	26,4	25,1		
<b>Receiver R3. Gl. Nøglegårdsvej 30. Erhverv LAeq, 8h 42,9 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 35,7 dB(A)</b>														

NIRAS

1

# Norrecco Lyngge 2020

## Mean propagation Leq - Støj jan 21

Appendix 4

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
	dB(A)	dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Betonnedeleder	116,0	116,0		202	-57,1	1,3	-21,3	-0,6	0,0	0,0	38,3	36,7		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	351	-61,9	2,8	-9,4	-1,5	0,0	0,2	14,3	5,2		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		188	-56,5	0,5	-18,4	-0,7	0,0	0,0	24,9	23,7		18,9
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		209	-57,4	1,4	-11,9	-0,7	0,0	0,0	31,4	30,2		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		191	-56,6	0,6	-18,8	-0,7	0,0	0,0	24,5	23,0		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	228	-58,1	1,3	-10,6	-0,8	0,0	0,4	35,2	30,0		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	108	-51,7	0,3	-10,3	-0,2	0,0	0,0	22,3	30,1		28,4
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	130	-53,2	0,4	-17,6	-0,3	0,0	0,0	13,5	21,2		19,5
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	142	-54,0	0,5	-9,5	-0,3	0,0	0,3	21,1	28,9		27,1
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	222	-57,9	2,6	-4,9	-1,5	0,0	0,0	21,3	30,4		27,4
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	324	-61,2	2,1	-15,3	-1,0	0,0	1,0	4,0	-2,1		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	259	-59,2	2,4	-12,6	-1,3	0,0	0,7	20,0	29,1		26,1
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	353	-61,9	2,6	-10,4	-1,6	0,0	1,3	16,9	10,9		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	324	-61,2	2,1	-15,8	-1,1	0,0	1,2	9,3	3,3		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	285	-60,1	2,4	-10,2	-1,3	0,0	0,6	20,6	19,4		
La3 Affald til betonnedeleder	60,8	89,4	721	268	-59,5	2,3	-12,1	-1,3	0,0	0,6	19,5	27,9		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	186	-56,4	0,7	-15,9	-0,3	0,0	0,0	18,2	26,6		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	114	-52,2	1,1	-2,4	-0,8	0,0	0,0	28,8	28,2		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	189	-56,5	1,7	-9,4	-0,9	0,0	0,3	25,6	25,0		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	154	-54,7	0,6	-11,7	-0,4	0,0	0,0	18,0	25,8		24,1
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	207	-57,3	1,8	-12,0	-0,9	0,0	0,5	21,9	29,7		27,9
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	345	-61,8	2,7	-10,5	-1,5	0,0	0,4	16,6			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		203	-57,1	1,2	-18,2	-0,6	0,0	0,0	37,3	32,0		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	159	-55,0	1,5	-12,3	-0,8	0,0	0,4	-2,5	-6,8		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		252	-59,0	2,3	-21,9	-1,5	0,0	1,6	4,7	3,4		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	216	-57,7	1,7	-8,0	-1,2	0,0	0,0	33,4	32,1		27,3
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	216	-57,7	1,7	-8,0	-1,2	0,0	0,0	33,4	32,1		
Receiver R4. Gl. Nøglegårdsvej nr. 33. Bolig LAeq, 8h 34,9 dB(A) LAeq, 1h 28,0 dB(A) LAeq, 0,5h 28,0 dB(A)														
Betonnedeleder	116,0	116,0		401	-63,0	1,8	-23,6	-1,4	0,0	0,3	30,1	28,6		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	562	-66,0	2,4	-17,4	-1,8	0,0	0,0	1,4	-7,7		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		322	-61,2	-0,7	-17,0	-1,0	0,0	0,0	20,2	18,9		14,1
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		346	-61,8	-0,5	-12,9	-1,0	0,0	0,0	23,7	22,5		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		329	-61,3	1,1	-20,5	-0,7	0,0	0,0	18,6	17,1		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	410	-63,3	1,6	-14,2	-1,3	0,0	0,3	26,1	20,9		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	311	-60,8	1,2	-14,0	-0,5	0,0	0,0	10,0	17,8		16,0
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	335	-61,5	1,3	-14,0	-0,5	0,0	0,0	9,5	17,3		15,5
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	342	-61,7	1,4	-13,9	-0,5	0,0	0,0	9,5	17,3		15,5
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	358	-62,1	1,3	-0,7	-2,2	0,0	0,0	19,3	28,3		25,3
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	537	-65,6	2,0	-23,2	-1,5	0,0	0,0	-10,0	-16,0		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	459	-64,2	2,1	-18,9	-1,6	0,0	0,5	8,0	17,0		14,0
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	568	-66,1	2,3	-18,9	-1,8	0,0	0,5	3,0	-3,1		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	537	-65,6	2,0	-24,1	-2,0	0,0	0,0	-5,6	-11,6		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	506	-65,1	2,1	-18,3	-1,7	0,0	0,5	6,8	5,6		
La3 Affald til betonnedeleder	60,8	89,4	721	480	-64,6	2,1	-18,6	-1,6	0,0	0,5	7,2	15,6		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	365	-62,2	1,6	-19,4	-0,5	0,0	0,0	9,6	18,1		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	255	-59,1	1,5	-16,6	-1,0	0,0	2,5	10,2	9,6		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	406	-63,2	1,9	-17,5	-1,3	0,0	0,3	10,5	10,0		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	362	-62,2	1,4	-17,2	-0,8	0,0	0,0	5,5	13,3		11,5
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	443	-63,9	2,0	-17,1	-1,4	0,0	0,3	9,5	17,3		15,6
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	559	-65,9	2,3	-18,4	-1,8	0,0	0,1	3,6			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		345	-61,8	1,5	-20,1	-0,9	0,0	0,0	30,7	25,5		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	367	-62,3	1,7	-17,7	-1,4	0,0	0,3	-15,7	-20,0		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		465	-64,3	2,0	-24,8	-3,4	0,0	0,0	-7,4	-8,7		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	354	-62,0	0,5	-11,1	-1,1	0,0	0,0	25,0	23,7		18,9
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	354	-62,0	0,5	-11,1	-1,1	0,0	0,0	25,0	23,7		
Receiver R5 Kærhøjgårdsvej 48 LAeq, 8h 45,2 dB(A) LAeq, 1h 30,1 dB(A) LAeq, 0,5h 30,1 dB(A)														
Betonnedeleder	116,0	116,0		579	-66,2	-0,9	0,0	-3,2	0,0	0,6	46,2	44,7		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	712	-68,0	0,5	-11,1	-2,9	0,0	1,8	4,3	-4,7		

NIRAS

2

# Norrecco Lyngge 2020

## Mean propagation Leq - Støj jan 21

Appendix 4

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
	dB(A)	dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		447	-64,0	-0,6	-14,7	-0,8	0,0	0,0	19,8	18,6		13,8
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		443	-63,9	-0,6	-11,6	-1,0	0,0	0,0	22,8	21,6		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		451	-64,1	-0,3	-12,9	-0,9	0,0	0,0	21,8	20,3		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	549	-65,8	-1,5	-3,3	-2,2	0,0	0,3	30,5	25,3		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	573	-66,2	-0,4	-0,6	-2,5	0,0	0,0	14,7	22,4		20,7
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	588	-66,4	-2,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	13,4	21,2		19,4
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	571	-66,1	-1,3	-0,4	-2,5	0,0	0,0	13,9	21,7		19,9
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	436	-63,8	0,4	-8,8	-2,4	0,0	0,0	8,4	17,5		14,5
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	765	-68,7	1,6	0,0	-3,7	0,0	0,5	8,1	2,0		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	614	-66,8	0,9	-3,6	-3,5	0,0	0,6	17,8	26,8		23,8
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	755	-68,6	1,3	-1,5	-4,1	0,0	0,2	14,3	8,3		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	765	-68,7	1,6	0,0	-3,9	0,0	0,5	13,7	7,6		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	706	-68,0	1,3	-2,3	-4,0	0,0	0,2	16,4	15,2		
La3 Affald til betonneddeler	60,8	89,4	721	655	-67,3	0,8	-3,3	-3,7	0,0	0,8	16,7	25,2		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	521	-65,3	-2,0	-10,6	-1,2	0,0	0,1	11,2	19,7		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	490	-64,8	0,0	-3,4	-2,9	0,0	0,0	12,0	11,4		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	628	-67,0	0,7	-3,2	-3,6	0,0	0,1	17,4	16,8		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	604	-66,6	-0,2	0,0	-2,4	0,0	0,0	15,0	22,8		21,0
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	664	-67,4	1,2	-2,0	-3,7	0,0	0,1	17,9	25,7		23,9
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	728	-68,2	1,1	-3,5	-4,2	0,0	0,4	12,9			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		451	-64,1	-0,1	-14,9	-1,4	0,0	0,0	31,5	26,3		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	604	-66,6	0,9	-4,0	-3,6	0,0	0,1	-9,6	-13,8		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		687	-67,7	2,1	0,0	-5,4	0,0	0,0	12,0	10,8		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	443	-63,9	-0,6	-7,5	-2,4	0,0	0,0	24,1	22,9		18,1
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	443	-63,9	-0,6	-7,5	-2,4	0,0	0,0	24,1	22,9		
<b>Receiver R6. Nøglegårdsvej 18a. Erhverv LAeq, 8h 46,4 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 35,9 dB(A)</b>														
Betonneddeler	116,0	116,0		245	-58,8	1,1	-13,7	-0,8	0,0	0,0	43,8	42,2		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	122	-52,7	-0,1	-17,0	-0,5	0,0	0,9	14,6	5,6		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		356	-62,0	0,7	0,0	-2,0	0,0	0,0	36,8	35,5		30,7
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		338	-61,6	0,5	0,0	-1,9	0,0	0,0	37,1	35,8		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		347	-61,8	0,7	-1,0	-2,4	0,0	0,0	35,5	34,0		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	217	-57,7	-0,1	-9,4	-0,9	0,0	1,0	35,8	30,6		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	338	-61,6	0,6	-6,9	-1,1	0,0	0,0	15,2	23,0		21,2
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	315	-60,9	0,4	-8,3	-0,8	0,0	0,5	15,0	22,8		21,0
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	305	-60,7	0,2	-8,3	-0,8	0,0	0,0	14,7	22,4		20,7
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	333	-61,4	0,8	0,0	-2,1	0,0	0,0	20,3	29,3		26,3
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	207	-57,3	1,5	-12,9	-0,7	0,0	0,0	8,9	2,9		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	187	-56,4	1,1	-13,1	-0,9	0,0	1,4	22,1	31,2		28,1
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	158	-54,9	1,0	-14,1	-0,6	0,0	1,1	19,4	13,4		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	207	-57,3	1,5	-13,3	-0,8	0,0	0,0	14,2	8,2		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	172	-55,7	1,0	-13,7	-0,8	0,0	1,8	21,8	20,5		
La3 Affald til betonneddeler	60,8	89,4	721	178	-56,0	1,1	-13,8	-0,8	0,0	1,7	21,6	30,1		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	286	-60,1	0,1	-8,1	-0,7	0,0	0,2	21,6	30,0		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	399	-63,0	1,5	-3,6	-2,4	0,0	0,0	15,5	14,9		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	194	-56,8	1,1	-11,7	-1,3	0,0	1,6	23,3	22,7		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	290	-60,2	0,6	-10,4	-0,6	0,0	1,8	15,4	23,1		21,4
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	186	-56,4	1,2	-13,7	-0,8	0,0	1,6	21,7	29,4		27,7
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	144	-54,1	0,6	-15,3	-0,6	0,0	1,6	19,4			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		334	-61,5	0,6	-6,5	-1,5	0,0	0,0	43,1	37,9		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	214	-57,6	1,3	-10,5	-1,5	0,0	1,4	-3,3	-7,5		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		217	-57,7	2,1	-13,4	-1,3	0,0	2,6	15,4	14,2		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	330	-61,4	0,5	-2,8	-1,6	0,0	0,0	33,2	32,0		27,2
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	330	-61,4	0,5	-2,8	-1,6	0,0	0,0	33,2	32,0		
<b>Receiver R7. Vassingerødvej 119. Bolig LAeq, 8h 38,0 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 27,6 dB(A)</b>														
Betonneddeler	116,0	116,0		728	-68,2	0,1	-14,2	-3,0	0,0	1,9	32,5	31,0		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	574	-66,2	-0,8	-16,4	-2,5	0,0	0,2	-1,5	-10,6		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		829	-69,4	0,1	-1,3	-4,7	0,0	1,9	26,7	25,5		20,7
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		809	-69,1	0,0	-1,0	-4,5	0,0	1,7	27,0	25,7		

NIRAS

3

# Norrecco Lyngge 2020

## Mean propagation Leq - Støj jan 21

Appendix 4

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
	dB(A)	dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		821	-69,3	0,0	-1,4	-4,7	0,0	1,8	26,5	24,9		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	705	-68,0	-2,0	-6,1	-3,2	0,0	1,8	25,7	20,5		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	820	-69,3	-0,4	-1,9	-4,0	0,0	1,6	10,2	18,0		16,2
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	797	-69,0	-0,4	-1,8	-4,0	0,0	0,4	9,4	17,2		15,4
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	788	-68,9	-0,5	-3,4	-3,6	0,0	2,1	9,9	17,6		15,9
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	801	-69,1	0,8	-0,2	-4,7	0,0	1,6	11,5	20,5		17,5
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	629	-67,0	1,0	-3,8	-3,6	0,0	0,7	5,7	-0,4		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	648	-67,2	0,5	-9,6	-3,6	0,0	2,7	13,0	22,0		19,0
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	585	-66,3	0,6	-9,8	-3,4	0,0	2,1	10,1	4,0		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	629	-67,0	0,9	-3,9	-3,7	0,0	0,8	11,3	5,2		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	619	-66,8	0,6	-7,0	-4,0	0,0	0,8	12,8	11,5		
La3 Affald til betonneddeler	60,8	89,4	721	632	-67,0	0,6	-8,6	-3,7	0,0	2,6	13,3	21,7		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	767	-68,7	-0,7	-1,7	-3,8	0,0	2,2	17,4	25,9		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	880	-69,9	1,0	-2,6	-5,0	0,0	2,1	8,6	8,1		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	665	-67,4	0,6	-7,9	-4,0	0,0	2,1	13,7	13,1		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	772	-68,7	-0,4	-7,5	-2,1	0,0	0,2	5,6	13,4		11,6
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	648	-67,2	0,7	-6,4	-4,2	0,0	1,8	14,5	22,2		20,5
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	580	-66,3	0,1	-12,8	-2,9	0,0	0,8	6,2			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		806	-69,1	0,0	-1,4	-4,4	0,0	1,6	38,6	33,4		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	706	-68,0	1,0	-5,7	-4,3	0,0	1,2	-12,1	-16,3		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		684	-67,7	1,5	-1,7	-6,6	0,0	0,0	8,7	7,4		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	799	-69,0	-0,2	-2,1	-4,2	0,0	1,8	24,8	23,5		18,8
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	799	-69,0	-0,2	-2,1	-4,2	0,0	1,8	24,8	23,5		
Receiver R8. Vassinegerødvej 133. Bolig LAeq, 8h 31,3 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 21,8 dB(A)														
Betonneddeler	116,0	116,0		777	-68,8	1,6	-23,1	-2,1	0,0	1,7	25,3	23,7		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	607	-66,7	0,6	-23,1	-1,9	0,0	0,9	-6,1	-15,1		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		894	-70,0	1,4	-11,8	-1,5	0,0	2,0	20,1	18,9		14,1
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		875	-69,8	1,3	-11,6	-1,5	0,0	2,0	20,3	19,1		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		885	-69,9	1,4	-11,8	-1,5	0,0	2,0	20,1	18,6		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	750	-68,5	1,6	-13,9	-1,6	0,0	2,0	22,5	17,3		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	864	-69,7	1,5	-11,4	-1,3	0,0	0,9	4,1	11,9		10,1
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	839	-69,5	1,4	-11,4	-1,2	0,0	1,0	4,5	12,2		10,5
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	833	-69,4	1,3	-11,4	-1,2	0,0	1,6	5,1	12,9		11,1
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	870	-69,8	1,6	-13,2	-2,9	0,0	3,1	1,8	10,8		7,8
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	651	-67,3	1,9	-11,7	-2,0	0,0	0,0	-0,7	-6,7		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	681	-67,7	1,6	-15,3	-2,3	0,0	1,7	8,2	17,2		14,2
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	603	-66,6	1,6	-15,0	-2,2	0,0	0,9	5,6	-0,4		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	651	-67,3	1,9	-12,0	-2,3	0,0	0,0	4,4	-1,6		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	645	-67,2	1,6	-14,7	-2,3	0,0	1,0	7,7	6,4		
La3 Affald til betonneddeler	60,8	89,4	721	663	-67,4	1,6	-14,8	-2,2	0,0	1,5	8,1	16,6		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	823	-69,3	1,0	-13,4	-1,2	0,0	3,0	10,1	18,5		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	935	-70,4	2,0	-15,5	-3,1	0,0	3,5	-0,5	-1,0		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	697	-67,9	1,7	-15,0	-2,3	0,0	1,8	8,6	8,1		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	812	-69,2	1,4	-11,5	-1,2	0,0	1,0	4,8	12,6		10,8
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	677	-67,6	1,7	-14,1	-2,2	0,0	1,8	9,3	17,1		15,3
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	604	-66,6	1,2	-16,7	-2,2	0,0	1,6	4,6			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		871	-69,8	1,5	-12,6	-2,2	0,0	2,8	31,6	26,4		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	743	-68,4	1,9	-14,7	-2,6	0,0	1,7	-18,4	-22,6		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		714	-68,1	2,1	-15,3	-3,3	0,0	0,0	-1,3	-2,6		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	867	-69,8	1,1	-13,3	-1,8	0,0	2,4	17,3	16,1		11,3
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	867	-69,8	1,1	-13,3	-1,8	0,0	2,4	17,3	16,1		
Receiver R9. Bøgevangen 2. Bolig LAeq, 8h 30,8 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 17,8 dB(A)														
Betonneddeler	116,0	116,0		678	-67,6	1,5	-19,6	-1,3	0,0	0,5	29,5	28,0		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	648	-67,2	0,1	-24,1	-2,2	0,0	2,7	-6,6	-15,6		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		678	-67,6	1,5	-19,3	-0,8	0,0	1,8	15,6	14,4		9,6
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		654	-67,3	0,0	-14,5	-1,3	0,0	2,8	19,8	18,5		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		672	-67,5	1,5	-14,6	-1,4	0,0	2,0	20,0	18,4		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	663	-67,4	1,1	-18,8	-1,4	0,0	2,3	18,8	13,6		

NIRAS

4

# Norrecco Lyngge 2020

## Mean propagation Leq - Støj jan 21

Appendix 4

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
	dB(A)	dB(A)	m, m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	756	-68,6	1,6	-12,7	-0,9	0,0	0,0	3,6	11,4		9,6
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	746	-68,4	1,2	-14,1	-1,3	0,0	0,0	1,6	9,3		7,6
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	727	-68,2	1,4	-17,5	-0,7	0,0	0,0	-0,8	7,0		5,2
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	641	-67,1	0,3	-14,9	-2,1	0,0	3,0	2,2	11,3		8,2
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	740	-68,4	1,7	-13,8	-1,7	0,0	8,1	4,2	-1,8		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	671	-67,5	1,4	-21,9	-1,8	0,0	2,3	2,6	11,6		8,6
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	694	-67,8	1,3	-18,9	-2,1	0,0	7,2	6,6	0,6		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	740	-68,4	1,7	-14,5	-2,2	0,0	9,4	10,0	4,0		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	695	-67,8	1,3	-21,2	-2,0	0,0	1,9	1,3	0,1		
La3 Affald til betonneddeler	60,8	89,4	721	678	-67,6	1,4	-21,4	-1,9	0,0	2,1	2,0	10,4		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	670	-67,5	1,3	-15,0	-1,1	0,0	1,0	8,8	17,2		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	754	-68,5	0,7	-17,3	-2,4	0,0	5,0	0,5	-0,1		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	699	-67,9	1,3	-21,0	-2,0	0,0	2,6	3,4	2,8		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	735	-68,3	1,4	-16,6	-0,8	0,0	0,0	-0,1	7,7		6,0
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	699	-67,9	1,4	-20,5	-2,1	0,0	2,2	3,0	10,8		9,0
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	671	-67,5	0,9	-22,6	-2,0	0,0	2,7	-1,2			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		657	-67,3	1,5	-19,6	-1,4	0,0	2,8	28,0	22,7		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	711	-68,0	1,4	-19,6	-2,4	0,0	2,9	-22,0	-26,3		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		720	-68,1	1,7	-18,5	-4,0	0,0	0,0	-5,8	-7,1		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	645	-67,2	0,7	-18,3	-0,9	0,0	1,9	14,8	13,5		8,8
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	645	-67,2	0,7	-18,3	-0,9	0,0	1,9	14,8	13,5		
Receiver R10. Vassingerødvej 79. Bolig LAeq, 8h 33,1 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 20,5 dB(A)														
Betonneddeler	116,0	116,0		664	-67,4	1,5	-18,5	-1,3	0,0	1,1	31,3	29,8		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	625	-66,9	-0,3	-21,2	-2,0	0,0	0,5	-5,9	-14,9		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		671	-67,5	1,4	-13,1	-1,1	0,0	0,5	20,1	18,9		14,1
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		647	-67,2	-0,2	-8,5	-1,8	0,0	0,7	23,1	21,8		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		665	-67,5	1,4	-9,2	-1,9	0,0	0,6	23,5	21,9		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	650	-67,2	0,9	-14,3	-1,5	0,0	0,9	21,8	16,6		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	744	-68,4	1,3	-11,4	-1,2	0,0	0,0	4,5	12,2		10,5
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	733	-68,3	0,9	-12,3	-1,3	0,0	0,0	3,2	11,0		9,2
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	714	-68,1	0,8	-15,8	-0,7	0,0	0,0	0,4	8,2		6,4
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	634	-67,0	0,3	-8,2	-2,5	0,0	0,7	6,2	15,3		12,3
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	718	-68,1	1,6	-9,2	-2,0	0,0	0,3	0,9	-5,1		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	653	-67,3	1,3	-18,7	-1,8	0,0	1,0	4,5	13,5		10,5
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	671	-67,5	1,1	-14,1	-2,3	0,0	0,9	4,9	-1,1		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	718	-68,1	1,5	-9,7	-2,5	0,0	0,4	5,8	-0,2		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	674	-67,6	1,1	-17,1	-2,1	0,0	0,8	4,3	3,0		
La3 Affald til betonneddeler	60,8	89,4	721	658	-67,4	1,2	-17,9	-2,0	0,0	0,9	4,2	12,7		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	659	-67,4	0,8	-12,6	-1,1	0,0	0,4	10,2	18,6		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	747	-68,5	0,3	-11,9	-2,6	0,0	1,3	1,6	1,0		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	681	-67,7	1,1	-17,7	-2,1	0,0	0,9	5,1	4,5		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	721	-68,2	1,2	-15,2	-0,8	0,0	0,3	1,5	9,3		7,5
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	680	-67,6	1,3	-16,9	-2,3	0,0	0,9	5,2	12,9		11,2
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	649	-67,2	0,6	-18,1	-2,0	0,0	0,6	1,2			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		650	-67,3	1,4	-15,9	-1,4	0,0	1,5	30,4	25,2		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	695	-67,8	1,4	-18,2	-2,4	0,0	1,3	-22,1	-26,3		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		701	-67,9	1,6	-16,3	-3,4	0,0	0,0	-2,8	-4,1		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	638	-67,1	0,3	-12,9	-1,4	0,0	0,6	18,1	16,8		12,1
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	638	-67,1	0,3	-12,9	-1,4	0,0	0,6	18,1	16,8		
Receiver R11 Stensøvej (grillbar) LAeq, 8h 49,0 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 42,1 dB(A)														
Betonneddeler	116,0	116,0		406	-63,2	4,1	-16,1	-1,0	0,0	0,0	39,8	38,3		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	221	-57,9	3,2	-1,9	-1,2	0,0	0,3	26,6	17,5		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		544	-65,7	2,7	-0,7	-2,4	0,0	0,0	33,9	32,6		27,8
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		533	-65,5	2,2	0,0	-2,0	0,0	0,0	34,7	33,4		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		536	-65,6	4,4	-9,4	-1,1	0,0	0,0	28,3	26,7		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	346	-61,8	2,8	-1,6	-1,1	0,0	0,6	42,0	36,7		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	479	-64,6	2,9	0,0	-1,4	0,0	0,0	21,0	28,8		27,0
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	453	-64,1	2,8	0,0	-1,4	0,0	0,0	21,5	29,3		27,5

NIRAS

5



# Norrecco Lyngge 2020

## Mean propagation Leq - Støj jan 21

Appendix 4

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
	dB(A)	dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	453	-64,1	3,2	0,0	-1,3	0,0	0,0	22,0	29,7		28,0
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	531	-65,5	2,2	0,0	-2,7	0,0	0,0	17,0	26,0		23,0
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	241	-58,6	3,3	-3,0	-1,3	0,0	0,0	18,6	12,6		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	259	-59,3	2,8	-1,2	-1,4	0,0	0,4	31,6	40,6		37,6
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	199	-57,0	2,8	-2,1	-1,1	0,0	0,5	30,0	24,0		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	241	-58,6	3,3	-3,2	-1,3	0,0	0,0	24,3	18,2		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	229	-58,2	2,8	-1,5	-1,4	0,0	0,5	31,4	30,2		
La3 Affald til betonneddeler	60,8	89,4	721	244	-58,8	2,7	-1,3	-1,3	0,0	0,5	31,2	39,7		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	463	-64,3	4,4	-2,9	-1,9	0,0	0,0	25,4	33,8		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	564	-66,0	2,5	0,0	-2,9	0,0	0,0	16,6	16,0		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	264	-59,4	2,8	-0,9	-1,5	0,0	0,3	31,8	31,2		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	425	-63,6	4,4	0,0	-1,3	0,0	0,0	23,7	31,5		29,7
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	252	-59,0	2,9	-0,7	-1,4	0,0	0,4	31,9	39,7		38,0
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	203	-57,1	2,7	-2,0	-1,2	0,0	0,6	30,2			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		526	-65,4	3,8	0,0	-2,1	0,0	0,0	48,4	43,1		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	321	-61,1	3,3	-0,7	-1,7	0,0	0,4	3,8	-0,5		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		317	-61,0	2,5	-11,8	-1,7	0,0	0,0	11,1	9,9		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	527	-65,4	2,7	0,0	-2,0	0,0	0,0	33,8	32,6		27,8
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	527	-65,4	2,7	0,0	-2,0	0,0	0,0	33,8	32,6		
Receiver R_A LAeq, 8h 38,0 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 30,3 dB(A)														
Betonneddeler	116,0	116,0		201	-57,1	1,5	-24,7	-0,9	0,0	0,0	34,8	33,2		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	248	-58,9	1,6	-18,0	-0,9	0,0	0,0	7,9	-1,1		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		304	-60,7	1,7	-20,7	-0,6	0,0	0,0	19,8	18,6		13,8
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		313	-60,9	1,6	-13,1	-0,6	0,0	0,0	26,9	25,7		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		301	-60,6	1,7	-20,6	-0,6	0,0	0,0	20,0	18,4		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	211	-57,5	1,3	-14,1	-0,5	0,0	0,1	32,3	27,0		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	177	-56,0	0,6	-17,0	-0,3	0,0	0,0	11,5	19,3		17,5
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	164	-55,3	0,5	-12,2	-0,3	0,0	0,0	17,0	24,7		23,0
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	183	-56,2	0,6	-12,4	-0,3	0,0	0,1	16,0	23,8		22,0
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	322	-61,1	1,6	-14,7	-1,2	0,0	0,0	7,5	16,6		13,5
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	170	-55,6	0,8	-11,2	-0,6	0,0	2,0	13,7	7,7		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	223	-57,9	1,5	-18,0	-1,0	0,0	1,0	15,7	24,7		21,7
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	216	-57,7	1,4	-15,3	-0,9	0,0	1,0	15,5	9,5		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	170	-55,6	0,8	-11,5	-0,7	0,0	2,2	19,3	13,3		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	177	-56,0	1,4	-18,0	-0,8	0,0	0,6	16,5	15,2		
La3 Affald til betonneddeler	60,8	89,4	721	214	-57,6	1,4	-17,1	-1,1	0,0	1,2	16,2	24,6		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	242	-58,7	1,0	-20,1	-0,4	0,0	0,0	12,0	20,4		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	266	-59,5	1,9	-11,2	-1,2	0,0	0,0	13,1	12,5		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	207	-57,3	1,5	-16,5	-1,0	0,0	0,8	17,9	17,3		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	154	-54,7	0,8	-14,5	-0,3	0,0	0,0	15,5	23,2		21,5
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	192	-56,7	1,4	-16,1	-1,0	0,0	0,8	18,2	26,0		24,2
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	234	-58,4	1,4	-16,6	-1,0	0,0	1,4	14,2			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		304	-60,7	2,1	-19,0	-0,8	0,0	0,0	33,5	28,3		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	188	-56,5	1,5	-17,8	-0,8	0,0	0,2	-9,6	-13,9		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		146	-54,3	1,5	-21,0	-1,2	0,0	0,0	8,1	6,8		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	316	-61,0	1,8	-14,5	-0,7	0,0	0,0	24,0	22,8		18,0
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	316	-61,0	1,8	-14,5	-0,7	0,0	0,0	24,0	22,8		
Receiver R_B LAeq, 8h 39,0 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 29,2 dB(A)														
Betonneddeler	116,0	116,0		252	-59,0	1,6	-23,1	-0,9	0,0	0,0	34,6	33,1		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	208	-57,4	1,7	-15,8	-0,7	0,0	0,0	11,8	2,8		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		384	-62,7	2,3	-13,7	-1,0	0,0	0,0	24,8	23,6		18,8
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		386	-62,7	2,5	-10,4	-1,0	0,0	0,0	28,4	27,2		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		379	-62,6	2,3	-14,2	-1,0	0,0	0,0	24,6	23,0		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	229	-58,2	1,6	-13,7	-0,6	0,0	0,3	32,5	27,3		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	268	-59,6	0,8	-14,8	-0,4	0,0	0,0	10,2	17,9		16,2
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	247	-58,8	0,8	-15,3	-0,4	0,0	0,0	10,4	18,2		16,4
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	260	-59,3	0,6	-15,9	-0,6	0,0	0,0	8,9	16,7		15,0
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	393	-62,9	3,2	-11,4	-1,6	0,0	0,0	10,4	19,4		16,4

NIRAS

6

# Norrecco Lyngge 2020

## Mean propagation Leq - Støj jan 21

Appendix 4

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
	dB(A)	dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	111	-51,9	0,1	-16,2	-0,4	0,0	0,0	10,0	3,9		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	210	-57,4	1,6	-16,1	-0,8	0,0	0,7	18,1	27,1		24,1
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	159	-55,0	1,1	-16,8	-0,6	0,0	0,4	16,0	10,0		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	111	-51,9	0,1	-16,7	-0,4	0,0	0,0	15,1	9,1		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	173	-55,7	1,4	-17,2	-0,7	0,0	0,6	17,5	16,3		
La3 Affald til betonneddeler	60,8	89,4	721	199	-57,0	1,6	-16,1	-0,8	0,0	0,7	17,8	26,3		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	308	-60,8	1,3	-19,1	-0,4	0,0	0,0	11,1	19,6		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	363	-62,2	2,5	-14,1	-1,4	0,0	0,0	7,8	7,2		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	209	-57,4	1,6	-16,3	-0,8	0,0	0,8	18,3	17,7		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	226	-58,1	0,2	-17,3	-0,6	0,0	0,0	8,4	16,2		14,4
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	196	-56,8	1,4	-16,9	-0,7	0,0	0,8	17,5	25,3		23,5
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	189	-56,5	1,4	-16,8	-0,7	0,0	0,4	15,0			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		377	-62,5	2,6	-12,5	-1,3	0,0	0,0	38,3	33,1		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	208	-57,4	1,6	-16,7	-0,8	0,0	0,5	-9,0	-13,3		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		151	-54,6	1,5	-16,4	-0,9	0,0	0,0	12,7	11,5		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	386	-62,7	2,4	-11,9	-1,0	0,0	0,0	25,3	24,1		19,3
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	386	-62,7	2,4	-11,9	-1,0	0,0	0,0	25,3	24,1		
Receiver R_C LAeq, 8h 46,3 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 38,0 dB(A)														
Betonneddeler	116,0	116,0		295	-60,4	-0,4	-14,7	-1,0	0,0	0,0	39,5	38,0		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	242	-58,7	-0,2	-2,5	-1,4	0,0	0,0	21,3	12,3		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		425	-63,6	-0,7	0,0	-2,3	0,0	0,0	33,4	32,2		27,4
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		428	-63,6	-0,7	0,0	-2,3	0,0	0,0	33,4	32,1		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		420	-63,5	-0,7	0,0	-2,3	0,0	0,0	33,6	32,0		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	276	-59,8	-1,7	-2,2	-1,2	0,0	0,4	38,5	33,3		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	306	-60,7	-0,7	-11,2	-0,6	0,0	0,0	11,0	18,7		17,0
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	286	-60,1	-0,6	-12,3	-0,5	0,0	0,0	10,7	18,5		16,7
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	301	-60,6	-0,8	-10,5	-0,6	0,0	0,0	11,7	19,5		17,8
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	434	-63,7	0,1	0,0	-2,6	0,0	0,0	16,8	25,8		22,8
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	147	-54,3	-0,6	-2,5	-0,8	0,0	0,0	20,0	14,0		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	247	-58,8	0,2	-2,5	-1,6	0,0	0,6	28,0	37,1		34,0
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	194	-56,8	-0,2	-2,9	-1,2	0,0	0,3	26,3	20,3		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	147	-54,3	-0,7	-2,5	-0,8	0,0	0,0	25,7	19,7		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	210	-57,4	0,1	-3,5	-1,4	0,0	0,5	27,5	26,3		
La3 Affald til betonneddeler	60,8	89,4	721	234	-58,4	0,1	-2,4	-1,5	0,0	0,6	27,8	36,2		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	350	-61,9	-1,3	-11,2	-0,6	0,0	0,0	15,1	23,6		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	401	-63,0	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	17,5	16,9		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	245	-58,8	0,0	-2,5	-1,5	0,0	0,7	28,2	27,7		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	267	-59,5	-0,6	-12,8	-0,5	0,0	0,0	10,8	18,6		16,8
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	232	-58,3	0,2	-3,0	-1,4	0,0	0,6	27,9	35,6		33,9
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	221	-57,9	0,0	-3,6	-1,4	0,0	0,4	24,8			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		419	-63,4	-0,7	0,0	-2,1	0,0	0,0	45,8	40,5		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	250	-59,0	0,3	-2,4	-1,4	0,0	0,5	1,6	-2,7		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		194	-56,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	24,5	23,2		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	428	-63,6	-0,2	-0,4	-2,2	0,0	0,0	32,2	31,0		26,2
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	428	-63,6	-0,2	-0,4	-2,2	0,0	0,0	32,2	31,0		
Receiver R_D LAeq, 8h 35,5 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 27,1 dB(A)														
Betonneddeler	116,0	116,0		360	-62,1	1,9	-23,8	-1,3	0,0	0,0	30,7	29,2		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	236	-58,4	1,5	-19,5	-1,0	0,0	0,7	7,3	-1,7		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		502	-65,0	2,4	-12,6	-1,0	0,0	0,1	23,9	22,6		17,8
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		500	-65,0	2,5	-13,1	-1,0	0,0	0,0	23,5	22,2		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		496	-64,9	2,4	-12,9	-1,0	0,0	0,0	23,7	22,1		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	318	-61,0	1,8	-16,2	-0,8	0,0	0,2	27,0	21,7		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	399	-63,0	1,1	-9,1	-0,9	0,0	0,0	12,3	20,1		18,3
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	375	-62,5	1,2	-10,3	-0,7	0,0	0,0	12,0	19,7		18,0
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	385	-62,7	1,5	-11,3	-0,7	0,0	0,0	11,0	18,8		17,1
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	504	-65,0	3,0	-15,0	-1,8	0,0	0,0	4,2	13,2		10,2
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	171	-55,7	0,3	-20,3	-0,5	0,0	0,1	2,3	-3,8		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	247	-58,8	1,5	-19,1	-1,1	0,0	0,2	12,9	21,9		18,9

NIRAS

7

# Norrecco Lyngge 2020

## Mean propagation Leq - Støj jan 21

Appendix 4

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
	dB(A)	dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	186	-56,4	1,2	-20,6	-0,9	0,0	0,1	10,4	4,4		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	171	-55,7	0,3	-21,2	-0,6	0,0	0,2	7,1	1,1		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	216	-57,7	1,4	-19,6	-1,0	0,0	0,1	12,4	11,2		
La3 Affald til betonneddeler	60,8	89,4	721	232	-58,3	1,4	-19,5	-1,0	0,0	0,3	12,3	20,7		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	422	-63,5	1,9	-13,5	-0,6	0,0	0,0	14,4	22,9		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	494	-64,9	2,4	-8,3	-2,3	0,0	0,0	9,9	9,4		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	250	-58,9	1,5	-17,7	-1,2	0,0	0,1	14,2	13,6		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	351	-61,9	1,3	-11,3	-0,6	0,0	0,0	11,6	19,4		17,7
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	236	-58,5	1,5	-18,0	-1,1	0,0	0,1	13,7	21,4		19,7
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	202	-57,1	1,3	-20,4	-1,0	0,0	0,2	10,4			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		491	-64,8	2,6	-14,1	-1,3	0,0	0,0	34,4	29,2		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	288	-60,2	1,7	-16,3	-1,5	0,0	0,0	-12,5	-16,8		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		251	-59,0	1,6	-18,3	-1,7	0,0	0,0	5,8	4,5		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	497	-64,9	2,4	-14,1	-1,0	0,0	0,0	20,9	19,7		14,9
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	497	-64,9	2,4	-14,1	-1,0	0,0	0,0	20,9	19,7		
Receiver R_E LAeq, 8h 40,5 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 32,9 dB(A)														
Betonneddeler	116,0	116,0		331	-61,4	0,8	-16,2	-1,1	0,0	0,0	38,1	36,5		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	385	-62,7	1,6	-4,7	-2,1	0,0	0,0	16,3	7,2		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		406	-63,2	0,4	-16,0	-1,3	0,0	0,0	20,0	18,7		14,0
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		420	-63,5	0,1	-11,3	-0,9	0,0	0,0	24,4	23,1		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		405	-63,1	1,2	-15,2	-1,0	0,0	0,0	21,9	20,3		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	354	-62,0	0,3	-9,0	-1,3	0,0	0,5	31,6	26,4		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	281	-60,0	-0,2	-11,7	-0,6	0,0	0,0	11,7	19,5		17,8
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	277	-59,8	-0,3	-8,0	-0,7	0,0	0,0	15,3	23,1		21,4
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	298	-60,5	-0,2	-5,4	-1,3	0,0	0,8	17,6	25,4		23,6
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	431	-63,7	0,1	-3,2	-2,7	0,0	0,0	13,6	22,6		19,6
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	300	-60,5	-0,5	-2,9	-1,8	0,0	0,4	12,9	6,9		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	357	-62,1	1,5	-8,6	-2,0	0,0	0,1	19,0	28,0		25,0
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	351	-61,9	1,0	-2,9	-2,1	0,0	0,5	21,5	15,5		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	300	-60,5	-0,6	-2,6	-1,8	0,0	0,4	18,9	12,9		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	324	-61,2	1,2	-8,2	-2,1	0,0	0,1	19,0	17,7		
La3 Affald til betonneddeler	60,8	89,4	721	350	-61,9	1,3	-8,1	-2,1	0,0	0,1	18,8	27,3		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	361	-62,1	0,1	-11,2	-0,6	0,0	0,0	16,2	24,7		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	348	-61,8	0,1	-2,4	-2,2	0,0	0,0	16,8	16,2		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	334	-61,5	1,2	-5,4	-2,0	0,0	0,2	22,9	22,3		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	277	-59,8	-0,4	-3,7	-1,5	0,0	0,5	19,2	27,0		25,3
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	324	-61,2	1,3	-6,4	-2,0	0,0	0,2	21,5	29,3		27,6
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	370	-62,4	1,3	-5,9	-2,2	0,0	0,0	18,2			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		412	-63,3	1,8	-14,3	-1,3	0,0	0,0	34,9	29,7		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	317	-61,0	1,3	-7,2	-1,9	0,0	0,7	-4,4	-8,6		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		287	-60,1	1,7	-17,8	-1,7	0,0	0,0	5,2	3,9		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	425	-63,6	0,6	-5,3	-2,1	0,0	0,0	28,2	26,9		22,1
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	425	-63,6	0,6	-5,3	-2,1	0,0	0,0	28,2	26,9		
Receiver R_F LAeq, 8h 36,7 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 29,5 dB(A)														
Betonneddeler	116,0	116,0		486	-64,7	0,7	-16,2	-1,5	0,0	0,0	34,2	32,7		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	516	-65,3	1,6	-13,6	-1,8	0,0	0,0	5,1	-4,0		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		562	-66,0	-1,1	-14,3	-1,1	0,0	0,0	17,5	16,3		11,5
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		577	-66,2	-0,6	-11,2	-1,3	0,0	0,0	20,7	19,4		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		561	-66,0	0,6	-14,2	-1,0	0,0	0,0	19,4	17,8		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	506	-65,1	-0,1	-8,1	-1,7	0,0	0,1	28,1	22,8		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	438	-63,8	-0,6	-10,8	-0,9	0,0	0,0	8,1	15,8		14,1
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	434	-63,7	-0,6	-5,7	-1,5	0,0	0,0	12,6	20,4		18,6
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	455	-64,2	-0,5	-0,8	-2,1	0,0	0,3	16,9	24,7		22,9
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	588	-66,4	-0,3	-1,8	-3,5	0,0	0,0	11,0	20,0		17,0
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	424	-63,5	0,1	-14,2	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-6,6		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	499	-64,9	1,3	-15,1	-1,9	0,0	0,5	10,0	19,1		16,0
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	476	-64,5	1,2	-14,6	-1,7	0,0	0,3	7,6	1,6		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	424	-63,5	0,3	-14,6	-1,5	0,0	0,0	4,7	-1,3		

NIRAS

8

# Norrecco Lyngge 2020

## Mean propagation Leq - Støj jan 21

Appendix 4

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
	dB(A)	dB(A)	m, m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	464	-64,3	1,2	-10,8	-2,1	0,0	0,3	13,5	12,2		
La3 Affald til betonneddeler	60,8	89,4	721	489	-64,8	1,4	-15,1	-1,8	0,0	0,5	9,6	18,0		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	518	-65,3	-0,2	-11,3	-0,9	0,0	0,0	12,5	20,9		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	501	-65,0	0,1	-3,4	-2,9	0,0	0,0	11,9	11,3		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	478	-64,6	1,1	-6,0	-2,6	0,0	0,2	18,5	18,0		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	433	-63,7	-0,6	-0,8	-2,2	0,0	0,3	17,2	25,0		23,2
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	468	-64,4	1,2	-7,8	-2,4	0,0	0,3	16,7	24,4		22,7
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	498	-64,9	1,3	-6,8	-2,7	0,0	0,0	14,1			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		569	-66,1	1,4	-14,0	-1,8	0,0	0,0	31,5	26,3		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	466	-64,4	1,2	-6,6	-2,6	0,0	0,3	-8,3	-12,6		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		430	-63,7	1,3	-8,3	-3,0	0,0	0,0	9,5	8,3		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	582	-66,3	-0,2	-3,9	-2,6	0,0	0,0	25,6	24,3		19,5
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	582	-66,3	-0,2	-3,9	-2,6	0,0	0,0	25,6	24,3		
Receiver R_G LAeq, 8h 29,9 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 20,1 dB(A)														
Betonneddeler	116,0	116,0		389	-62,8	1,5	-24,7	-1,7	0,0	0,0	28,3	26,7		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	377	-62,5	1,5	-20,5	-1,5	0,0	0,0	1,1	-8,0		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		497	-64,9	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,0	12,7	11,5		6,7
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		506	-65,1	2,0	-17,2	-1,1	0,0	0,0	18,7	17,4		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		494	-64,9	1,8	-22,9	-1,1	0,0	0,0	12,9	11,3		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	394	-62,9	1,5	-21,2	-1,0	0,0	0,4	19,8	14,6		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	369	-62,3	1,5	-20,9	-0,5	0,0	0,0	2,0	9,7		8,0
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	356	-62,0	1,3	-16,6	-0,6	0,0	0,0	6,3	14,1		12,3
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	376	-62,5	1,4	-16,8	-0,7	0,0	0,0	5,7	13,5		11,7
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	515	-65,2	2,3	-19,1	-2,2	0,0	0,0	-1,2	7,9		4,8
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	281	-60,0	0,3	-20,0	-1,2	0,0	0,0	-2,6	-8,6		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	374	-62,5	1,4	-21,1	-1,6	0,0	0,6	6,9	16,0		13,0
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	331	-61,4	1,3	-20,8	-1,5	0,0	0,4	4,9	-1,1		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	282	-60,0	0,3	-20,5	-1,3	0,0	0,0	2,6	-3,4		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	333	-61,4	1,4	-20,7	-1,5	0,0	0,5	7,5	6,2		
La3 Affald til betonneddeler	60,8	89,4	721	361	-62,2	1,4	-21,0	-1,6	0,0	0,6	6,7	15,1		
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	435	-63,8	1,5	-23,5	-0,9	0,0	0,0	3,5	12,0		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	453	-64,1	1,8	-18,1	-1,8	0,0	0,0	0,9	0,3		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	364	-62,2	1,5	-20,3	-1,6	0,0	0,5	8,2	7,6		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	346	-61,8	1,5	-24,2	-0,8	0,0	0,0	-1,1	6,6		4,9
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	350	-61,9	1,4	-21,0	-1,6	0,0	0,7	7,5	15,3		13,5
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	356	-62,0	1,4	-20,7	-1,6	0,0	0,3	4,6			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		497	-64,9	1,8	-20,9	-1,9	0,0	0,0	26,2	20,9		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	361	-62,1	1,5	-21,0	-1,7	0,0	0,4	-19,3	-23,5		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		308	-60,7	1,5	-24,9	-2,5	0,0	0,0	-3,6	-4,9		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	508	-65,1	1,9	-17,4	-1,1	0,0	0,0	16,9	15,6		10,9
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	508	-65,1	1,9	-17,4	-1,1	0,0	0,0	16,9	15,6		
Receiver R_H LAeq, 8h 28,6 dB(A) LAeq, 1h dB(A) LAeq, 0,5h 17,1 dB(A)														
Betonneddeler	116,0	116,0		428	-63,6	1,5	-24,9	-1,9	0,0	0,0	27,2	25,6		
Container afhentning/afsætning	53,3	84,1	1204	321	-61,1	1,5	-24,3	-1,4	0,0	0,2	-1,0	-10,0		
Gravemaskine sorterer affald 1	100,0	100,0		566	-66,1	1,7	-18,5	-1,4	0,0	0,1	15,8	14,6		9,8
Gravemaskine sorterer affald 2	100,0	100,0		566	-66,1	1,7	-18,6	-1,4	0,0	0,0	15,6	14,3		
Gravemaskine sorterer affald 3	100,0	100,0		561	-66,0	1,7	-18,6	-1,4	0,0	0,0	15,7	14,1		
Gummiged. Fejning af sorterplads	59,5	103,0	22323	402	-63,1	1,5	-22,8	-1,2	0,0	0,1	17,6	12,3		
L5 Aflæsning af råstoffer 1	64,9	84,2	85	454	-64,1	1,5	-23,8	-0,9	0,0	0,0	-3,1	4,7		2,9
L5 Aflæsning af råstoffer 2	64,7	84,2	88	431	-63,7	1,5	-24,1	-1,0	0,0	0,0	-3,0	4,8		3,0
L5 Aflæsning af råstoffer 4	67,4	84,2	48	445	-64,0	1,5	-20,3	-1,2	0,0	0,0	0,2	8,0		6,3
La1 Aflæsning af byggeaffald	60,8	83,0	165	571	-66,1	1,8	-19,8	-2,6	0,0	0,0	-3,8	5,2		2,2
La1 Afsætning af tom container	49,8	78,3	710	246	-58,8	0,4	-24,5	-1,0	0,0	0,0	-5,6	-11,7		
La1 Byggeaffald til sortering	60,8	90,1	852	340	-61,6	1,4	-23,7	-1,7	0,0	0,1	4,7	13,7		10,7
La1 Lastbil til containerplads	60,8	87,0	410	271	-59,6	1,3	-24,6	-1,3	0,0	0,0	2,6	-3,4		
La1 Pålæsning af container	55,6	84,1	710	246	-58,8	0,4	-24,9	-1,2	0,0	0,0	-0,4	-6,4		
La2 Asfalt til oplagsplads	60,8	89,2	685	301	-60,6	1,4	-24,4	-1,4	0,0	0,1	4,2	3,0		
La3 Affald til betonneddeler	60,8	89,4	721	322	-61,2	1,4	-24,2	-1,5	0,0	0,2	4,1	12,5		

NIRAS

9

# Norrecco Lyngge 2020

## Mean propagation Leq - Støj jan 21

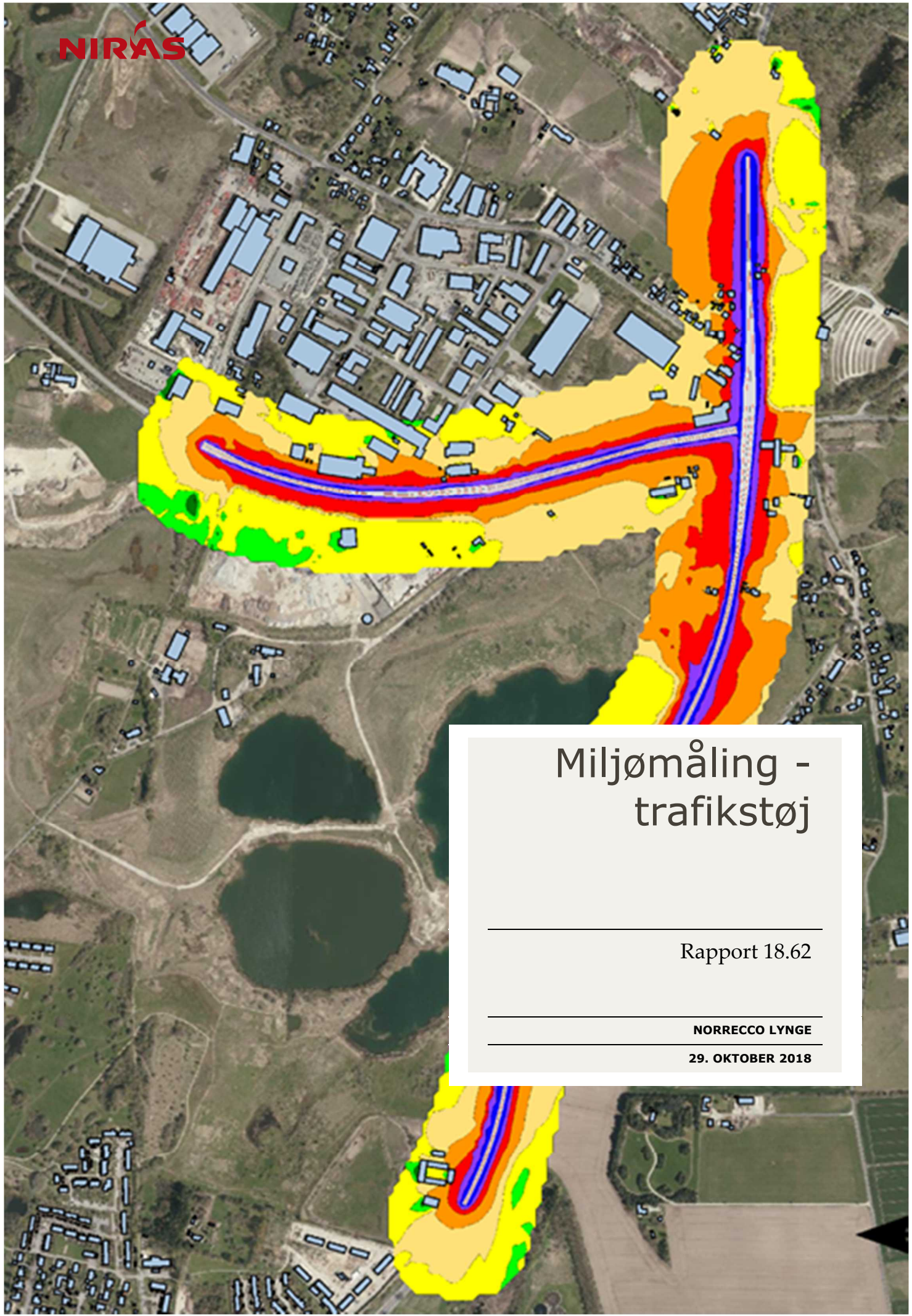
Appendix 4

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
	dB(A)	dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
La3. Aflæsning af beton/tegl	69,1	90,2	126	487	-64,8	1,6	-21,1	-1,4	0,0	0,0	4,5	13,0		
La4 Aflæsning have park affald	63,5	83,0	89	549	-65,8	1,8	-19,4	-2,4	0,0	0,0	-2,8	-3,4		
La4. Have park affald	60,8	90,4	905	341	-61,6	1,4	-23,3	-1,6	0,0	0,1	5,4	4,8		
La5 Aflæsning af råstoffer 3	66,2	84,2	63	410	-63,3	1,5	-23,8	-0,9	0,0	0,0	-2,2	5,6		3,8
La5. Råstoffer til/fra lagerpladser	60,8	89,8	782	325	-61,2	1,4	-24,1	-1,6	0,0	0,0	4,4	12,1		10,4
La8 Vinterberedskab og container ind/ud	60,8	87,3	440	292	-60,3	1,3	-24,5	-1,4	0,0	0,2	2,6			
Mamut træneddeler	112,0	112,0		558	-65,9	1,6	-19,7	-1,8	0,0	0,0	26,2	21,0		
Tra1 Traktor vander veje	33,5	63,7	1040	370	-62,4	1,5	-23,0	-1,8	0,0	0,0	-22,0	-26,3		
Va Vask af bil/maskine/container	83,1	83,1		320	-61,1	1,5	-24,9	-2,6	0,0	0,0	-3,9	-5,2		
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	566	-66,0	1,7	-18,7	-1,4	0,0	0,0	14,1	12,9		8,1
Volvo L90. Sorteringsplads	67,5	98,5	1268	566	-66,0	1,7	-18,7	-1,4	0,0	0,0	14,1	12,9		

NIRAS

10

Bilag 4: NIRAS: Miljømåling – trafikstøj. Rapport  
18.62. Norrecco Lynge. Rapport dateret 29.  
oktober 2018.



# Miljømåling - trafikkstøy

---

Rapport 18.62

---

NORRECCO LYNGE

---

29. OKTOBER 2018

# Indhold

---

<b>1</b>	<b>Resumé</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Indledning og formål</b>	<b>4</b>
2.1	Støjvilkår	4
<b>3</b>	<b>Beskrivelse af området</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Måle- og beregningsmetoder</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Ubestemthed</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Certificering</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Trafikdata for veje</b>	<b>6</b>
7.1	Trafik fra Norrecco	6
<b>8</b>	<b>Resultater</b>	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>Konklusion</b>	<b>7</b>
	Bilag 1: Støjkort, 1,5 m over terræn, 2018 uden øget tung trafik	8
	Bilag 2: Støjkort, 1,5 m over terræn, 2018 med øget tung trafik	9
	Bilag 3: Støjkort, 1,5 m over terræn, differens uden og med øget tung trafik	10

---





# 1 Resumé

Efter anmodning fra OSC Miljø og Norrecco har NIRAS foretaget beregninger af det støjbidraget fra vejnettet i forbindelse med udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport for Norrecco beliggende Stensøvej 2 i Lyngø.

Der er tale om en eksisterende virksomhed, som skal søge om fortsat godkendelse til drift, derfor er 0-alternivet beregnet uden trafik på vejnettet til og fra virksomheden.

Der er foretaget støjberegninger på det overordnede vejnet, idet det er forudsat, at al trafik er fjerntrafik til det nordsjællandske område. Trafikken er således forudsat at køre ad Nymøllevej mod nord eller syd, og fra syd videre på Slangerupvej mod øst og vest.

Det samlede støjbidrag på vejnettet øges med mindre end 1 dB som følge af trafikken til og fra virksomheden.

Hans Drejer

[hkd@niras.dk](mailto:hkd@niras.dk)

Tlf. 20 32 90 37

## 2 Indledning og formål

I forbindelse med VVM-redegørelse og miljøgodkendelse til fortsat drift af Norreccos afdeling ved Lyngø er det vurderet, hvilket støjbidrag trafik til og fra virksomheden vil have på de omkringliggende veje. Der er tale om en eksisterende virksomhed, som skal søge om fortsat godkendelse til drift, derfor er 0-alternivet beregnet uden trafik på vejnettet til og fra virksomheden.

Der er foretaget støjberøgninger på det overordnede vejnet, idet det er forudsat, at al trafik er fjerntrafik til det nordsjællandske område. Trafikken er således forudsat at køre ad Nymøllevej mod nord eller syd, og fra syd videre på Slangerupvej mod øst og vest.

### 2.1 Støjvilkår

Der er taget udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje"

De vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj er:

Område	Grænseværdi
Rekreative områder i det åbne land, sommerhusområder, campingpladser og lign.	$L_{den} \leq 53 \text{ dB}$
Boligområder, børnehaver, vuggestuer, skoler og undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler og lign. Desuden kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker.	$L_{den} \leq 58 \text{ dB}$
Hoteller, kontorer og lign.	$L_{den} \leq 63 \text{ dB}$

Tabel 2.1: Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj.

## 3 Beskrivelse af området

Området hvor virksomheden er placeret ligger vest for Nymøllevej, kort nord for krydset mellem Nymøllevej og Stensøvej i Nymølle øst for Lyngø. Området er markeret ved rød omrids i figur 3.1.

Figur 3.1: Luftfoto hvor rød omrids angiver området for Norrecco.



## 4 Måle- og beregningsmetoder

Vejtrafikstøjberegningerne er gennemført i henhold til beregningsmodellen Nord2000 og Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 / 2007 "Støj fra veje".

Til vurdering af trafikstøjsniveauet er en tredimensionel terrænmodel opbygget i programmet SoundPLAN (version 8.0).

### Grundlag for trafikstøjsberegninger

Til opbygning af terrænmodellen er der indhentet data fra Kortforsyningen, som er en del af Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering. Disse data omfatter højdekurver for eksisterende situation, bygningsgeometri, vejmidte og matrikelgrænser, som er anvendt til opbygningen af modellen i SoundPLAN.

### Refleksioner, vejklasser og terræn

Der er regnet med tre refleksioner og ni vejklasser i alle beregninger. Vejene inkluderet i modellen bliver automatisk akustisk hårde i SoundPLAN. Omkringliggende parkeringspladser samt fortove m.m. beregnes som akustisk hårdt, alt andet omgivende terræn er regnet akustisk blødt.

### Asfalt

Almindelig asfalt er benyttet på alle veje (belægningen "SMA 11" er anvendt).

## 5 Ubestemthed

Der er ifølge Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger ikke lavet en undersøgelse af ubestemtheden på årsmiddelværdier af  $L_{den}$  fra veje beregnet med Nord2000. I "Users Guide Nord2000 Road" gives dog nogle anvisninger til at vurdere ubestemtheden for vejstøj.

Det skønnes af foreløbige erfaringer ved brug af metoden, at ubestemtheden er omkring 2 dB. Det gælder under forudsætning af, at der benyttes pålidelige indgangsdata, dvs. korrekt trafikmængde- og sammensætning, hastigheder osv. Komplicerede støjtransmissionsveje (mange skærmende/reflekterende genstande for støjmæssigt betydende delstrækninger) vil forøge ubestemtheden. I den konkrete sag er støjtransmissionsvejene forholdsvis simple.

Ved forholdsvis enkle udbredelsesforhold mellem vej og boligområde (som i den foreliggende sag), skønnes ubestemtheden således til 2-3 dB på de beregnede værdier af  $L_{den}$ .

## 6 Certificering

NIRAS A/S er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "MILJØMÅLING – TRAFIKSTØJ".

Målinger og beregninger er gennemført i henhold til Miljøstyrelsens godkendelsesordning for "MILJØMÅLING-TRAFIKSTØJ" samt efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje", nr. 4/2006 "Støjkortlægning og støjbehandlingsplaner", samt User's guide Nord2000 Road.

## 7 Trafikdata for veje

### 7.1 Trafik fra Norrecco

Trafiktal for Norrecco er fastlagt med afsæt i støjrapport Miljømåling – ekstern støj af den 30. august 2018 udført af NIRAS. Tallene er omsat til årsdøgntrafik (ÅDT), idet det er forudsat, at trafikken fra virksomheden på Nymøllevej er fordelt med 50 % mod nord og 50 % mod syd ud fra krydset Stensøvej/Nymøllevej. Trafik mod syd ad Nymøllevej fordeles på 50 % mod øst og 50 % mod vest ad Slangstrupvej. Disse tal er virksomhedens vurdering af hvordan trafikken fordeles sig.

Der er i støjrapporten regnet med en trafik af lastbiler på i alt 249 stk. pr. døgn. Der er drift på virksomheden mandag – fredag samt lørdag indtil kl. 14. De 249 lastbiler er derfor omregnet til en gennemsnitlig ÅDT på 391 køretøjer (i det der regnes med både til- og frakørsel).

Personbiler 14 stk. i dagtimerne er der set bort fra, da de ikke giver noget betydende støjbidrag i forhold til lastbilerne og trafikken i øvrigt.

De 391 fordeles på med 196 mod nord ad Nymøllevej og 196 mod syd. De 196 mod syd fordeles så med 98 mod vest og 98 mod øst ad Slangstrupvej

Følgende tabel 5.1 og 5.2 angiver trafiktal som er anvendt i beregningsmodellen, Tabel 5.1 angiver for 2018 uden øget tung trafik fra virksomhed, Tabel 5.2 for 2018 med øget tung trafik fra virksomhed.

Vejnavn	Vejtype	Trafikintensitet (ÅDT)	% Tung trafik	Hastighedsgrænse (km/t)
Nymøllevej	Mellemstor landevej	5.095	7,6	80
Slangerupvej vest for Nymøllevej	Hovedvej	13.979	6,0	70
Slangerupvej øst for Nymøllevej	Hovedvej	12.956	15,0	80

Tabel 7.1: Vejtrafiktal anvendt i modellen (baseline).

Vejnavn	Vejtype	Trafikintensitet (ÅDT)	% Tung trafik	Hastighedsgrænse (km/t)
Nymøllevej	Mellemstor landevej	5.291	11,0	80
Slangerupvej vest for Nymøllevej	Hovedvej	14.077	6,7	70
Slangerupvej øst for Nymøllevej	Hovedvej	13.054	15,6	80

Tabel 7.2: Vejtrafiktal anvendt i modellen med trafik fra Norrecco.

Trafiktal er modtaget fra Allerød Kommune og er baseret på målinger i 2012, 2014 og 2016. Trafiktallene er fremskrevet lineært med 2 % pr. år til 2018, som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning. Bemærk at trafiktal for 2012, 2014 og 2016 også indeholder trafik til og fra Norrecco. Det er dog ikke muligt præcist at fratække disse tal. Derfor vil det beregnede støjbidrag være en smule overestimeret.

## 8 Resultater

I bilag 1 og 2 findes beregnet støjkort for området, angivet 1,5 meter over terræn, henholdsvis for 2018 uden øget tung trafik, og 2018 med øget tung trafik.

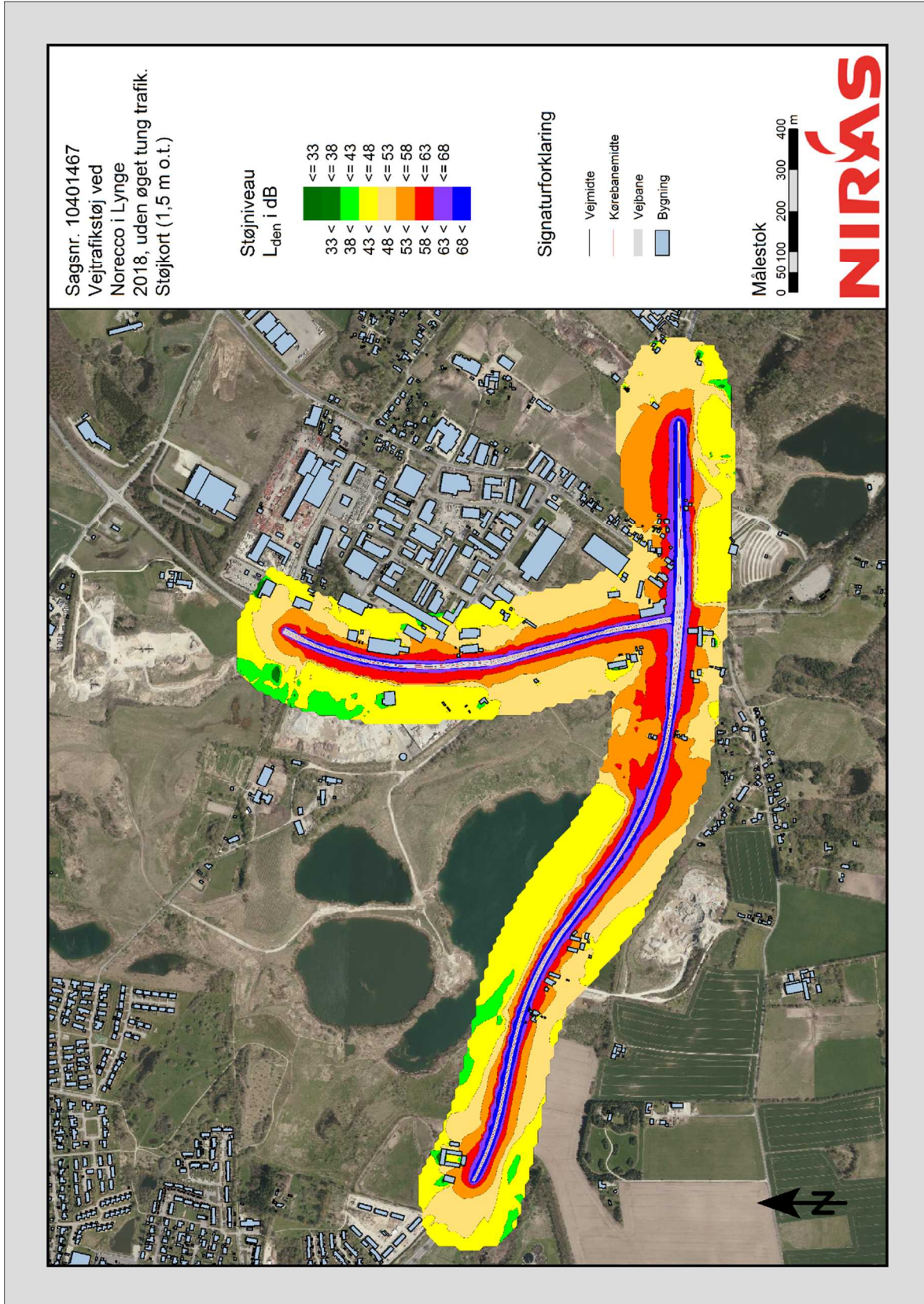
Ved enkelte boliger overskrides den vejledende støjgrænse på 58 dB(A) for de eksisterende forhold.

I bilag 3 findes beregnet støjkort som angiver differensen mellem 2018 uden og med øget tung trafik. Der ses her ikke en differens på over 1 dB i noget punkt.

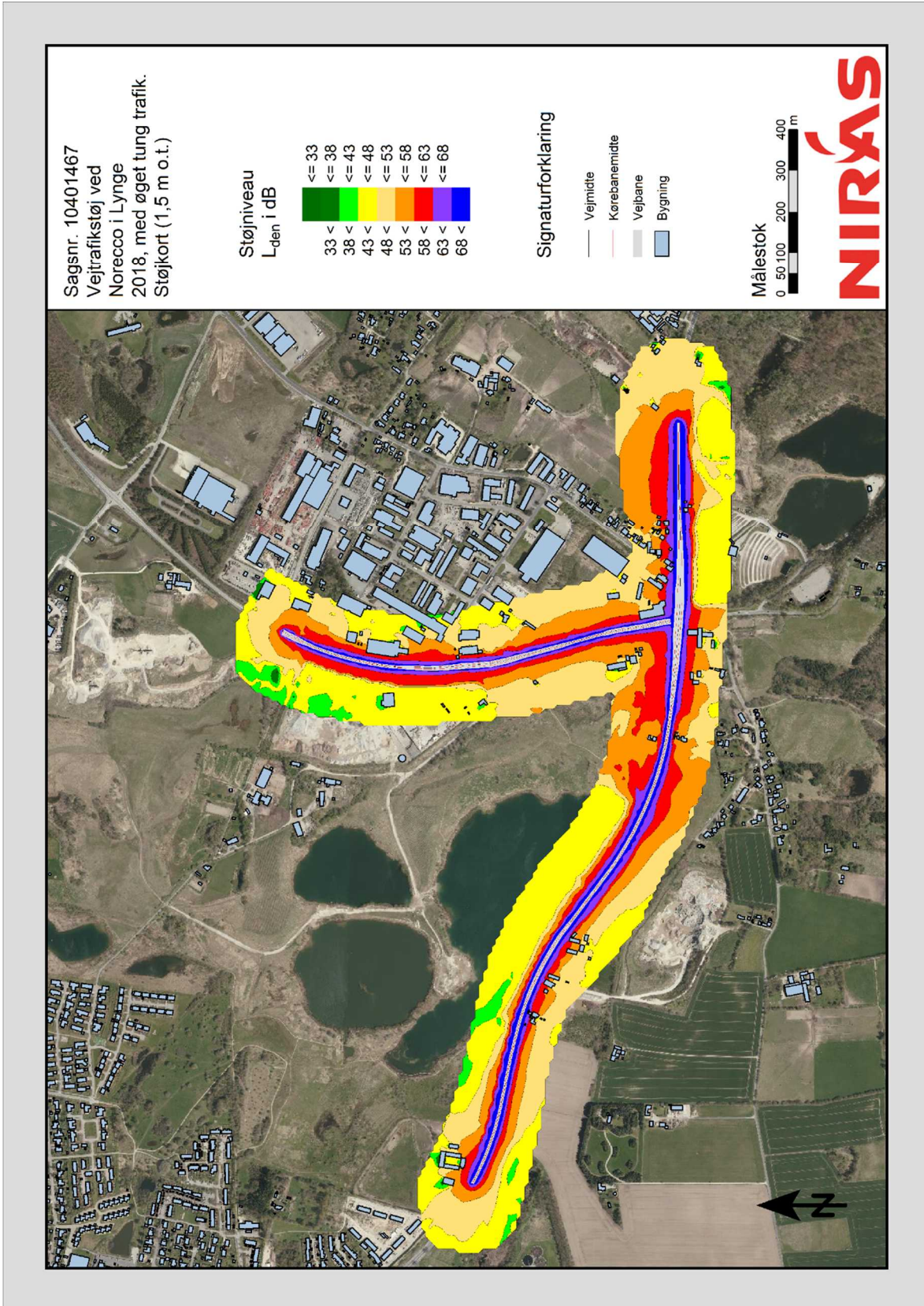
## 9 Konklusion

Det samlede støjbidrag på vejnettet øges med mindre end 1 dB som følge af trafikken til og fra virksomheden. På Slangerupvej er ændringen < 0,25 dB(A).

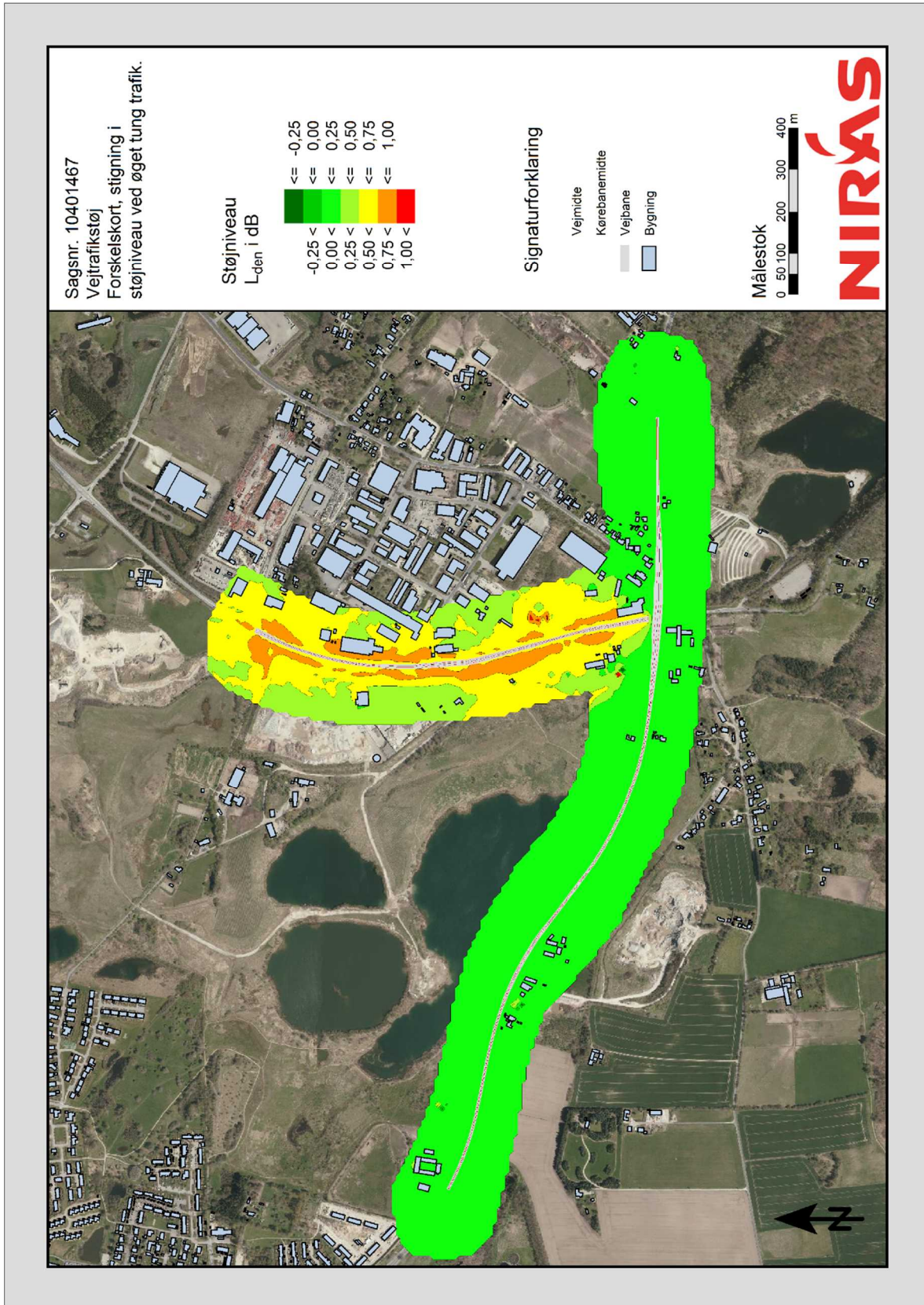
**Bilag 1: Støjkort, 1,5 m over terræn, 2018 uden øget tung trafik**



**Bilag 2: Støjkort, 1,5 m over terræn, 2018 med øget tung trafik**



### Bilag 3: Støjkort, 1,5 m over terræn, differens uden og med øget tung trafik





Bilag 5: Rambøll: Lokal grundvandsvurdering for to matrikler i Lynge. Teknisk notat dateret 24. oktober 2018

# TEKNISK NOTAT

Projekt navn **Lokal grundvandsvurdering for to matrikler i Lyngø**  
Projekt nr. **1100034805**  
Kunde **OSC Miljø**  
Notat nr. **1**  
Version **1**  
Til **Bent Jensen**  
Fra **Marlene Ullum**  
Kopi til **Ole Schrøder**

Udarbejdet af **Marlene Ullum**  
Kontrolleret af **Dani Mikkelsen**  
Godkendt af **Marlene Ullum**

Dato 24-10-2018

## BAGGRUND

I forbindelse med en VVM-sag om fortsat drift af virksomheden Norrecco A/S i Lyngø er Rambøll blevet bedt om at udarbejde en lokal grundvandsredegørelse. Norrecco er en affaldsbehandlende virksomhed som modtager og behandler bygge- og anlægsaffald. Der modtages ikke farligt affald.

Virksomheden dækker over to matrikler:

- matrikel nr. 3a Lyngø By, Lyngø
- matrikel nr. 24 Uggeløse By, Uggeløse

Det samlede areal af de to matrikler er 122.694 m<sup>2</sup> ifølge OIS.dk.

I dag dækkes 19.000 m<sup>2</sup> af tæt fiberbeton. Her opbevares og behandles affaldet. Arealet af dette område vil ved fortsat drift stige med op til ca. 15.000 m<sup>2</sup> til samlet 34.000 m<sup>2</sup>. Tømte containere opbevares på et ca. 7.600 m<sup>2</sup> stort areal belagt med gennemtrængelige SF-sten. Dette areal udvides ikke. Endelig bliver jomfruelige materialer (sten og grus) opbevaret på ubefæstede arealer. Placering og areal af de to berørte matrikler er vist på Figur 1.

Rambøll har fra OSC-miljø fået oplyst, at overfladevand (og vand fra vask af køretøjer) i dag nedsives i området. Efter udvidelsen af det befæstede areal vil den del af overfladevandet, som ikke fordamper i forbindelse med støvbe-kæmpelse blive opsamlet og afledt til det offentlige regnvandssystem efter forudgående rensning. Sanitært spildevand opsamles i dag i samletank, men forventes sammen med vand fra vaskepladsen fremadrettet, at skulle afledes til det offentlige spildevandssystem.

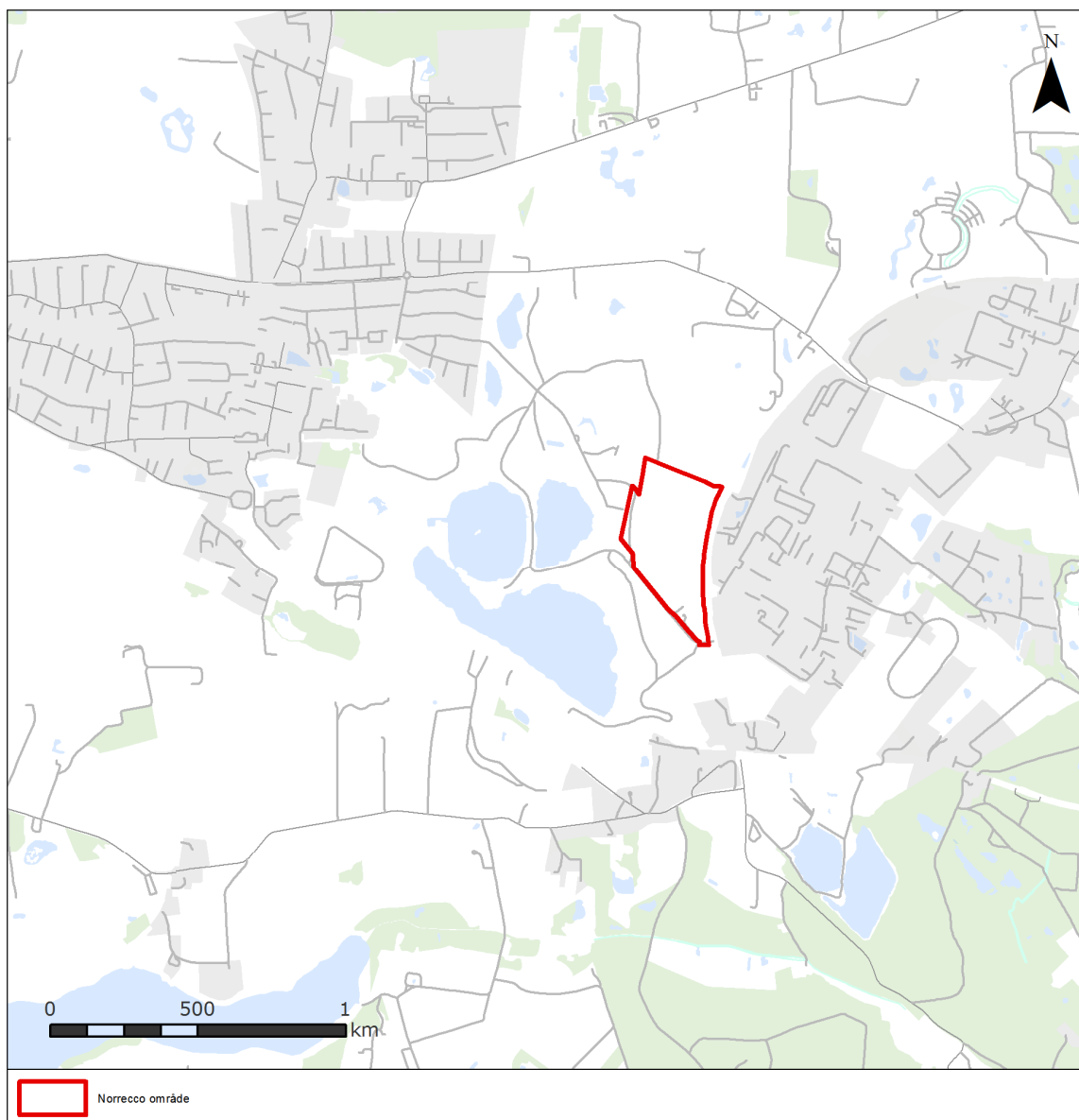
Allerød Kommune har i 2013 fået udarbejdet en grundvandsredegørelse, der omfatter hele kommunen. Den er senere blevet opdateret /5/ som følge af arbejdet med Erhvervsområdet Farremosen nordøst for Norrecco. Disse

Rambøll  
Hannemanns Allé 53  
DK-2300 København S

T +45 5161 1000  
F +45 5161 1001  
www.ramboll.dk

dokumenter har sammen med Miljøstyrelsens grundvandskortlægning afsluttet i 2018 udgjort det tekniske grundlag for den denne redegørelse.

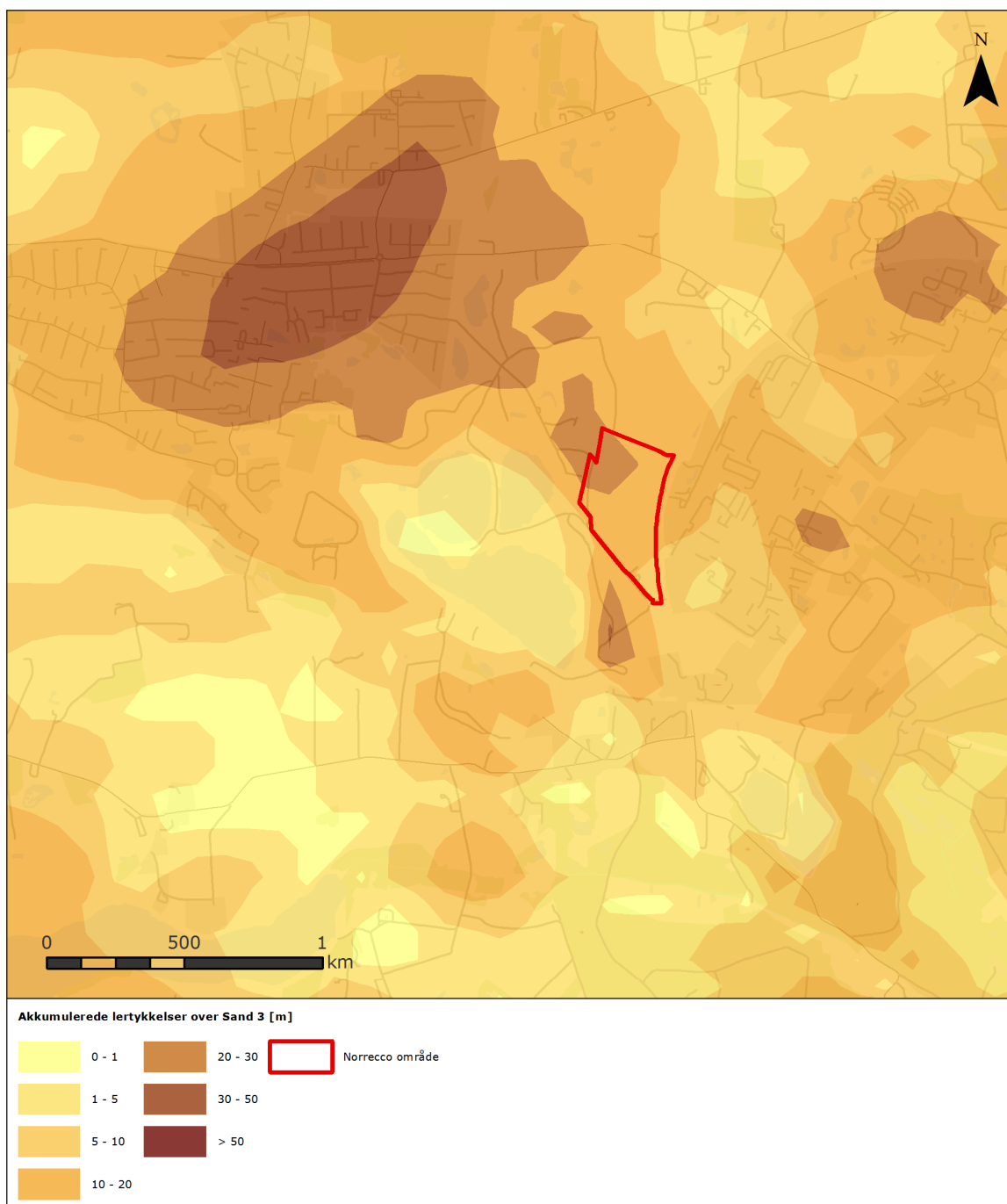
Hele Allerød Kommune er udpeget som Område med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD) . Det indebærer, at der ved placering af aktiver og anlæg i kommunen skal sikres, at der ikke sker forurening af grundvandet.



**Figur 1 Placering af Norreccos to matrikler mellem Lynge og Vassingerød**

**GEOLOGI OG HYDROGEOLOGI**

Den geologiske model for Allerød Kommune er i forbindelse med Miljøstyrelsens grundvandskortlægning blevet opdateret i 2017 og afrapporteret i /1/. Kalken dominerer som det primære magasin og underlejrer hele området. Herover findes de kvartære aflejringer som består af alternerende lag af sand og ler. Generelt er området domineret af tykke sandlag, der oftest ligger direkte ovenpå kalken.



**Figur 2 Akkumuleret lertykkelse over Sand 3, fra den geologiske model /1/**

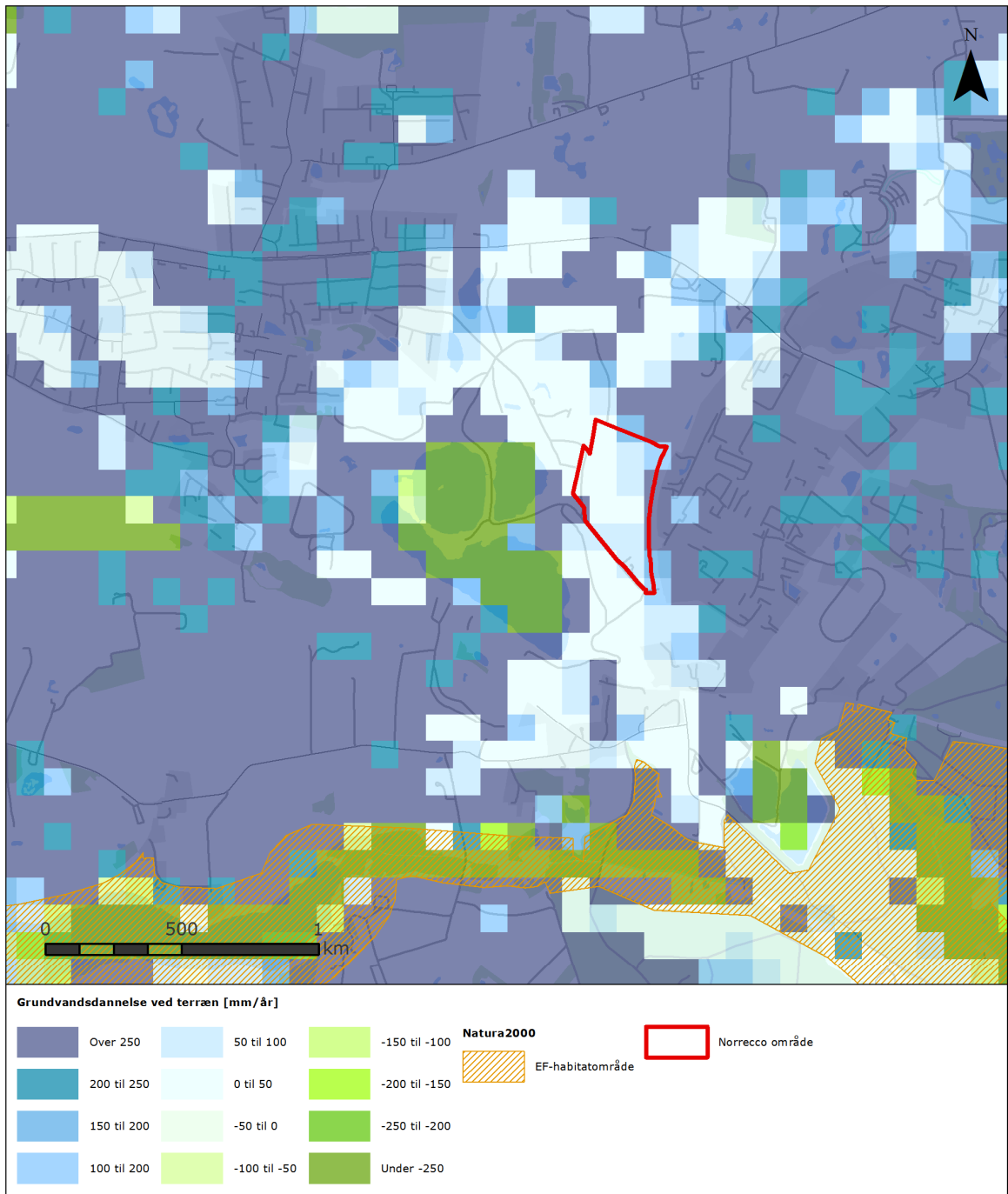
Ud fra den opdaterede geologiske model kan det ses, at området, hvor Norrecco er lokaliseret, er karakteriseret ved ca. 50 m tykke kvartære aflejringer, hvorunder kalken træffes. I den nærmeste, geologisk velbeskrevne, indvindingsboring DGU nr. 193.1231 (ca. 200 mod nordøst) er der fundet ca. 12 m ler, hvoraf kun de 4 m ligger under grundvandsspejlet. Den akkumulerede lertykkelse over sandlaget (kaldet Sand 3), hvorfra Vassingerød vandværk indvinder, fremgår af Figur 2 og ligger i intervallet 10-20 m under Norreccos område. Mod nordvest stiger lertykkelsen til mere end 20 m, hvorimod den er mindre end 10 meter i den sydligste spids.

Hydrogeologisk set er Allerød-området kendetegnet ved et potentiale toppunkt i ca. kote 37 m, hvorfra grundvandet strømmer i alle retninger. Dette potentiale toppunkt ligger ca. 3 km nordøst for Norrecco, og et udsnit af toppunktet kan ses øverst i Figur 6.

Der er generelt en stor grundvandsdannelse i Allerød-området. Den modellerede grundvandsdannelse er vist på Figur 3 sammen med Natura2000-området. Figuren viser, at der er nedadrettet flow i størstedelen af området, hvilket svarer til de blå farver på Figur 3. Lokalt omkring Norrecco modelleres også grundvandsdannelse, men den er begrænset til under 100 mm/år. Til trods for der ikke er benyttet nogen befæstelse inden for Norreccos område i grundvandsmodellen. Som forventet simuleres der opadrettet flow i Lyngre Grusgrav og Bastrup sø samt i det tilhørende vådområde i forlængelse af Bastrup Sø, karakteriseret som Natura 2000 område. Det ses af de grønne farver.

## NATURFORHOLD

Som det fremgår af Figur 3 er der udpeget et større sammenhængende Natura2000-område ca. én km syd for Norrecco. Det er et EF habitatområde med nr. 123, Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov. Området følger Mølleådalen og dækker søerne Buresø i øst over Bastrup Sø, Farum Sø og Furesø. Syd for Norrecco findes vandløbsstrækningen Hestetangså. I store dele af det Natura2000-området er der opadrettet flow.



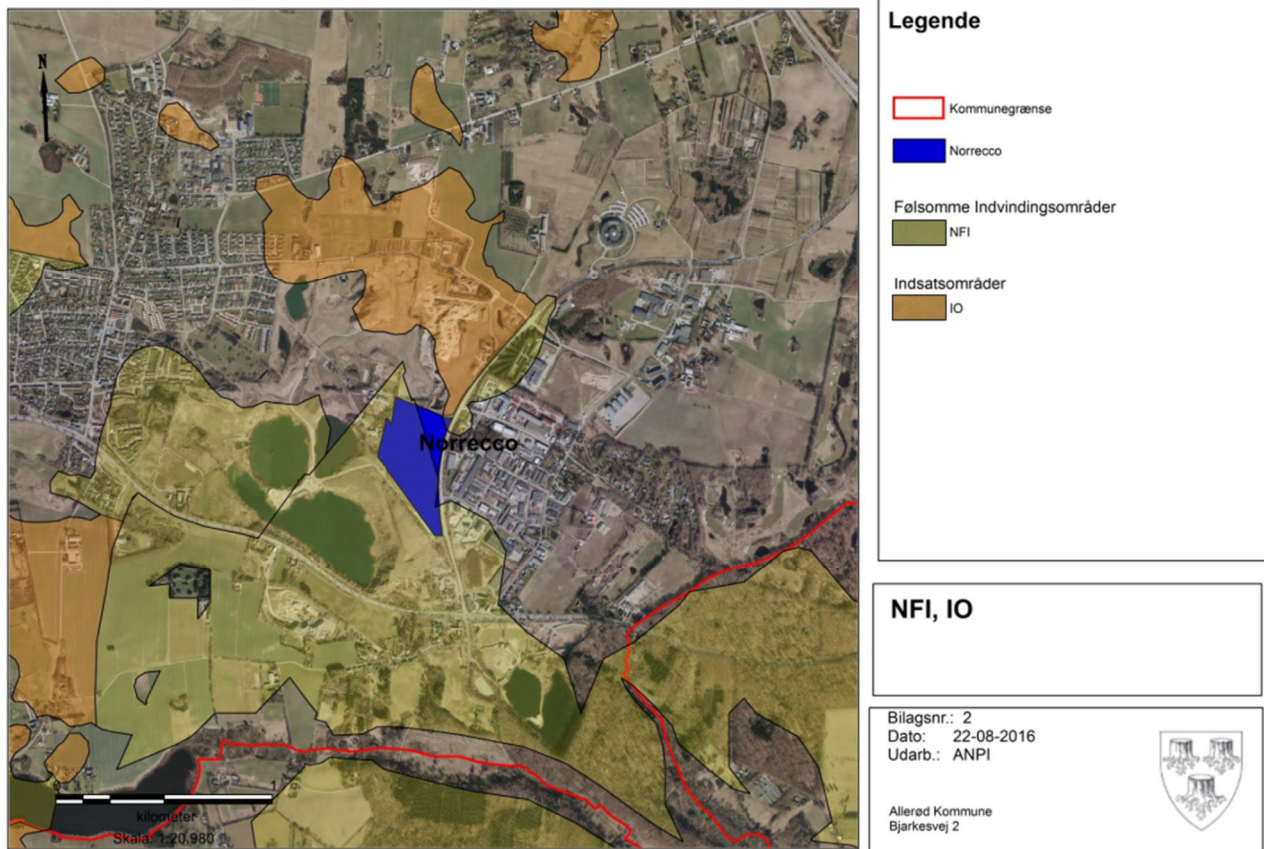
**Figur 3 Simuleret grundvandsdannelse fra /2/**

**GRUNDVANDSFORHOLD**

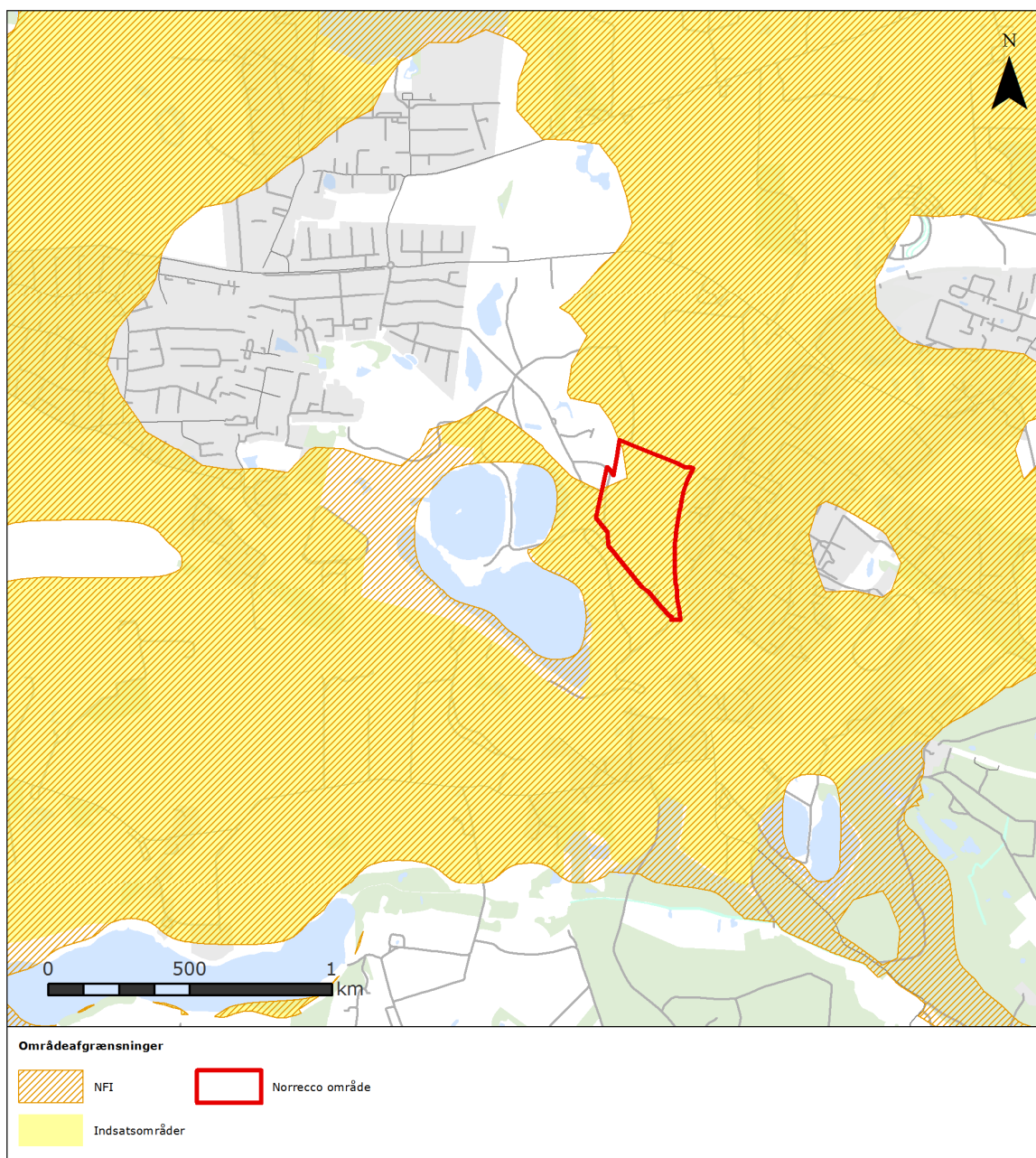
Størstedelen af området, hvor Norrecco ligger, har tidligere været udpeget som NitratFølsomt Indvindingsområde (NFI), hvilket fremgår af kommunens grundvandsredegørelse fra 2013 /4/ og af Figur 4.

I den af Miljøstyrelsen netop afsluttede grundvandskortlægning (fra 2018) er området stadig udpeget som NFI /3/ og nu er næsten hele Norreccos areal omfattet af NFI. Området er derudover også udpeget som indsatsområde (IO).

Udpegningerne indikerer, at området er sårbart overfor udvaskning af nitrat, men også over for nedsivning af andre forureninger og pesticider. De nye og foreløbige afgrænsninger af NFI og IO ses på Figur 5. De nye afgrænsninger forventes at komme i bekendtgørelsen i løbet af 2019.



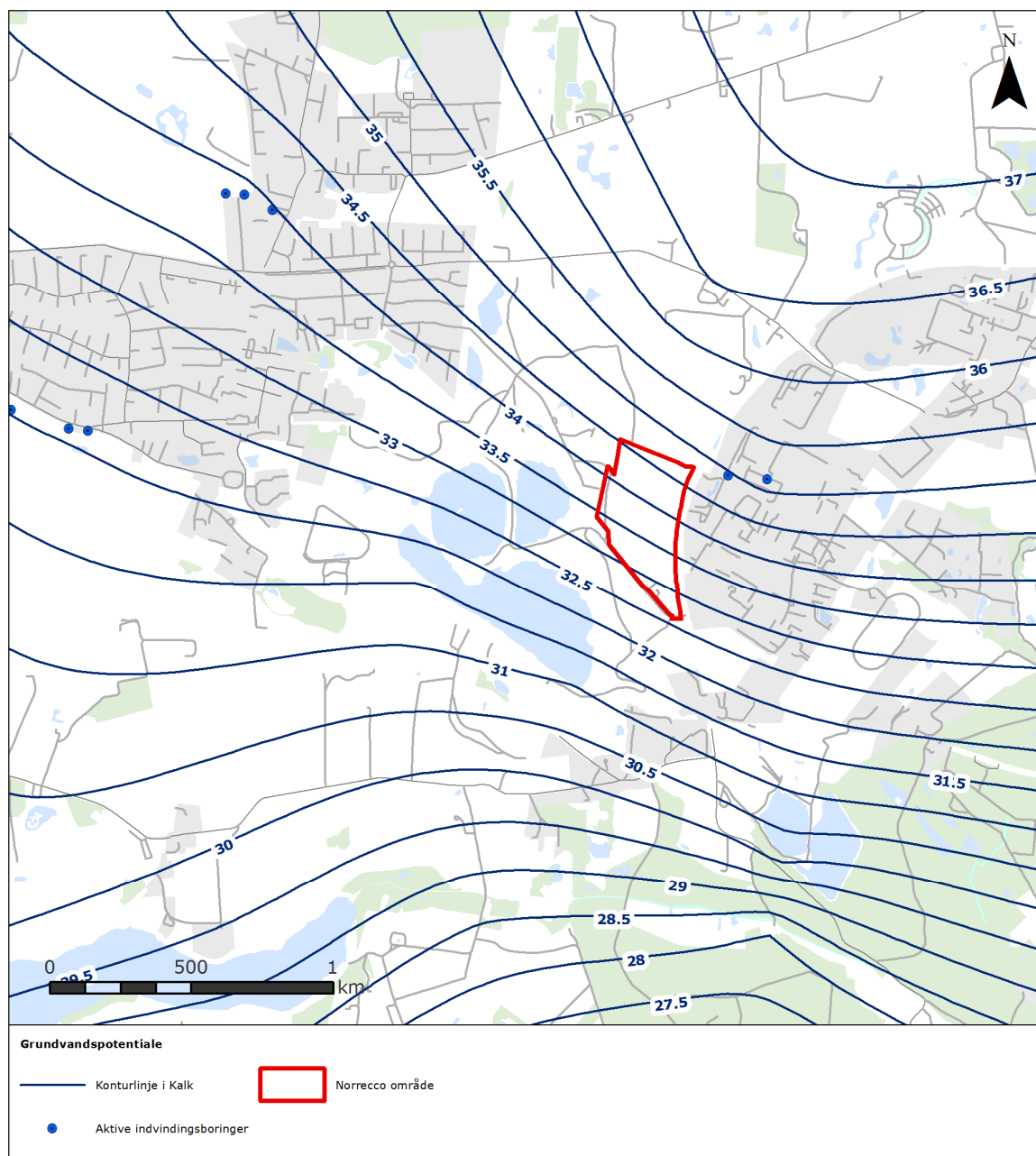
**Figur 4 Tidligere udpegning af NFI og IO i Allerød Kommune, fra /4/**



**Figur 5 Ny udpegning af NFI og IO fra grundvandskortlægningen afsluttet i 2018, fra /3/**

Det primære grundvandsmagasin i området er kalk. Det nærmeste vandværk (Vassingerød) indvinder dog fra det overliggende sandlag, kaldet Sand 3, som mange steder har direkte hydraulisk kontakt med kalken. Grundvandsspejlet i det primære magasin træffes ca. 10 m under terræn og det seneste potentialekort for Allerød kommune fra 2017, viser, at strømningsretningen ved Norrecco overvejende er mod SSV ned mod Bastrup Sø og Natura 2000-området, se Figur 5. Grundvandspotentialet ved Norrecco findes i ca. kote 33-34 m.

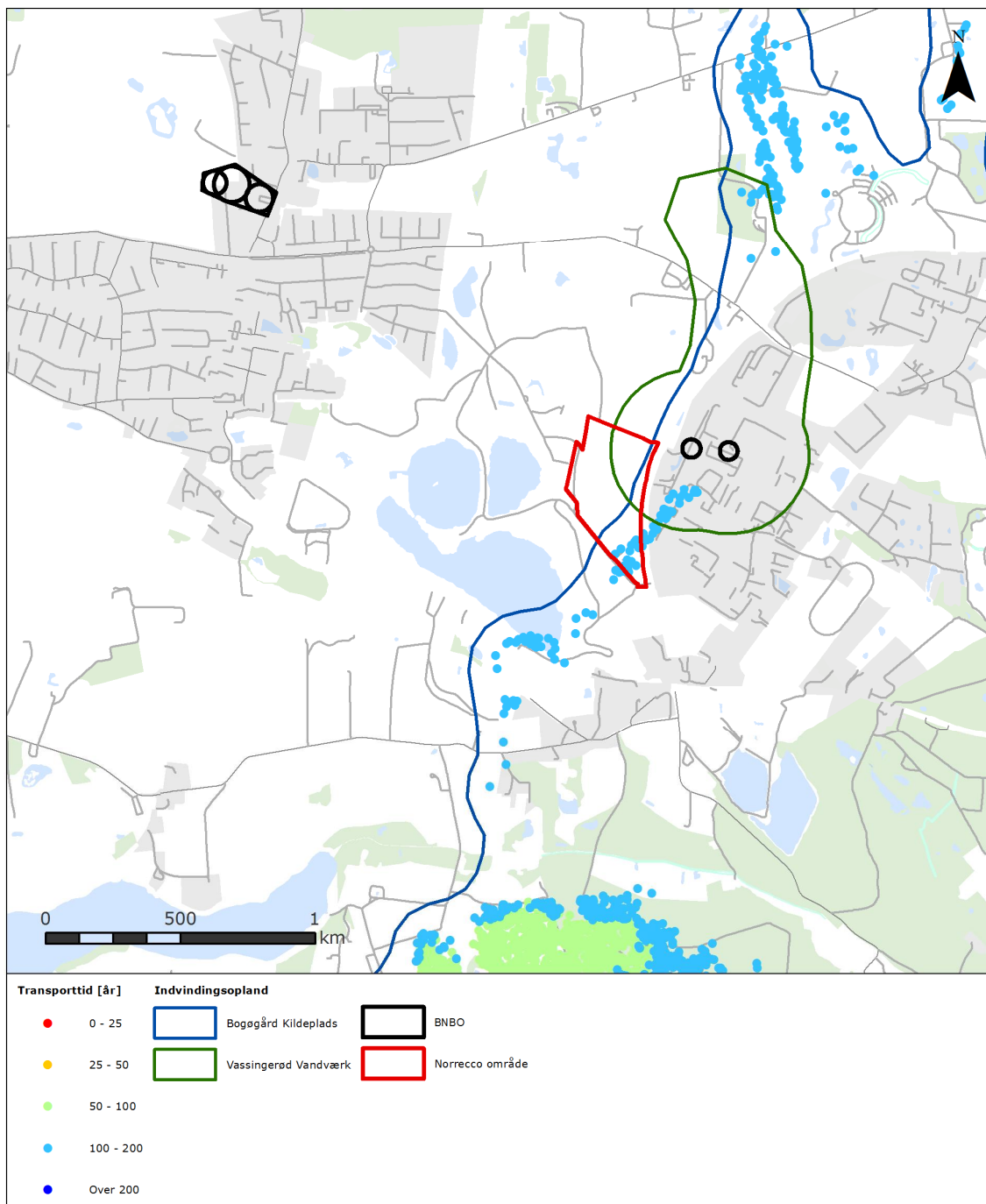




**Figur 6 Potentialekort for kalk, opmålt ved synkronpejle runde i 2017, fra /6/**

Ved den nyeste kortlægning er indvindingsoplandene til almene vandværker afgrænset. Det er fundet, at indvindingsoplandet til Bogøgaard kildeplads skærer ind over Norreccos område mod syd og mod øst, se Figur 7. Transporttiden herfra til kildepladsen modelleres til at være mere end 100 år.

Det grundvandsdannende opland er ligeledes bestemt ved modellen. Som det også fremgår af Figur 7, simuleres der grundvandsdannende opland (de blå prikker) under den sydligste del af matriklerne. Der er usikkerhed tilknyttet bestemmelsen af oplande, men resultaterne bygger på det bedste tilgængelige datagrundlag og vidner om, at der er en risiko for nedsivning af uønskede stoffer til grundvandet inden for Norreccos areal.



**Figur 7 Placering af indvindingsoplande, BNBO og grundvandsdannende arealer**

Endelig er der en lille del af indvindingsoplandet til det nærliggende Vassingerød Vandværk, der overlapper med den nordøstligste del af matrikel 3a. Der er mindre end 200 m til den vestligste af vandværkets aktive indvindingsboringer (DGU nr. 193.1045). Dog ligger Norrecco nedstrøm Vassingerød vandværks boringer, hvilket mindsker risikoen for at trække forurening ind til vandværket.

BoringsNære BeskyttelsesOmråder (BNBO) er også vist på Figur 7. Her ses det, at arealerne af disse er meget små og der er ikke overlap med Norreccos areal.

## PLANGRUNDLAG

Norrecco har søgt om tilladelse til permanent drift af aktiviteterne i Lynge. Som forudsætning herfor etableres et større areal med fast belægning for at hindre nedsivning af eventuelt forurenede overfladevand. Allerød Kommune har ønsket, at der udarbejdes en lokal grundvandsredegørelse for at belyse eventuelle effekter af den permanente drift af virksomheden, hvor de nyeste resultater fra Miljøstyrelsens grundvandskortlægning i 2018 inddrages.

Da der ønskes en ændret arealanvendelse i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og indvindingsoplande, udarbejdes en lokal grundvandsredegørelse i henhold til Bekendtgørelse 1697 om kommuneplanlægning i sådanne områder /7/ og den tilhørende vejledning /8/. Dette gøres for at få mulighed for at dokumentere at eventuel fare for grundvandsforurening fra virksomhedens aktiviteter vil blive forebygget og dermed kan virksomheden placeres inden for OSD/indvindingsopland.

Virksomheden ligger, hvor der er en ældre lokalplan fra 1993 omkring Lynge Grusgrav. Lokalplan 332 beskriver, hvorledes området inklusiv Norreccos to matrikler er udlagt til et natur- og fritidsområde. De nuværende aktiviteter er tilladt ved dispensation fra lokalplan 332 i december 2000 fra Allerød Kommune.

Norreccos arealer har tidligere været omfattet af en arealreservation i Fingerplanen, men arealet er udtaget i Fingerplanen 2017 /10/. Området er stadig udpeget i en planlagt transportkorridor. Fingerplanen er et statsligt landsplandirektiv, som kommunerne skal overholde i deres kommune- og lokalplanlægning. Et nyt lokalplanforslag er under udarbejdelse for området ved Norrecco til erstatning for Lokalplan 332. Den nye lokalplan skal sikre at Norreccos aktiviteter kan fortsættes; aktiviteter som i dag baserer sig på en midlertidig dispensation og en miljøgodkendelse, der netop er forlænget til juni 2020.

I kommunens afgørelse om VVM /11/ er der nævnt følgende tiltag i relation til miljø- og planforhold, hvilket inddrages og forudsættes gennemført i den følgende risikovurdering:

- at der etableres tæt belægning på hovedparten af virksomhedens areal
- at regnvand fra de befæstede arealer vil skulle opsamles, renses og forsinkes, inden det udledes til kloak eller recipient
- at der i tilslutnings- og/eller udledningstilladelsen vil blive stillet vilkår om de maksimale udledte mængder og det maksimale indhold af stoffer i vandet
- at nedsivning af det rensede overfladevand som udgangspunkt ikke vil blive tilladt
- at rent tagvand nedsives på egen grund
- at området afskærmes, så de til enhver tid gældende grænseværdier for støj, støv og lugtgener i forhold til omgivelserne overholdes

Da virksomhedens fortsatte aktiviteter forudsætter en miljøgodkendelse, kan der heri indskrives krav til grundvandsbeskyttelse. Det er således lokalplan og miljøgodkendelse, der skal sikre mod forurening af grundvandet.

## RISIKOVURDERING

På baggrund af områdets grundvandsinteresser, geologi og hydrogeologi samt beliggenheden i både NFI- og IO-område vurderes det, at området er sårbart over for grundvandstruende aktiviteter. Det vurderes derfor, at nedsivning af grundvandstruende stoffer vil kunne skade grundvandet i hele området på grund af den begrænsede lertykkelse.

Den ændrede arealanvendelse med øget befæstelse vil reducere grundvandsdannelsen under de befæstede arealer, idet vandet fremover skal opsamles og ledes til kloak efter forudgående rensning. I dag nedsives vandet. Ved udvidelsen etableres der overfladevandsopsamling og afledning fra hele det 34.000 m<sup>2</sup> befæstede areal. Det giver en reduktion i volumen på ca. 2000 m<sup>3</sup> ved anvendelse af en gennemsnitlig grundvandsdannelse inden etablering på ca. 61 mm/år, jf. Figur 3. Sammenlignes reduktionen i grundvandsdannelse med den øvrige grundvandsdannelse i området er det en negligibel ændring. Ændringen forventes heller ikke at påvirke indvindingsoplændenes udbredelse, da kun en meget lille del af de to berørte indvindingsoplande ligger inden for Norreccos matrikler. Tilsvarende vurderes driften af virksomheden ikke at have betydning for vandkvaliteten i forhold til drikkevandsforsyningen, idet nedsivningen fra arealet kun vil udgøre en meget lille del af det vand, der indvindes ved de to berørte vandværker.

Eventuelle spild eller negativ påvirkning fra forurening af grundvandet vil strømme direkte mod syd og mod Bogøgårds kildeplads og Natura 2000 området. Der er mere end 100 års transporttid til Bogøgårds kildeplads, der ligger flere kilometer væk. Derimod er der kun 700 m til Natura 2000 området. Det er således forurening af Natura 2000 området, der er den største trussel. Ved korrekt opsamling og håndtering af overfladevandet fra Norreccos areal kan denne trussel minimeres.

## AFVÆRGEFORANSTALTNINGER

For at forhindre potentiel skade på grundvandsmagasinet beliggende inden for OSD og indvindingsopland til Bogøgård Kildeplads og Vassingerød Vandværk bør Allerød Kommune stille krav om nedenstående foranstaltninger i forbindelse med en permanent drift af Norrecco.

Oplag af gods (bygge- og anlægsaffald), kemikalier mv. som kan være grundvandstruende bør ikke placeres på områder hvorfra der kan ske nedsivning, hvilket bl.a. indbefatter arealer med SF-sten.

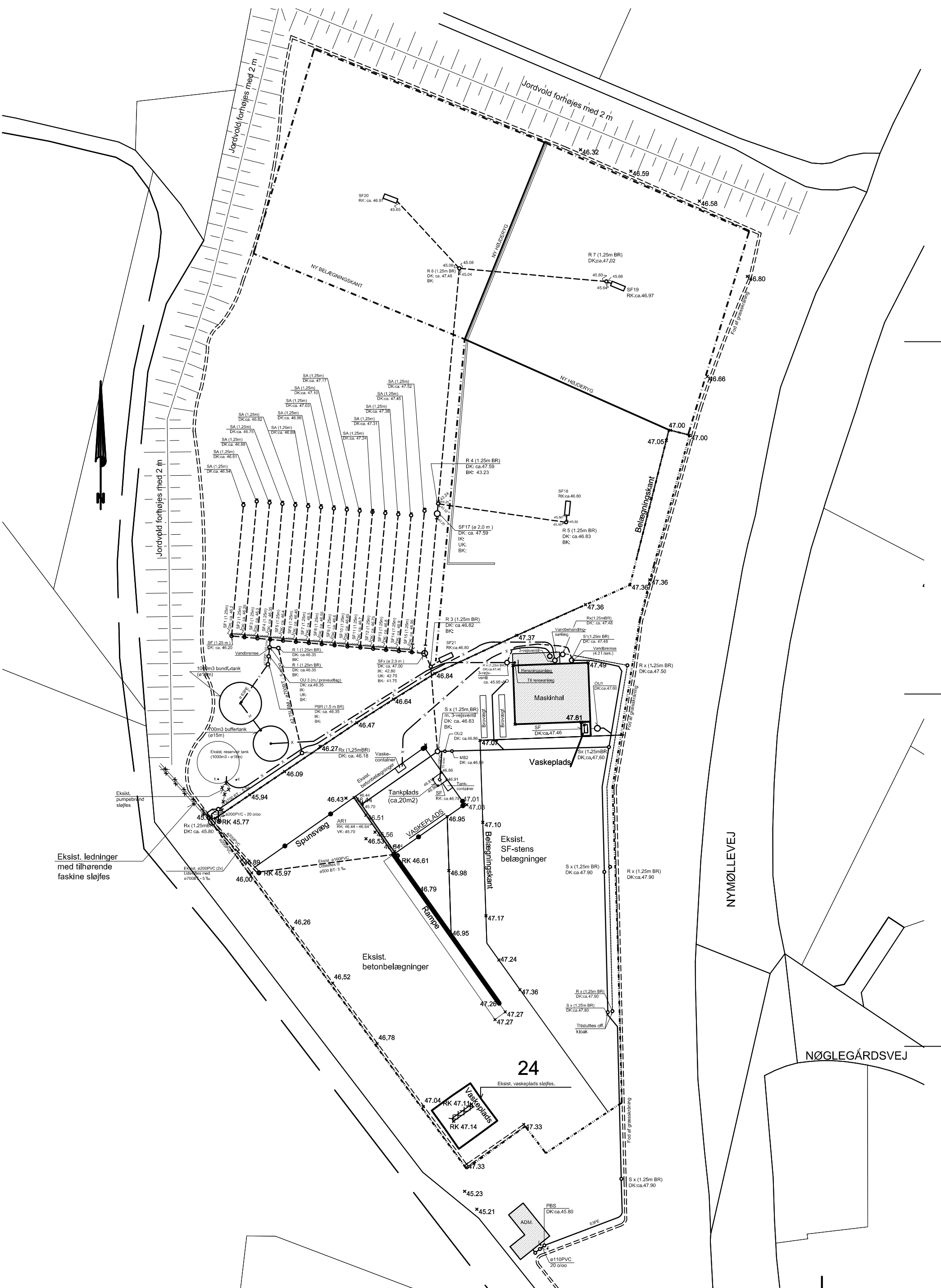
Der bør stilles krav til sikring af tankanlæg på arealet, således at spild af brændstof ved håndtering og tankning ikke kan nedsive til jorden/grundvandet. Desuden bør det aftales at udføre tæthedskontroller af olieudskillere på arealet.

## REFERENCER

- /1/ Miljøstyrelsen, 2018. Grundvandskortlægning i Frederikssund, Egedal, Allerød og Roskilde Kommuner – Hydrostratigrafisk model. Udarbejdet af Rambøll, august 2018.
- /2/ Miljøstyrelsen, 2018. Grundvandskortlægning i Frederikssund, Egedal, Allerød og Roskilde Kommuner – "FEAR-området" – Hydrologisk model. Foreløbig rapport august 2018 af Rambøll.
- /3/ Miljøstyrelsen, 2018: Resultat, Grundvandskortlægning i Frederikssund, Egedal, Allerød og Roskilde Kommuner. Udarbejdet af Rambøll, foreløbig udgave fra juli 2018.
- /4/ Allerød Kommune, 2013. Redegørelse om byudvikling og anden ændret arealanvendelse i OSD og NFI i Allerød Kommune, udarbejdet af Niras i december 2013

- /5/ Allerød Kommune, 2018. Grundvand ved Erhvervsområde Farremosen, udarbejdet af Niras, maj 2018.
- /6/ Allerød Kommune, 2017. Potentialekort for kalk fra synkronpejlerunde i 2017, udarbejdet af Rambøll dec. 2017.
- /7/ Bekendtgørelse om krav til kommuneplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse, BEK nr. 1697 af 21. december 2016
- /8/ Vejledning om krav til kommuneplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse, Miljø- og Fødevareministeriet, december 2016.
- /9/ Lokalplan 332, Natur- og fritidsområde i Lyngby, Allerød Kommune, vedtaget i august 1992
- /10/ Fingerplan 2017, Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning, Erhverv styrelsen
- /11/ Allerød Kommune 2017. Afgørelse VVM, november 2017
- /12/ Vandområdeplan 2015-2021, Miljøstyrelsen

## Bilag 6: Oversigtsplan – Spildevand og overfladevand



**SIGNATURER**

- Vindis
- Entreprisegrænse
- Eksist. kloak / - som nedlægges.
- Afropret ledning

- Ny spildevandskloak
- Ny regnvandskloak
- Trykledding
- Ny belægningskant
- Eksist. belægningskant
- Renset overfladevand

- DK: Dækselkote / ristekote / bundskote / vandspjældkote
- RIK: Nedgangsbrønd (spildevand) / R (regnvand)
- VK: Pumpebrønd (spildevand)
- SP: Spulebrønd
- SF: Sandfang
- NB: Nedløbsbrønd
- MB: Målerbrønd
- OU: Oleudsikler

- O: Oleudsikler
- S: Sandfang
- R: Nedløbsbrønd
- MB: Målerbrønd
- OU: Oleudsikler

**BEGRÆNSNINGER**

Alle målt er i mm, skoler er i m.  
Koter er i system DVR90

**Oleudsiklere:**  
Pos.: Eksist.  
OU1: Eksist. oleudsikler  
OU2: Ny oleudsikler

**Vandbremser:**  
Vandbremse for overfladevand placeres i R1 og S1.

Rev. C: Omlægning af afvanding ændret.  
Rev. B: Omlægning af afvanding ændret.  
Rev. A: Belægnings og afvanding ændret.

BYGGERNE: Norreco A/S  
ADRESSE: Stensvej 4, 3540 Lyngby  
MATR. NR: 24 Uggeløse By, Uggeløse.

SAG NR:  
19033

VEDR: Kloak  
EMNE: Ledningsplan  
MÅL: 1:500

TEGNET: AF: LS  
REV: 2021.04.22  
(99)1.00C

EGAS RÅDGIVENDE  
INGENIØR A/S

TRØRØDVEJ 74  
2950 VEDBÆK  
www.egas.dk  
TLF 45 65 91 11  
CVR 87 16 47 13

Bilag 7: Biowitt: Gennemgang af naturarealer ved og i nærheden af Norrecco – Lyngø. 31. oktober 2018.



## *Gennemgang af naturarealer ved og i nærheden af Norrecco – Lyngø*

**Afrapporteret 31. oktober 2018**



*Norrecco set fra "Bjerget" syd for.*

Rekvirent: OSC-Miljø

Feltarbejde og afrapportering: Peter Witt



*Dvärgblåfugl blev registreret ved større forekomster af rundbælg ved søerne centralt i grusgraven.*

**Kolofon:**

Titel: Gennemgang af naturarealer ved og i nærheden af Norrecco – Lyngø

Dokumenttype: Teknisk notat

Forfattere: Peter Witt (BioWitt)

Årstal: 2018, oktober.

© Indsatte kort indeholder data fra Geodatastyrelsen, topo\_skaermkort og GeoDanmark Ortofoto, orto\_foraar.

## Indhold

1. Indledning .....	4
2. Beskrivelse af naturarealer .....	5
1. Skrænt langs Norrecco .....	6
2. Graveareal umiddelbart vest for Norrecco .....	6
3. Graveareal syd for Norrecco .....	7
4. Nyere graveareal nord for Norrecco (nord for cykelstien) .....	8
5. Areal nordvest for Norrecco.....	9
6. Areal mellem Norrecco og Nymøllevej .....	10
7. Lille moseareal i industrikvarter øst for Norrecco.....	10
8. § 3-registrerede småsøer nordvest for Norrecco .....	11
9. § 3-registreret vandhul i industrikvarter øst for Norrecco .....	11
10. Store søer centralt i grusgraven.....	12
11. § 3-registreret overdrevarsareal mod sydvest i grusgraven. ....	13
12. § 3-registrerede overdrevarsarealer mod vest i grusgraven.....	13
13. § 3-registrerede søer mod nordvest i grusgraven. ....	13
14. § 3-registreret sø i nordkanten af grusgraven.....	14
15. § 3-registreret sø i nordøstkanten af grusgraven.....	14
16. § 3-registreret sø i nordøstkanten af grusgraven.....	14
17- 19. § 3-registrerede søer i kanten af industriområde og boligområde øst for Norrecco. ....	14
21 – 23. § 3-registrerede søer syd for Slingerupvej. ....	14
24. § 3-registreret sø på overdrevarsareal mod vest i grusgraven. ....	15
3. Bilag IV-arter .....	16
4. Natura 2000 .....	17
Fuglebeskyttelsesområde nr. 109 (Furesø med Vaserne og Farum Sø) ..	17
Habitatområde nr. 123 (Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov) ..	17
5. Kildehenvisning .....	19

## Bilag

Bilag 1: Tabel med samlet artsliste fra registreringer 10. juni 2018

## 1. Indledning

OSC-Miljø har i forbindelse med fornyet planlægning for Noreccos anlæg på Stensøvej 2 i Lyngby anmodet BioWitt om en gennemgang af naturområderne omkring anlægget, herunder en vurdering af beskyttelseskrævende arter i nærområdet.

Der er registreret flere beskyttede naturarealer i nærheden af virksomheden, som ligger i kanten af en råstofgrav. I en stor del af grusgraven er råstofindvindingen ophørt, og arealet er i dag udlagt som rekreativt naturområde. I store dele af området bestod overfladen for mindre end 10 år siden af bart sand og grus. Andre dele af grusgraven har ligget i mere end 25-30 år. Centralt findes 3 store og forholdsvis rene råstofsøer. Selvom størstedelen af graveområdet ikke er registreret som beskyttet natur, rummer arealerne væsentlige naturværdier. Allerød Kommune har oplyst, at efterbehandlingsplanen netop er godkendt, og det forventes at arealerne herefter vil blive omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Arealerne omkring virksomheden (areal 1-10) blev besigtiget den 10. juni 2018. Ved feltbesigtigelsen blev især lagt vægt på arealerne nærmest virksomheden. Arealer, der ikke er besigtiget i felten er beskrevet på baggrund af tilgængelige data i Naturdatabasen og andre tilgængelige oplysninger. Både de § 3-registrerede arealer og andre naturlignende arealer omkring virksomheden gennemgås nedenfor. De gennemgåede arealer ses på figur 1.

Der er ikke foretaget en systematisk eftersøgning af bilag IV-arter eller andre særligt beskyttede arter, men naturarealerne omkring Norrecco vurderes samlet som levested for de særligt beskyttede arter på baggrund af besigtigelsen og tilgængelige data, herunder en undersøgelse af bilag IV padder og krybdyr foretaget af Amphi Consult i 2009 (Amphi Consult 2009).

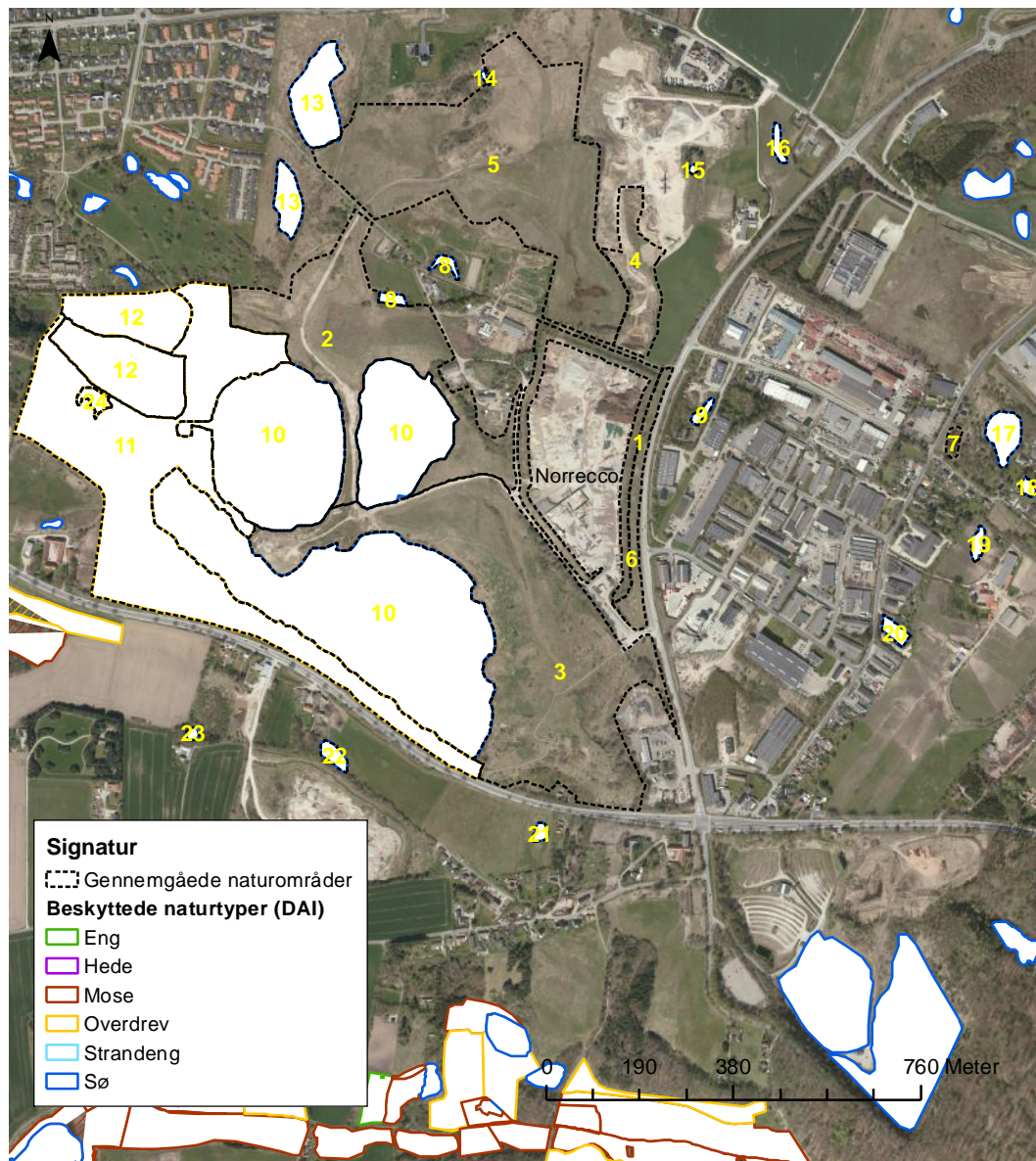
Endeligt oplistes udpegningsgrundlag for de nærtliggende Natura 2000-områder samt den registrerede forekomst af arter og naturtyper i områderne.

## 2. Beskrivelse af naturarealer

En hurtig gennemgang af tidligere luftfotos viser, at samtlige registrerede naturarealer i Lyngre grusgrav nord for Slingerupvej før eller siden har været blotlagt mineraljord. Enkelte mindre stumper har muligvis ikke været gravet væk, men de har været dyrket tidligere.

Spredt over langt de fleste tidligere gravearealer forekommer en række almindelige overdrevsarter. Generelt er arealerne domineret af draphavre, der hurtigt koloniserer arealer som disse. I pletter dominerer problemarter og invasive arter som bjerg-rørhvene, kanadisk gyldenris og kæmpe-bjørneklo. Mange af de stejle skrænter med mineraljord giver gode forhold for en hurtig indvandring af karakteristiske overdrevsarter som rundbælg, bakketidse, humle-sneglebælg, blåhat og håret høgeurt. Efterhånden som råstofgravningen ophører vil der i en årrække være gode levesteder for bl.a. bilag IV-arten markfirben i området.

Der findes enkelte små og spredte søer i industrikvarteret øst for Norrecco. De vurderes at have begrænsede naturværdier sammenlignet med arealerne koncentreret om de tidligere graveområder syd og vest for Norrecco.



Figur 1. Placering af gennemgåede naturarealer. Feltbesigtigede arealer er nummereret på kortet. Numre henviser til beskrivelser nedenfor. Registreret beskyttet natur er vist på kortet.

## 1. Skrænt langs Norrecco

Skrænten domineres af en høj, næringspåvirket græs- og urtevegetation, helt overvejende med dominans af draphavre. På arealet blev derudover registreret arter som rejnfan, eng-brandbæger, stor nælde, bjerg-rørhvene, kanadisk gyldenris, kruset tidsel, ager-tidsel og gråbynke. Enkelte steder blev registreret f.eks. krybende potentil og prikbladet perikon. Spredt langs kanten, og især langs østsiden findes en del træopvækst, bl.a. mirabel, guldregn, seljepil og bånd-pil.

Potentielt vil krybdyr, padder og insekter i et begrænset omfang anvende arealet som raste- og ynglelokalitet.



Figur 2. Den sydvestlige del af skrænten om Norrecco.

## 2. Graveareal umiddelbart vest for Norrecco

Det ses på luftfotos, at langt hovedparten af arealet har været gennemgravet indenfor de seneste 10-15 år, og hovedparten af arealet er helt domineret af draphavre og med udbredt forekomst af mange ruderatarter og problemarter som bjerg-rørhvene og kanadisk gyldenris. På trods af den korte tid siden driftsophør, forekommer en del overdrevsarter fordelt på hele arealet, bl.a. pigget star, humle-sneglebælg, blåhat og håret høgeurt.

En smal stribe mod nordøst, der kun afgrænses fra Norrecco af en grusvej, har tilsyneladende ligget uden forstyrrelse i en lidt længere periode, og her findes en lidt mere varieret overdrevsvegetation med bl.a. eng-gedeskæg, håret høgeurt, almindelig knopurt, stor knopurt, mark-krageklo, almindelig pimpinelle, fladstrået rapgræs, rundbælg og bakketidsel.

På den sydvestvente skrænt ved den nordlige af de store grusgravssøer blev registreret en enkelt markfirben (han).

I den nordlige del er et areal forsøgt tilplantet med bl.a. pil. Arealet er højtliggende, men der forekommer en del tagrør.

Generelt vurderes delområdet at have et betydeligt potentiale for at udvikle sig til overdrev med et værdifuldt dyre- og planteliv.



*Figur 3. Del af areal nr. 2. Nord for de store grusgravssøer er et areal tilsyneladende forsøgt tilplantet med pil. Arealet er domineret af draphavre med spredte pletter med tagrør.*

### **3. Graveareal syd for Norrecco**

Det fremgår af luftfotos, at stort set hele den nordlige del af arealet har været gennemgravet indenfor de seneste 10-15 år, mens den sydlige del har ligget uden forstyrrelse i en lidt længere årrække. Arealet minder meget om gravearealet nord for (areal nr.2) med stor dominans af draphavre og med mange ruderatarter. Spredt over arealet blev registreret karakteristiske overdrevsarter, ikke mindst på de høje partier mod syd, hvor overdrevsarter har haft lidt længere tid til at indfinde sig, blev der registreret arter som krat-fladbælg, almindelig agermåne, almindelig pimpinelle, almindelig gyldenris, blåhat, guleros og almindelig kælingetand.

På den smalle tange mod nordvest mellem søerne blev registreret pæne bestande af rundbælg som blev besøgt af dværgblåfugl.

Vedplantedækningen er størst mod syd.

Arealet vurderes at have overdrevskaraktter i partier, og der er generelt et stort potentiale for at udvikle sig til værdifuldt overdrev med de tilstødende beskyttede arealer.

Miljøstyrelsen har i 2015 registreret markfirben i den sydlige del af området: (<http://naturereport.miljoportal.dk/746735>).



*Figur 4. Store dele af arealet er domineret af draphavre.*

#### **4. Nyere graveareal nord for Norrecco (nord for cykelstien)**

På arealet umiddelbart nord for cykelstien langs Norrecco er gravearbejdet kun delvis ophørt, eller det er ophørt for ganske nylig. De arealer, der har ligget længst tid uden forstyrrelse er helt domineret af drap-havre og partier med rejnfan og bjerg-rørhvene samt en del ager-tidsel. I store dele af arealet er der en åben vegetation med bl.a. almindelig hvene, rundbælg, humle-sneglebælg, slangehoved og følfod.

I den sydlige del af arealet findes en lavning med et næsten udtørret vandhul. Her dominerer bredbladet dunhammer med bl.a. almindelig sumstrå. Her blev hørt grøn frø.

Arealet vil med tiden kunne udvikle overdrevsvegetation.





*Figur 5. Graveareal nord for Norrecco (nr. 4), der til og med 2010 var dyrket mark.*

### **5. Areal nordvest for Norrecco**

Monotont græsdomineret areal, som bærer præg af kort kontinuitet siden arealet blev udnyttet som graveareal. I enkelte mindre lavninger dominerer almindelig sumpstrå med en del bånd-pil og enkelte vejbred-skeblad.

Arealet rummer endnu kun begrænsede botaniske værdier.



*Figur 6. Monotont græsareal nordvest for Norrecco.*

## 6. Areal mellem Norrecco og Nymøllevej

Arealet er helt domineret af draphavre med få følgearter. På kanten af skrænten dominerer vedplanter (tjørn, vortebirk og pil). I en mindre, fugtig lavning blev registreret håret star, knop-siv og sump-kællingetand. Der blev ikke registreret væsentlige botaniske værdier.



Figur 7. Areal mellem Norrecco og Nymøllevej set fra syd

## 7. Lille moseareal i industri kvarter øst for Norrecco

Kulturpåvirket moseareal eller temporær sø som udgør i alt knap 1500 m<sup>2</sup>. Arealet er domineret af lysesiv og i de vådeste dele af bredbladet dunhammer. Der blev registreret enkelte tuer af knippe-star og ganske lidt blærestar. Arealet er artsfattigt og uden væsentlige botaniske værdier. Potentiel rastelokalitet for padde, næppe ynglelokalitet.



Figur 8. Lille ubeskyttet mose i industri kvarteret øst for Norrecco. I baggrunden høje træer om nærtliggende sø (lok. 9).

### 8. § 3-registrerede småsøer nordvest for Norrecco

To vandhuller, som begge ligger dybt i terrænet og er helt overskygget af pil samt træer som mirabel og ahorn. Der er tidligere registreret grøn frø og skaller i den nordøstlige sø. I den sydvestlige sø er registreret skaller og guldfisk (Amphi Consult, 2009). Søerne vurderes ikke at rumme vigtige botaniske værier og i deres nuværende tilstand er de ikke egnede som levested for padder.



Figur 9. Det sydligste af de to tilgroede vandhuller, helt lukket af vedplanter (lok. 8).

### 9. § 3-registreret vandhul i industrikvarter øst for Norrecco

Meget kulturpåvirket vandhul bag trådhegn på industrigrund. Vandhullet har karakter af teknisk anlæg.

Vandhullet ligger med stejle brinker og er overgroet af træer, bl.a. vorte-birk, engriflet hvidtjørn og ahorn. Langs bredden sås en del liden andemad. Langs dele af bredden vokser skvalderkål. Mulig raste og ynglelokalitet for skrubtudse, stor vandsalamander og grøn frø.



Figur 10. Påvirket sø i industrikvarteret øst for Norrecco (foto taget igennem trådhegn).

### 10. Store søer centralt i grusgraven.

Centralt i Lyngre Grusgrav ligger tre større søer opstået i forbindelse med råstofindvindingen. De to sydligste er mere end 30 år gamle, mens den nordligste er opstået i 1990'erne. Der er gravet på de tilstødende arealer, så der er ændret i afgrænsningen af alle tre søer indtil for ca. 10 år siden.

Søerne er kun besigtiget sporadisk. En del steder er de med stejle brinker efter grusgravning, men nogle steder er de mere lavvandede langs bredden. Søerne vurderes at have en god vandkvalitet. Langs bredderne findes mange steder en smal bræmme af pil vekslende med tagrør. I vandet er en forholdsvis sparsom vegetationsdækning med bl.a. arter af vandstjerne, vandranunkel og et enkelt sted i den nordligste sø blev registreret vand-ærenpris.

Der blev observeret mange guldsmede ved søerne, bl.a. stor kejserguldsmed, firepletet libel, stor blåpil og almindelig vandnymfe.

Der blev fisket i søerne. I den vestlige sø blev der observeret skalle og gedde.



Figur 11. Den sydligste af de tre store søer set fra "Bjerget" øst for.

### **11. § 3-registreret overdrevarsareal mod sydvest i grusgraven.**

Overdrevet ligger i den sydvestlige del af Lynges Grusgrav. Det ses på luftfotos, at gravearbejdet generelt er ophørt for 15-20 år siden. Mod sydøst langs vejen er kontinuiteten lidt længere.

Både Naturstyrelsen og Allerød Kommune har besøgt arealet i 2013:

Naturstyrelsen 26. juni 2013: <http://naturereport.miljoportal.dk/671092>

Allerød Kommune 10. juni 2013: <http://naturereport.miljoportal.dk/712119>

Kommunen skriver, at arealet er "en mosaik af forskellige naturtyper, herunder temporære våde lavbundsarealer. Lokaliteten er opstået ved udgravning af råstoffer. Området er kuperet med etablerede trampe- og grusstier". Det fremgår af de to besigtigelser, at der er registreret en række overdrevarsarter som bakketidsel, liden klokke, rundbælg, gul snerre, humle-sneglebælg, slangehoved, gulerod, rank høgeurt, storblomstret brunelle, hvene og rødtop. Det fremgår, at i partier vokser problemarter og invasive arter som kæmpe-bjørneklo, kanadisk gyldenris, mangebladet lupin og bjerg-rørhvene. Derudover har kommunen registreret en række dyrearter som almindelig blåfugl, dværgblåfugl, markfirben og digesvale.

Det fremgår, at arealerne i 2013 blev afgræsset.

Generelt vurderes arealerne at rumme en "ung" overdrevsvegetation med mange af de samme overdrevarsarter, som ses på arealerne i den østlige og sydøstlige del af grusgravsarealet. Der vurderes at være et stort potentiale for udvikling af værdifuldt overdrev på arealet.

### **12. § 3-registrerede overdrevarsarealer mod vest i grusgraven.**

Arealet ligger i den vestlige del af grusgraven på og syd for det høje areal "Tippen". På baggrund af luftfotos vurderes den nordlige del at have en kontinuitet på mere end 30 år, mens den sydlige del har været gennemgravet for ca. 20 år siden.

Arealet har været § 3-registreret siden 2012. Der foreligger alene data i Naturdatabasen fra den sydlige del:

Allerød Kommune 27. august 2009: <http://naturereport.miljoportal.dk/510157>

Naturstyrelsen 26. juni 2013: <http://naturereport.miljoportal.dk/670990>

Ved begge registreringer blev registreret en række overdrevarsarter som almindelig brunelle, bakketidsel, humle-sneglebælg, gulerod, muse-vikke, høstborst og eng-gedeskæg samt græsser som drap-havre og almindelig hundegræs. I 2013 blev den besøgte del af arealet afgræsset.

Generelt vurderes arealerne at rumme en "ung" overdrevsvegetation med mange af de samme overdrevarsarter, som ses på arealerne i den østlige og sydøstlige del af grusgravsarealet. Der vurderes at være et stort potentiale for udvikling af værdifuldt overdrev på arealet.

### **13. § 3-registrerede søer mod nordvest i grusgraven.**

Søer opstået i en del af grusgraven, hvor gravearbejdet jf. luftfotos er ophørt for 10-15 år siden. Søernes omgivelser har efterfølgende ligget næsten uberørt.

I den nordligste sø blev der i 2009 registreret grøn frø og æg af spidssnudet frø. Der blev registreret grøn frø og haletudser af skrubtudse i den sydlige, hvor der også blev registreret fisk.

#### **14. § 3-registreret sø i nordkanten af grusgraven.**

Lille vandhul, der er reduceret væsentligt i størrelse siden der i 2009 blev observeret haletudser af grøn frø i søen (Amphi Consult, 2009). Det vurderes på baggrund af nyere luftfotos, at der fortsat er frit vandspejl i søen, der overskygges af vedplanter.

#### **15. § 3-registreret sø i nordøstkanten af grusgraven.**

Det vandspejl, der kunne erkendes på tidligere luftfotos (f.eks. 2006) er ikke synligt på det seneste luftfoto. Allerød Kommune har oplyst, at der er givet § 3-dispensation til nedlæggelse af søen med krav om to erstatningsbiotoper. De to erstatningssøer er endnu ikke § 3-registreret, men på seneste luftfoto 2018 kan søerne ses ca. 100 m nordvest for sø nr. 15.

#### **16. § 3-registreret sø i nordøstkanten af grusgraven.**

Sø omgivet af hestegræsset mark. Søen optræder på høje og lave målebordsblade, men på tidligere luftfotos har arealet ikke et frit vandspejl. Søen er formodentlig opstået ved forsumpning på arealet.

På baggrund af luftfotos vurderes søen at være noget kulturpåvirket, bl.a. som følge af intensiv afgræsning på de tilstødende arealer i de senere år.

I 2009 blev registreret både spidssnudet frø, lille vandsalamander og stor vandsalamander i søen (Amphi Consult, 2009).

#### **17- 19. § 3-registrerede søer i kanten af industriområde og boligområde øst for Norrecco.**

Der er ingen data om søerne i Naturdatabasen. De to nordligste ses på høje og lave målebordsblade. Den nordligste er formodentlig udvidet for 30-40 år siden. Det ses på luftfotos, at disse to søer i dag er temmelig tilgroet med træer langs bredden. Den nordligste sø er mod vest omgivet af et udyrket areal og en mindre mose (areal 7).

Den tredje sø fra nord er i dag forsvundet, og arealet anvendes til afgræsning.

Den sydligste sø har karakter af et teknisk anlæg, som er opdelt i to mindre søer, formodentlig er søen omdannet til forsinkelsesbassin for overfladevand. Søen eksisterede på målebordsblade, men på luftfoto fra 1970 ses ikke et frit vandspejl. I dag ses frit vandspejl i begge dele af søen.

På baggrund af luftfotos vurderes de tre tilbageværende søer næppe at rumme store botaniske værdier. Søerne ligger temmelig isoleret omgivet af boligkvarter og industriområde, men det er sandsynligt, at padder raster eller yngler i området.

#### **21 – 23. § 3-registrerede søer syd for Slangerupvej.**

To (nr. 22 og 23) af de tre søer ses på målebordsblade og efterfølgende luftfotos. Den østligste sø (nr. 21) er etableret efter råstofgravning omkring 1990. Søerne ligger alle i eller ved et tidligere graveområde.

Det ses på luftfotos, at den vestligste sø er helt overskygget af høje træer. Det vurderes, at søen næppe rummer store botaniske værdier, men den er en potentiel yngle- og rastelokalitet for padder. De to søer mod øst er lysåbne, og på baggrund af luftfotos vurderes de potentielt at rumme væsentlige naturværdier.

Der er ikke data i Naturdatabasen med systematiske registreringer fra søerne, men ved den østligste sø har Miljøstyrelsen i 2011 registreret grøn mosaikguldsmed ved søen (<http://naturereport.miljoportal.dk/548310>).

I 2009 er de to østlige søer undersøgt af Amphi Consult, der østligst (nr. 21) registrerede grøn frø, lille vandsalamander og stor vandsalamander. Der blev desuden i denne sø registreret krebseklo. I den centrale sø (nr. 22) blev registreret skrubbudse og aborre.

#### **24. § 3-registreret sø på overdrevsareal mod vest i grusgraven.**

Det ses på luftfotos, at søen er opstået efter ophørt råstofgravning for 15-20 år siden. Der er ikke data i Naturdatabasen med systematiske registreringer fra søen. I 2009 blev registreret både grøn frø, skrubbudse og lille vandsalamander i søen (Amphi Consult, 2009).

Søen er som andre råstof søer potentielt et vigtigt levested for mange vandhulsarter.

### 3. Bilag IV-arter

Der er registreret en række bilag IV-arter på naturarealerne i de tidligere (og nuværende) råstofarealer omkring Norrecco. Registreringerne er alle gengivet under de enkelte lokaliteter ovenfor.

Selvom det er en årrække siden Amphi Consult gennemførte en systematisk gennemgang af arealerne i "Natur og fritidsområdet i Lyngø", så giver undersøgelsen en klar indikation på forekomst og umiddelbart potentiale for padde og krybdyr i området.

**Markfirben** er registreret både umiddelbart vest for og syd for Norrecco. På de arealer, hvor råstofindvindingen er ophørt indenfor de seneste år vurderes arten at have mange gode levesteder. Det kan ikke udelukkes, at markfirben findes på volden omkring Norrecco. Det vurderes imidlertid, at vegetationen på arealet er for høj og lukket, til at arealet vil være et værdifuldt levested for markfirben.

**Spidssnudet frø** blev i 2009 registreret i to vandhuller i den nordlige del af graveområdet. De forstyrrede arealer i grusgraven vurderes ikke i dag at være værdifulde levesteder for arten, der foretrækker fugtige enge, skove og moser som ynglelokalitet. Der blev ikke på eller ved Norreccos arealer registreret våde partier, der kan have væsentlig betydning som ynglelokalitet for padde. Volden om anlægget vil kunne have betydning som rastelokalitet eller spredningsvej.

**Stor vandsalamander** blev i 2009 registreret i en række mindre vandhuller både i den nordlige del af grusgraven og syd for Slingerupvej. Arten trives bedst i mindre, lysåbne og rentvandede vandhuller uden fisk. Det er muligt, at der ved efterbehandling af grusgravsarealet er blevet eller bliver etableret mindre vandhuller, som egner sig for vandsalamander (og andre paddearter).

Der blev ikke på eller ved Norreccos arealer registreret våde partier, der kan have væsentlig betydning som ynglelokalitet for padde. Volden om anlægget vil kunne have betydning som rastelokalitet eller spredningsvej.

**Grøn mosaikguldsmed** er registreret på lokalitet nr. 21 syd for Slingerupvej. Arten er knyttet til søer med krebsleklo.

**Stor kærguldsmed** er registreret på et areal langs Mølleåen godt 1 km syd for Norrecco af Miljøstyrelsen i 2014: <http://naturereport.miljoeportal.dk/708616>. Arten er typisk knyttet til mindre, næringsfattige, brunvandede søer, som ofte er omgivet af hængesæk. Det vurderes ikke at arealerne i umiddelbar nærhed af Norrecco er egnede levesteder.

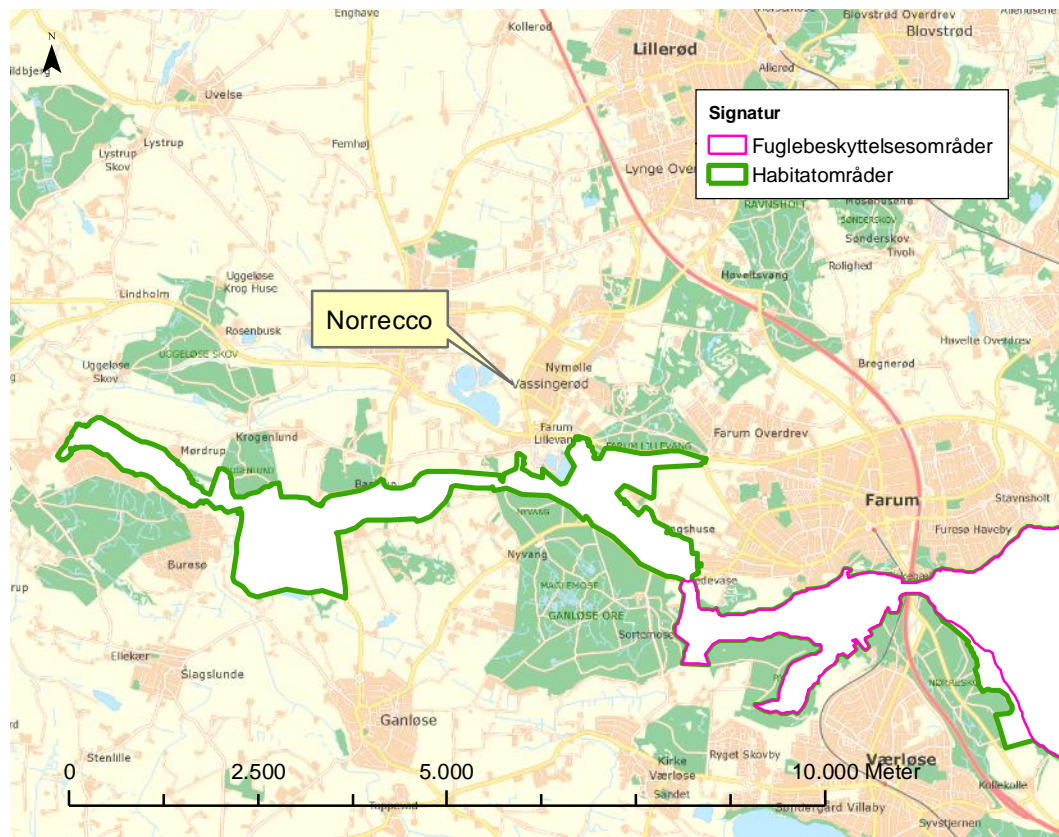
**Flagermus.** Der findes ikke i naturdatabasen registreringer af flagermus i eller ved Grusgravsområdet eller Norrecco. Det vurderes imidlertid at være sandsynligt, at ikke mindst de store søer i grusgraven er sandsynlige fourageringsområder for flagermus. Generelt er grusgravsområdet åbent, men det er sandsynligt, at nogle bygninger i grusgraven eller i industriområdet øst for kan huse flagermus. Derudover findes spredt i området større træer, som potentielt kan huse flagermus.

Ved Bure Sø ca. 3 km vest for grusgraven er i 2005 registreret vandflagermus, Pipistrelflagermus, troldflagermus, dværgflagermus, sydflagermus og skimmelflagermus. (Miljøstyrelsen 2005, <http://naturereport.miljoeportal.dk/441121>).



## 4. Natura 2000

Omtrent en kilometer syd for Norrecco ligger Natura 2000-område nr. 139 (Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov). Området består af et habitat-område og et fuglebeskyttelsesområde. <sup>1</sup>



Figur 12. Det nærmeste Natura 2000-område ligger ca. 1 km syd for Norrecco.

### Fuglebeskyttelsesområde nr. 109 (Furesø med Vaserne og Farum Sø)

Den del af fuglebeskyttelsesområdet, der ligger nærmest Norrecco er arealer langs Mølleå ca. 3,2 km sydøst for Norrecco. Området er udpeget for ynglende rørhøg, plettet rørvagtel, isfugl og sortspætte.

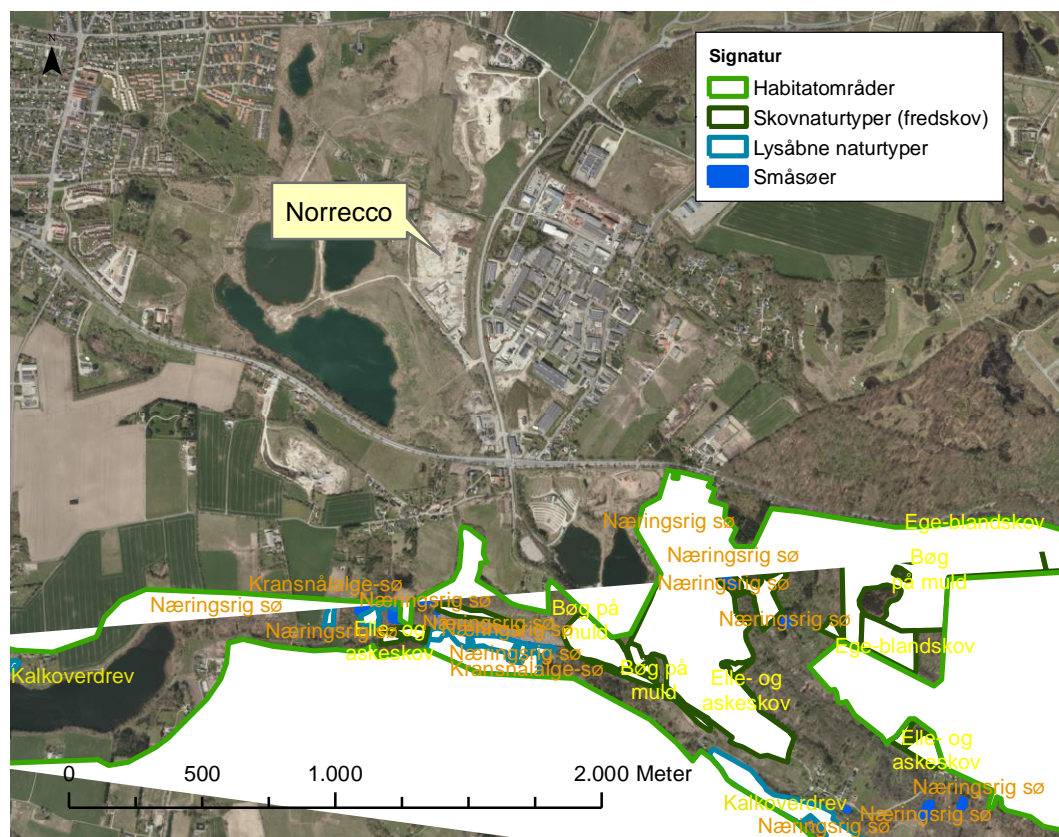
### Habitatområde nr. 123 (Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov)

Området er udpeget for en lang række naturtyper og arter, hvoraf en del naturtyper er kortlagt mindre end 1,5 km fra Norrecco (Figur 13). Derudover er både sumpvindelsnegl, stor vandsalamander og stor kærguldsmed registreret af Miljøstyrelsen i et område langs Mølleå i habitatområdet lige syd for Norrecco. Udpegningsgrundlaget er vist i tabel 1.

<sup>1</sup> Data om udpegningsgrundlag er fundet på Miljøstyrelsens hjemmeside: <https://mst.dk/naturvand/natur/natura-2000/natura-2000-omraaderne/udpegningsgrundlag/> GIS-data med kortlægning af naturtyper mv. er hentet på Miljøstyrelsens hjemmeside: <https://mst.dk/service/miljoegis/naturplaner/> (datasignatur: Np2\_2016).

Tabel 1. Udpegningsgrundlag for habitatområde nr. 123.

Nr.	Navn
1014	Skæv vindelsnegl ( <i>Vertigo angustior</i> )
1016	Sump vindelsnegl ( <i>Vertigo moulinsiana</i> )
1042	Stor kærguldsmed ( <i>Leucorrhina pectoralis</i> )
1082	Lys skivevandkalv ( <i>Graphoderus bilineatus</i> )
1166	Stor vandsalamander ( <i>Triturus cristatus cristatus</i> )
3140	Kalkrige søer og vandhuller med kransålbælger
3150	Næringsrige søer og vandhuller med flydeplanter eller store vanddaks
3160	Brunvandede søer og vandhuller
3260	Vandløb med vandplanter
6210	Overdrev og krat på mere eller mindre kalkholdig bund (* vigtige orkidélokalteter)
6230	* Artsrige overdrev eller græsheder på mere eller mindre sur bund
6410	Tidvis våde enge på mager eller kalkrig bund, ofte med blåtop
6430	Bræmmer med høje urter langs vandløb eller skyggende skovbryn
7140	Hængesæk og andre kærsumfund dannet flydende i vand
7220	* Kilder og væld med kalkholdigt (hårdt) vand
7230	Rigkær
9110	Bøgskove på morbund uden kristtorn
9130	Bøgskove på muldbund
9160	Egeskove og blandeskove på mere eller mindre rig jordbund
91D0	* Skovbevoksede tørvemoser
91E0	* Elle- og askeskove ved vandløb, søer og væld



Figur 13. Kortlagte naturtyper i det nærliggende Natura 2000-område ca. 1 km syd for Norrecco.

Tabel 2. Naturdatabasens registreringer i nærheden af Norrecco af arter, som indgår i habitatområdets udpegningsgrundlag.

Art:	Link til Naturdatabasen
Stor vandsalamander:	<a href="http://naturereport.miljoportal.dk/441210">http://naturereport.miljoportal.dk/441210</a>
Sumpvindelsnegl:	<a href="http://naturereport.miljoportal.dk/602561">http://naturereport.miljoportal.dk/602561</a> <a href="http://naturereport.miljoportal.dk/313144">http://naturereport.miljoportal.dk/313144</a> <a href="http://naturereport.miljoportal.dk/602567">http://naturereport.miljoportal.dk/602567</a> <a href="http://naturereport.miljoportal.dk/313179">http://naturereport.miljoportal.dk/313179</a>
Stor kærguldsmed:	<a href="http://naturereport.miljoportal.dk/708616">http://naturereport.miljoportal.dk/708616</a>

## 5. Kildehenvisning

- Amphi Consult, 2009      NOTAT: Undersøgelser af bilag IV padder og krybdyr i 2009 i lokalplanområde 332 for et natur og fritidsområde i Lyngø. Vurdering af yngle- og rasteområder. 2. udgave 20. oktober 2009.

## Bilag 1.

### Artslister fra feltregistreringer foretaget den 10. juni 2018 (lister for terrestriske arealer)

Art \ Arealnummer	1	2	3	4	5	6	7
agermåne, almindelig			x				
akeleje		x					
annelgræs, slap		x			x		
astragel, sød			x	x			
bakkestjerne, bitter			x				
birk, dun-		x					
bjørneklo, kæmpe-		x	x	x			
blåhat		x					
birk, vorte-			x				
borst, høst-			x				
brandbæger, eng-	x		x				
brombær			x				
brunelle, almindelig			x				
bunke, mose			x				
bynke, grå-	x		x				
cikorie			x				
dueurt, lådden		x			x		
dunhammer, bredbladet				x	x		xd
engelskgræs, vej-		x					
fladbælg, krat-			x				
fløjlgræs				x	x		
grøn frø				x			
følfod	x		x	x			x
galtetand, skov-		x					
gedeskæg, eng		x	x				x
guldragn	x	x					
gulerod			x				
gyldenris, almindelig		x	x				
gyldenris, kanadisk	x	x	x				x
hassel		x	x				
draphavre, almindelig	xd	xd	xd	xd	xd	xd	
havtorn		x	x				
hejre, gold			x				
hundegræs, almindelig	x	x			x		x
hunderose, glat		x					
hvene, almindelig			x	x			
hvene, kryb-					x		
hvidtjørn, engriflet	x	x	x				x
hyld, almindelig	x						
høgeurt, håret		x					
jordbær, skov-			x				
kartebolle, gærde-			x				

Art \ Arealnummer	1	2	3	4	5	6	7
katost, moskus-			x				
kirsebær, fugle-	x	x	x			x	
kløver, hvid-		x	x				
kløver, rød-		x					
knopurt, almindelig		x					
knopurt, stor		x					
kornel, rød		x					
krageklo, mark-		x	x				
Kvalkved						x	
kransemose, plæne-			x				
kulsukker, foder			x				
kællingetand, almindelig			x				
kællingetand, sump-						x	
lucerne, foder-							
lupin			x				
merian		x	x				
mirabel	x					x	
mælkebøtte, fandens		x					
nælde, stor	x						
okseøje, hvid		x	x		x		
padderok, ager-	x		x	x		x	
pastinak		x				x	
perikon, prikbladet	x		x				
Pil, bånd-	x	x					
Pil, selje-	x					x	
pileurt, fersken							x
pileurt, japansk	x						
pimpinelle, almindelig		x					
potentil, krybende	x		x			x	
purløg			x				
rajgræs, almindelig			x		x		
rapgræs, fladstrået		x	x				
rejnfan	x	x	x	x			
rose, hunde-			x				
rottehale, eng-					x		
rundbælg		x	x	x			
røllike, almindelig			x				
røn, selje-			x				
rørhvene, bjerg-	xd	xd	xd	x		x	
siv, blågrå		x			x		
siv, glanskapslet					x		
siv, knop-						x	
siv, lyse-					x		xd
skeblad, vejbred-					x		
skræppe, kruset					x		
slangehoved		x	x	x			

Art \ Arealnummer	1	2	3	4	5	6	7
sneglebælg, humle		x					
snerle, ager		x	x				
snerle, gærde		x					
snerre, gul		x					
snerre, hvid		x	x				
star, blære			x				x
star, håret			x			x	
star, knippe-							x
star, pigget		x					
stenkløver, gul	x						
stenkløver, hvid	x	x					
sumpstrå, almindelig				x	x		x
svalderkål			x				
svinemælk, ager-			x				
svingel, rød		x	x				
svingel, eng-				x	x		
Syre, almindelig		x					
syre, dusk-			x				
tagrør		x	x	x	x		
tidsel, ager-	x	x	x	x			
tidsel, kruset	x	x					
bakketidsel		x	x				
valmue, korn-	x						
vejbred, lancet-	x		x				
vikke, smalbladet			x				